

# PROYECTO ECONOMÍA CIRCULAR SEAT BARCELONA



22/06/2023

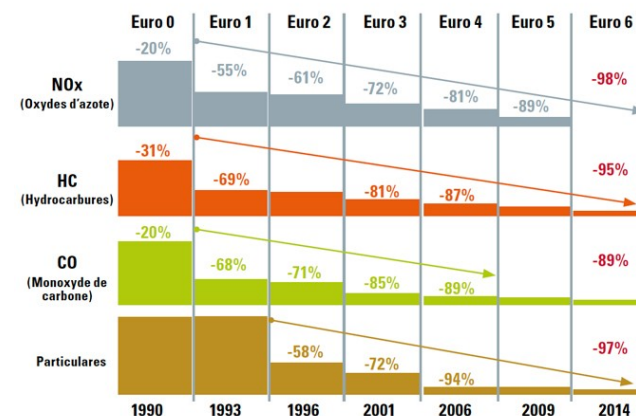
# TRANSICIÓN SECTOR AUTO

AUTO INMERSO PROCESO TRANSFORMACIÓN – IMPULSO UE

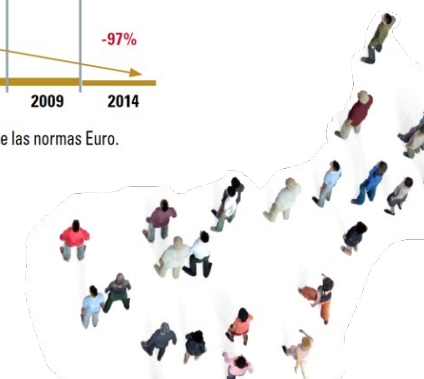
- TRANSICIÓN DIGITAL
- TRANSICIÓN ECOLOGIA
- NORMATIVA EU (AUTO)
  - FIT FOR 55
  - EMISIONES (Euro 6C)
  - ZBE

•CAMBIO HÁBITOS CONSUMO CIUDADANÍA

**CCOO APUESTA MOVILIDAD SOSTENIBLE E INCLUSIVA ¡TRANSICIÓN JUSTA!**



■ Reducción de gases con la implementación de cada una de las normas Euro.



# TRANSICIÓN SECTOR AUTO

- **RETOS** (**Riesgos** y **Oportunidades** de la electro movilidad sostenible)
- **Ganar Soberanía Industrial**
- Apostar por **atraer la nueva cadena de valor de la movilidad sostenible** (mayor valor añadido)
- (**ecosistema baterías**, hidrógeno verde, **componentes software**, gestión de datos, infraestructura de carga, etc.)
- **Economía Circular**
- **Generación renovables** (eólica, solar, hidráulica, etc.)



# ECONOMÍA CIRCULAR

Mail 16:16 Martes 10 de enero

4G 85 %



Tweet



**Unai Sordo** ✓  
@UnaiSordo

Reciclaje de baterías, alargamientos de vida útil de vehículos, hidrógeno para motores de vehículos industriales, impresión 3D para acortar la espera en reparaciones...  
Viendo experiencias de actividades que generen empleo en la compleja transición del auto.  
En la Renault Flins 🇫🇷





# NEGOCIACIÓN COLECTIVA

## CLÁUSULAS FINALES

### CLÁUSULA FINAL 1ª.- PLAN DE FUTURO

#### 1.1. Plan Industrial

##### Factory SEAT El Prat

Las partes firmantes del Convenio Colectivo seguirán trabajando con el objetivo de conseguir nuevas adjudicaciones de componentes eléctricos, para el centro de trabajo de El Prat, de forma que se garanticen cargas de trabajo equivalentes o similares a las que podría haber generado el motor eléctrico del SMALL BEV:

/ 4 piezas adjudicadas (Cojinete Pivot, Diferencial, BMCe y Módulo de enfriamiento).

/ 2 piezas adicionales, pendientes de discusión.

##### Segunda Plataforma Eléctrica Factory SEAT Martorell

Las partes firmantes del Convenio Colectivo se comprometen a seguir trabajando para la asignación - por parte del Grupo Volkswagen - de una 2ª plataforma eléctrica a la fábrica de Martorell, en 2025, a fin de garantizar la sostenibilidad y la competitividad de la Empresa.

##### Proyecto Economía Circular

Las partes firmantes del Convenio Colectivo se comprometen a estudiar la viabilidad de proyectos relacionados con la economía circular, con el objetivo de crear empleo y explorar nuevas formas de negocio vinculadas a la movilidad sostenible:

/ Retrofit de vehículos de ocasión.

/ Remanufacturing de baterías y segunda vida.

/ Reciclaje de coches.

#### 1.2. Estabilidad en el empleo

Ambas partes consideran prioritario garantizar un marco de estabilidad, en el actual contexto de transición al coche eléctrico. Por este motivo, para tratar el excedente de plantilla, se acordarán diferentes medidas no traumáticas.

Estas medidas, junto con la decisión de la Dirección de SEAT de no cubrir las fluctuaciones normales en el empleo, se prevén suficientes para abordar la reestructuración de la Empresa. No obstante, en caso de que estas medidas no sean suficientes para cubrir la citada reestructuración, ambas partes se comprometen a negociar nuevas medidas no traumáticas.

##### 1.2.1. Programa de Suspensión de Contratos

El Programa de Suspensión de Contratos SEAT (PSCS) estará vinculado a la vigencia del 20º Convenio Colectivo (01/01/2022 - 31/12/2026), de acuerdo con lo establecido en el Anexo 5.

En cualquier caso, mediante acuerdo expreso, las partes podrán ampliar su duración.

##### 1.2.2. Movilidad voluntaria a Sagunto

Ambas partes se comprometen a negociar las condiciones para posibles movi- lidades voluntarias, a la empresa de baterías del Grupo VW en Sagunto, a partir del año 2024.

### CLÁUSULA FINAL 2ª.- DEPÓSITO Y PUBLICACIÓN

Se encomienda a la representación de la dirección de la empresa la gestión de la presentación de este Convenio Colectivo ante la autoridad laboral competente, a los efectos de registro, depósito y publicación del mismo, en la forma que legalmente proceda.

El contenido del Convenio Colectivo se hará público a la plantilla.



# ECONOMÍA CIRCULAR

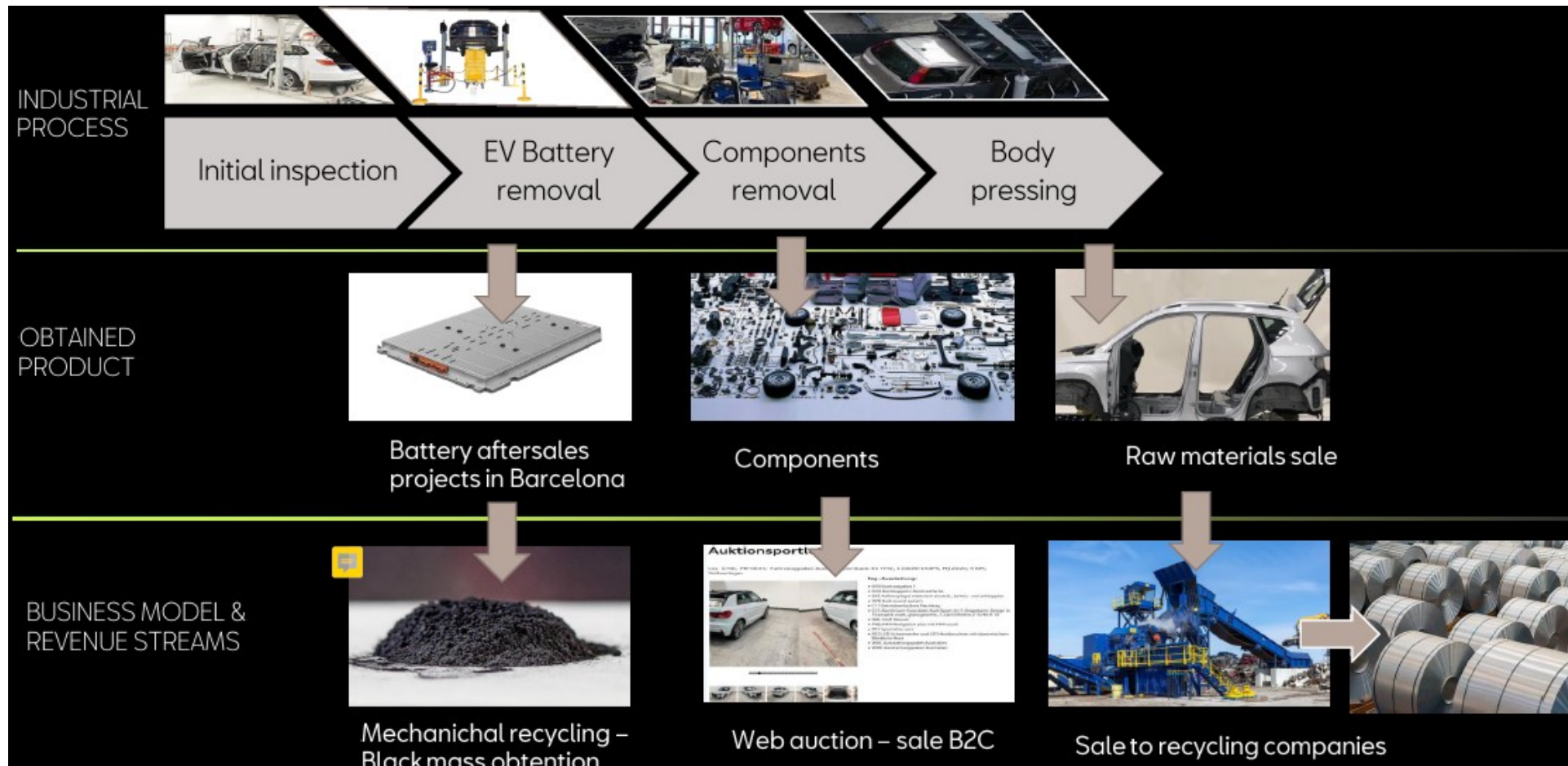
## Circular Economy | Projects overview in SEAT Barcelona Site







# DESMANTELAMIENTO



Battery aftersales projects in Barcelona

Components

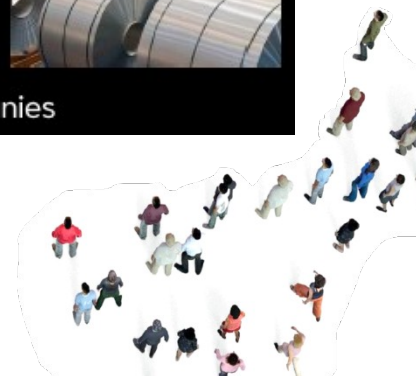
Raw materials sale

BUSINESS MODEL & REVENUE STREAMS

Mechanical recycling – Black mass obtention

Web auction – sale B2C

Sale to recycling companies





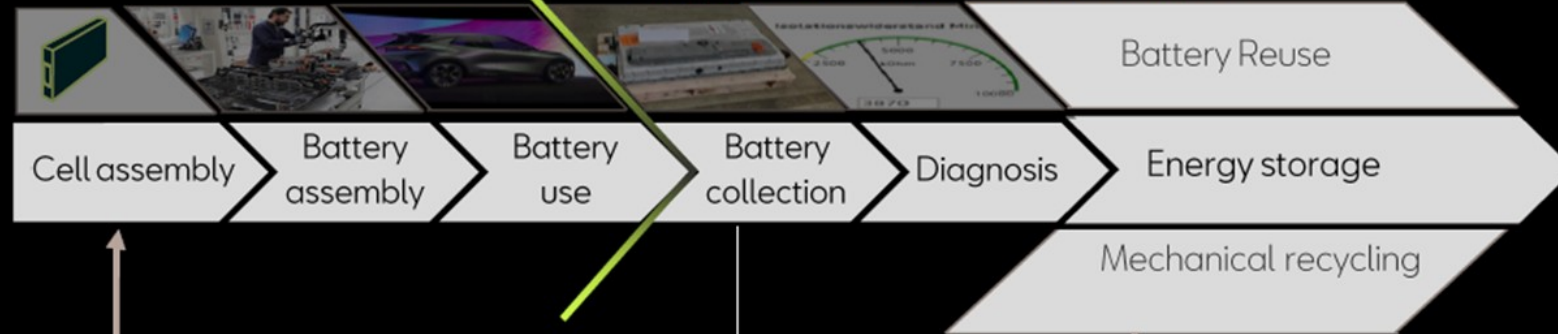
# BATERÍAS

Battery is the most important component → Battery aftersales is completely different to the traditional component aftersales

## BATTERY PROCESS

## AFTERSALES

Activities and business opportunities



Technical Center  
Test & experiment.



