

Els accidents de treball in itinere són aquells que ocorren en anar al lloc de treball o en tornar-ne, fora de la jornada laboral. La majoria estan relacionats amb accidents de trànsit i cada any produeixen danys a la salut en milers de treballadors i treballadores.



2022: LES XIFRES CLAU

18.470
persones treballadores van patir un AT in itinere

50,15 %

49,85 %

El **55,12 %** dels accidents estan relacionats amb el trànsit.

El **95,45 %** de la mortalitat in itinere es produeix en accidents de trànsit.

Respecte del 2021, el nombre del conjunt d'AT in itinere creix un **10,64 %**

Relacionat amb el trànsit:

Mortals: +40 %
Greus: +10,62 %

PUNTS CLAU PER PREVENIR ELS ACCIDENTS DE TRÀNSIT IN ITINERE



1. Elaborar un pla de desplaçament d'empresa (PDE) per fer una diagnosi de la mobilitat al centre de treball i definir, amb participació dels representants de les persones

treballadores, un conjunt de mesures que racionalitzin els desplaçaments i contribueixin a la millora de la seguretat, de l'eficiència i de la sostenibilitat dels desplaçaments que fan els seus treballadors i treballadores per anar a la feina i tornar-ne.



2. Gestió preventiva d'aquests tipus d'accidents:

- Integrar les mesures i el PDE en el pla de prevenció de riscos laborals de l'empresa.
- Avaluar els factors d'exposició al risc de patir accidents de trànsit in itinere.
- [Investigar aquests accidents de treball.](#)
- Analitzar l'evolució dels AT in itinere de trànsit.



3. Planificar i implementar mesures preventives, com ara:

- Prendre mesures de gestió horària (evitar programar reunions o cites que exigeixin màxima puntualitat a l'inici de la jornada o que suposin allargar-la, flexibilitat horària, etc.).
- Fomentar l'ús del transport públic (oferir títols de transport a les persones treballadores, coordinar els horaris de treball amb els del transport públic...).
- Impulsar l'opció més segura per anar a la feina i tornar-ne: el transport col·lectiu (servei d'autobús d'empresa propi o compartit, llançadores, ús compartit de vehicles...).
- Incentivar la seguretat en els desplaçaments més vulnerables, com ara els que es fan a peu o amb bicicleta, i garantint espais d'aparcament segurs.

- Fer una gestió sostenible de les places d'aparcament, prioritzant-les per a persones amb mobilitat reduïda, bicicletes o cotxes compartits.
- Facilitar la dotació d'equips específics de seguretat (avisadors acústics o visuals, detectors de fatiga, equips d'extinció d'incendis, etc.).
- Implementar un pla de revisió i manteniment de la flota de vehicles de l'empresa.
- Facilitar a les persones treballadores informació i formació sobre seguretat vial i conducció segura, així com sobre els factors de risc associats als accidents de trànsit.
- Assignar les persones treballadores al centre més proper al seu domicili, en el cas d'empreses amb diferents centres de treball.
- Definir una política clara respecte de la confluència de les comunicacions d'empresa i la conducció.
- Promoure el treball a distància per evitar desplaçaments.

Els desplaçaments d'anada a la feina i de tornada d'aquesta poden ser segurs i sostenibles: actuem ja!

Si vols saber més sobre l'evolució i la prevenció dels AT de trànsit in itinere, consulta aquest [informe](#) o aquest [diptic](#)

amb el suport de:

