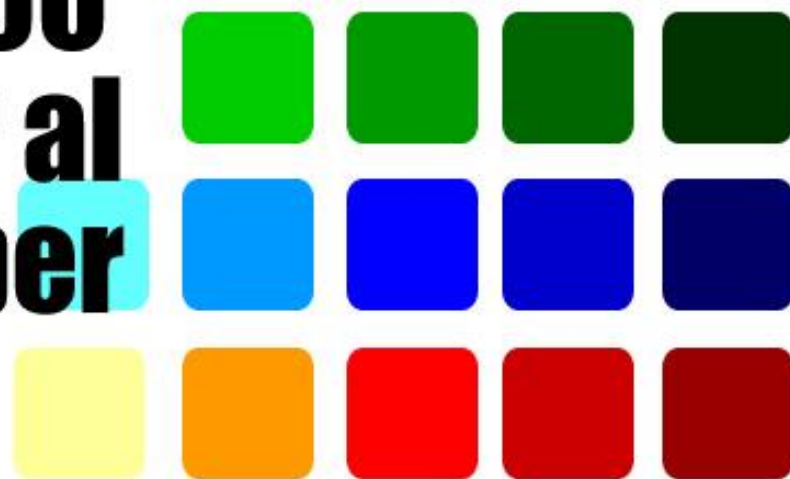




# Propostes de CC00 de Catalunya per al pas del tramvia per la Diagonal



## Establiment d'indicadors

Des de CCOO de Catalunya creiem que és necessari establir una bateria d'indicadors sobre l'estat de la qüestió de la implantació del tramvia a la Diagonal. Aquests indicadors serviran per contrastar la situació abans i després de la implantació de la infraestructura, i permetran comparar i quantificar la millora que suposa aquest mode de transport per la qualitat de vida dels barcelonins i barcelonines.

## Remodelació urbanística

La unió de les dues xarxes per la Diagonal permetrà la remodelació urbanística d'una de les principals artèries de Barcelona, creant un bulevard, potenciant el transport públic i recuperant part de l'espai urbà pels vianants.

## Reordenació i distribució del trànsit

Abans que comencin les obres, és necessari dur a terme una reordenació i distribució del trànsit que ha d'arribar de la Diagonal, amb actuació prioritària al tram central, per permetre absorbir el gruix de l'obra del tramvia i l'autobús i garantir així l'accessibilitat en transport públic a la zona. En fase posterior es completaria la resta de la xarxa i les fases constructives del costat de les façanes. És a dir, en lloc de fer l'obra en trams sectorials, fer-la al tram central per completar l'aplicació del transport públic i, posteriorment, les zones de les façanes, destinades al vehicle privat, urbanització de voreres, etc.

També és necessari la reordenació del trànsit des de l'arribada a la Diagonal, per la B-23, per permetre l'accés a Barcelona per rutes alternatives a la Diagonal, mentre durin les obres.

## Reordenació del transport públic

La proposta de millora, centrada en la introducció d'una oferta de transport en tramvia en tota la connexió de la Diagonal, circulant amb freqüències de tres minuts, suprimint algunes circulacions de l'oferta d'autobús, permetria assolir una millora de l'oferta de transport, en quant a la comoditat i accessibilitat, a la vegada que es generaria una important inducció de nous viatges i captaria pel tramvia als actuals usuaris, no només de l'autobús, sinó també del metro i del vehicle privat. Això permetria millorar la caòtica circulació que existeix a la Diagonal actualment, millorant al mateix temps la qualitat del transport de tots els modes.

També creiem que és necessari procedir a una remodelació i racionalització de les parades d'autobús que formen la xarxa que dona servei a les zones pròximes al tram que serà servit pel tramvia. És necessari que aquestes parades estiguin el més pròximes possible al tram de la Diagonal, per tal d'afavorir l'intermodalitat entre la xarxa de bus i de tramvia, i permetre que els autobusos "alimentin" al tramvia, allà on sigui possible.

## Prioritat semafòrica

Un dels elements essencials per a què tot aquest procés funcioni és la necessitat de que el tramvia assoleixi una alta velocitat comercial. Això s'ha d'aconseguir evitant que els combois s'aturin en els semàfors, allà on conviu amb el trànsit habitual. La tecnologia que evita aquesta detenció es basa en un control dels reguladors semafòrics que permeten crear ones verds que coincideixen amb els temps de marxa del tramvia.

Aquesta programació conjunta de tots els semàfors permet que, des de l'inici al final del seu trajecte, amb temps de parada normals en estacions, es trobi al seu pas amb tots els semàfors en verd.

## Utilització d'autobusos amb combustible GNC

Des de CCOO de Catalunya creiem que és necessari estendre el model de serveis d'autobusos més eficients, des del punt de vista mediambiental. L'ús de gas natural comprimit en el transport permet reduir les emissions contaminants. Tanmateix, des de CCOO de Catalunya creiem que s'hauria de començar a apostar, anant un pas més enllà, per un sistema d'autobusos híbrids, tal com s'està fent a ciutats com Nova York, i que combinen motors dièsel amb una matriu de bateries situades al sostre del vehicle.

## Càrrega – descàrrega

La càrrega i descàrrega dels vehicles amb activitats comercials es pot resoldre amb entrants a les voreres, de forma que puguin estacionar correctament, i evitar l'estacionament en calçada o il·legal a les mateixes voreres. Tanmateix, creiem que és necessari utilitzar com a zones reservades de càrrega i descàrrega els xamfrans de la Diagonal, que es poden convertir en illes d'activitat comercial.

## Reforçament del sistema d'intercanviadors

L'intercanviador és el lloc físic per efectuar el canvi de línia o de mode de transport. És per això que el seu disseny, des del punt de vista de l'accessibilitat, la distància a recórrer, els desnivells, la qualitat de l'entorn, etc., té una gran importància a l'hora de fomentar o desanimar l'ús intermodal de la xarxa de transport públic. Si fem un repàs dels intercanviadors existents actualment, trobarem exemples de tota mena. La interconnexió de la xarxa tramviària per la Diagonal, permetrà potenciar el conjunt de la xarxa de transport públic, amb nous enllaços entre el tramvia i la resta de transports, a més dels autobusos.

## Declaració de zona de baixes emissions per la Diagonal

Des de CCOO de Catalunya considerem que, donat els nivells de contaminació de la zona de l'Eixample, s'hauria de considerar que tota la zona de l'eix de l'Avinguda Diagonal s'hauria de considerar zona de baixes emissions.

## Consideració de Zona 30 per l'Avinguda Diagonal

Per tal d'aconseguir baixar aquestes emissions i aconseguir pacificar el trànsit en tot l'eix de l'Avinguda Diagonal, des de CCOO de Catalunya considerem que és necessari introduir la mesura de declarar-la com a Zona 30.

## Manteniment de l'arbrat urbà

Les diferents actuacions que es duran a terme a la zona de la Diagonal afectaran al sistema d'arbrat urbà que actualment cobreix aquesta zona. Per tant, creiem que és necessària una actuació decidida en aquest sentit. Per no incórrer en polèmiques estèrils, des de CCOO de Catalunya creiem que ha de partir-se d'una anàlisi objectiva i precisa dels beneficis i dels perjudicis d'aquests sistema, encara que, en la majoria dels casos, aquests perjudicis deriven de mancances de planificació i manteniment del sistema d'arbrat urbà.

Per tot això, des de CCOO de Catalunya creiem que és imprescindible que es garanteixi la replantació per tota la ciutat de 10 arbres per cadascun dels que es perdran o s'eliminaran de la zona de la Diagonal, ja sigui durant les obres com amb el nou disseny de la mateixa. Per tant, creiem que s'ha de fer un estudi que analitzi els arbres millor adaptats a la nostra climatologia i determinar les zones en les que es podrà introduir aquest nou arbrat.

## Intervenció mediambiental integral

- Una de les mesures a aplicar és l'aplicació de les eines adients per aprofitar les aigües freàtiques pel reg a la zona central, tant de la zona d'arbrat de l'avinguda, com de la zona de gespa que es situa a la xarxa de tramvies.
- Un altre element important seria l'aplicació de criteris de sostenibilitat ambiental a l'enllumenat públic i la senyalització vertical de la zona, així com de les estacions del tramvia.
- Finalment, si volem aplicar una intervenció al tram central de la Diagonal que introdueixi un canvi complet de la gestió ambiental, degut als greus problemes d'acumulació i contaminació que originen els residus sòlids urbans, la recollida pneumàtica d'escombraries es presenta com una de les alternatives més eficaces.

# Propostes de CCOO de Catalunya per al pas del tramvia per la Diagonal



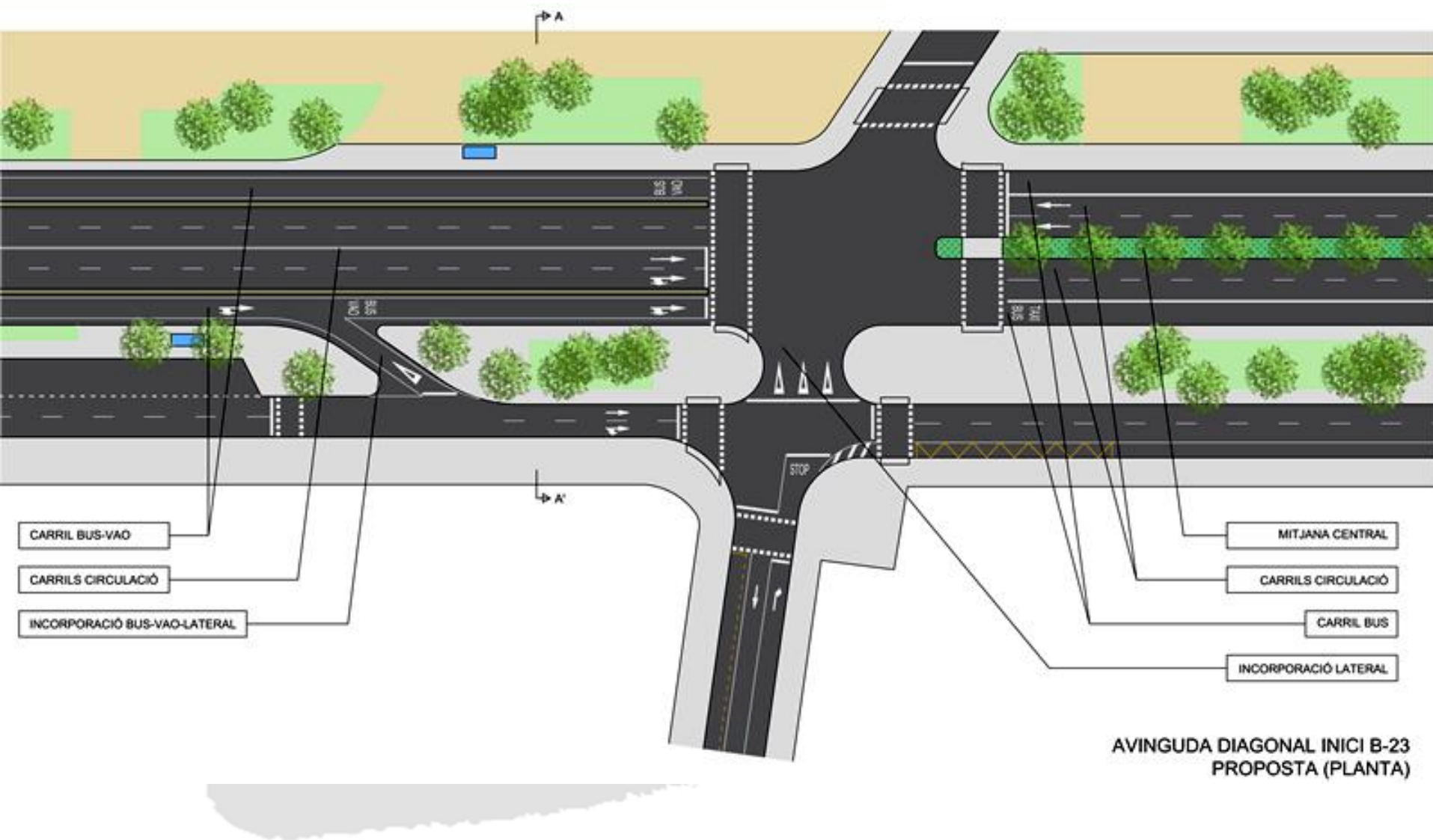
AVINGUDA DIAGONAL INICI B-23  
SITUACIÓ ACTUAL

# Propostes de CCOO de Catalunya per al pas del tramvia per la Diagonal

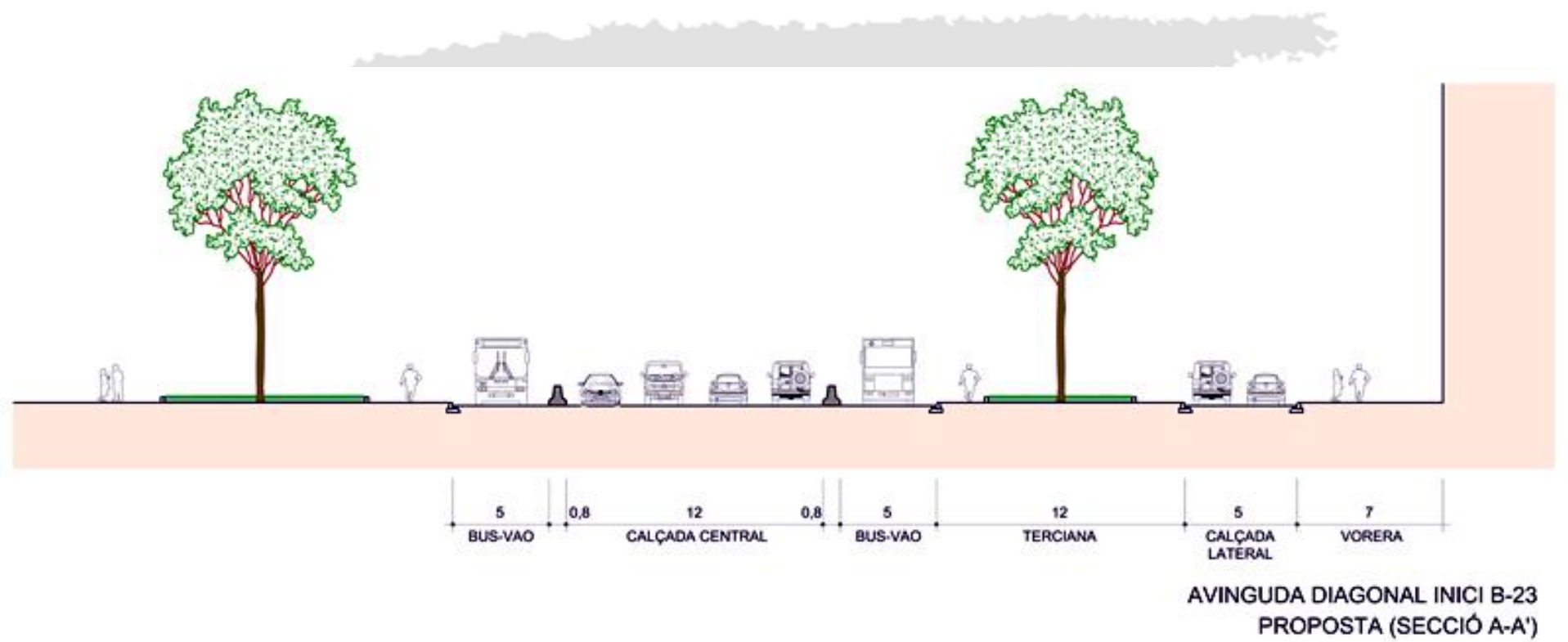