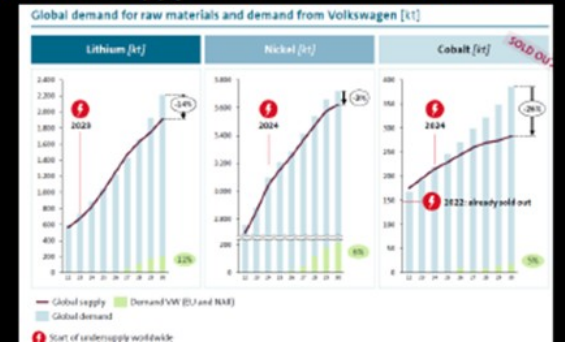
Assy Battery  
Plant  
Scrap



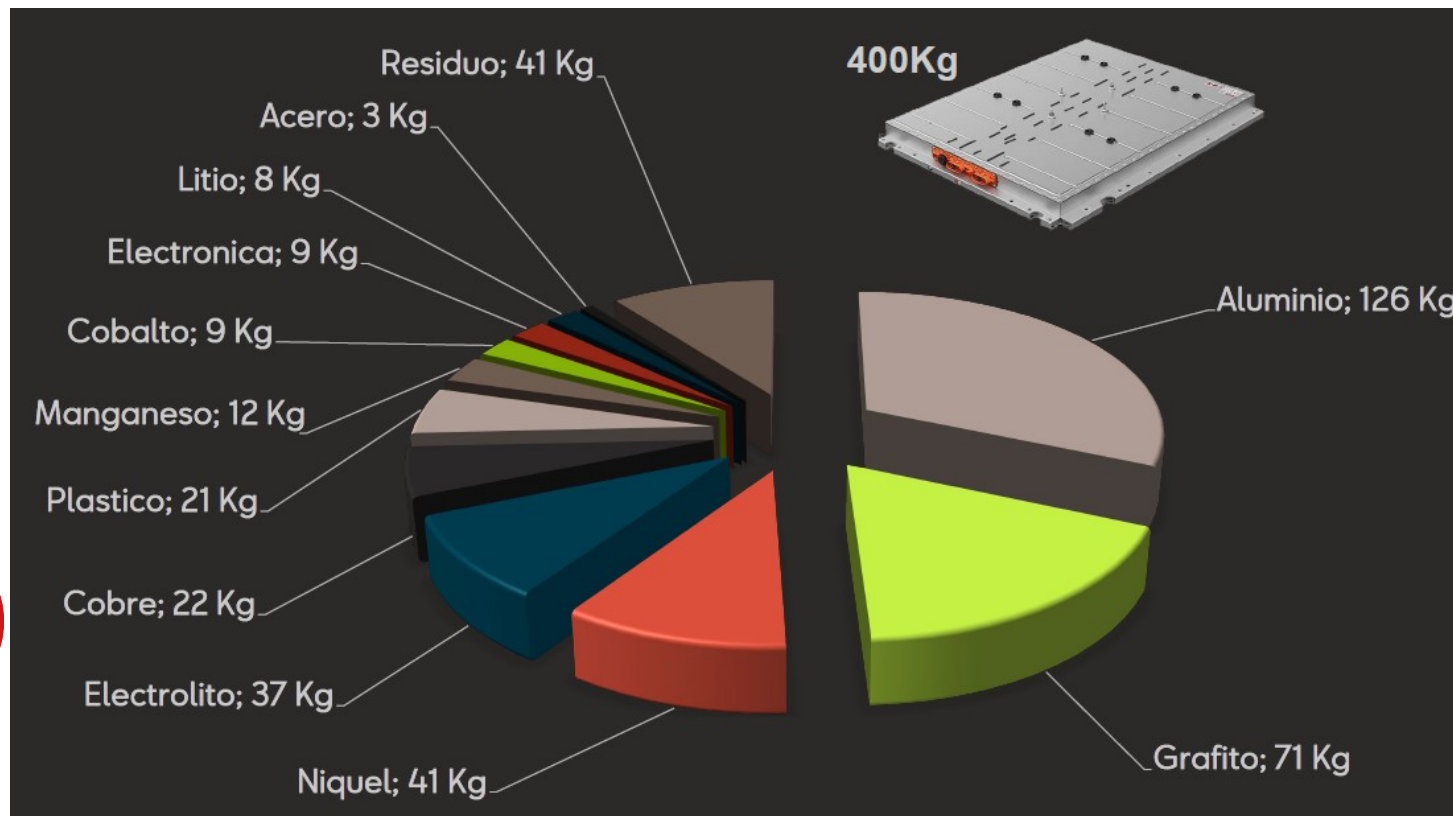
WARRANTY PERIOD  
Dealer  
Defective battery

Hydrometallurgical recycling  
Precursor active cathode material process

## Secure supply of scarce raw active materials



# RECICLADO BATERIAS





GRACIAS