AVINGUDA DIAGONAL INICI B-23  
SITUACIÓ PROPOSADA

# Propostes de CCOO de Catalunya per al pas del tramvia per la Diagonal



# Propostes de CCOO de Catalunya per al pas del tramvia per la Diagonal



# Propostes de CCOO de Catalunya per al pas del tramvia per la Diagonal



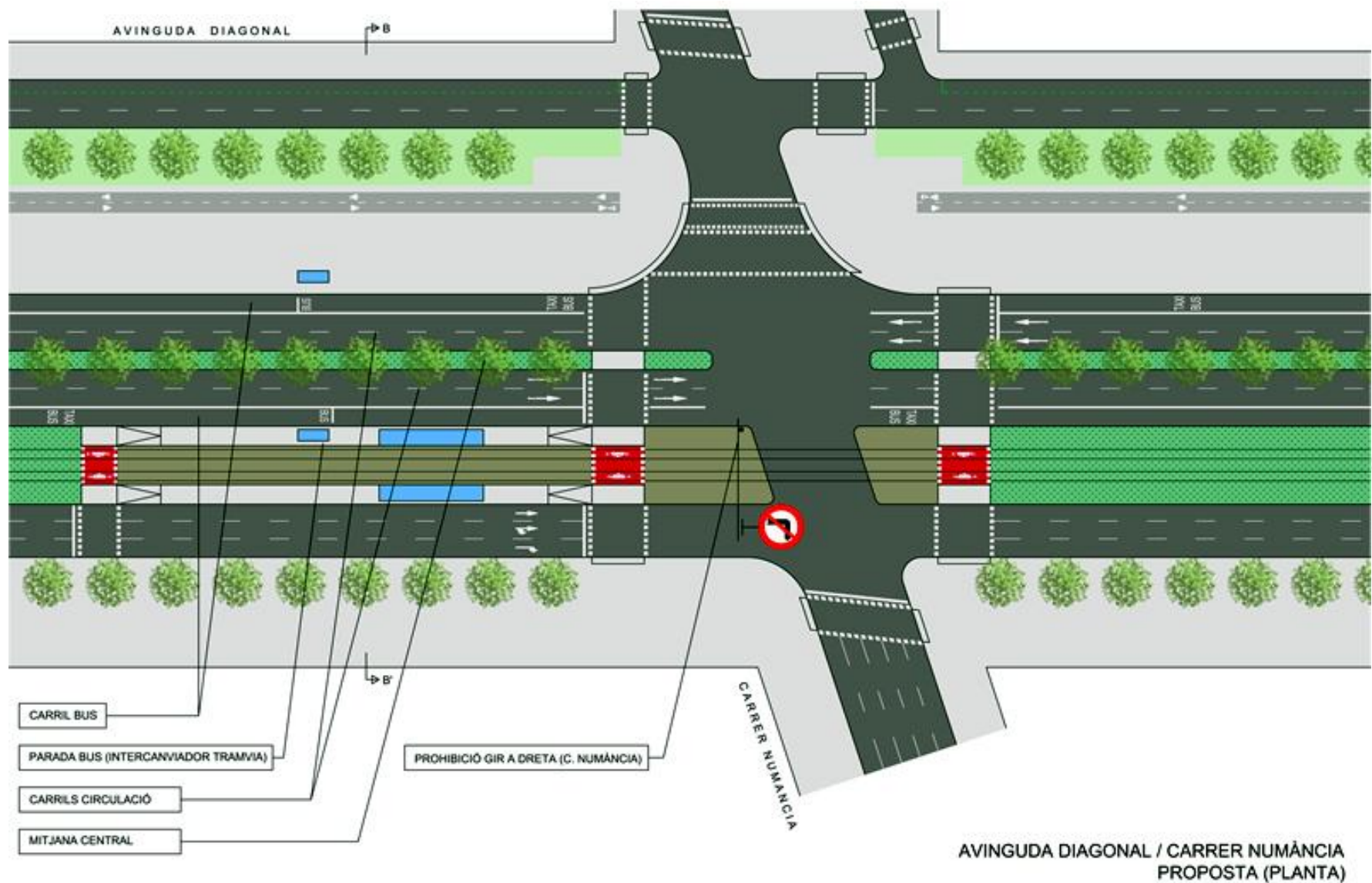
AVINGUDA DIAGONAL / CARRER NUMÀNCIA  
SITUACIÓ ACTUAL

# Propostes de CCOO de Catalunya per al pas del tramvia per la Diagonal

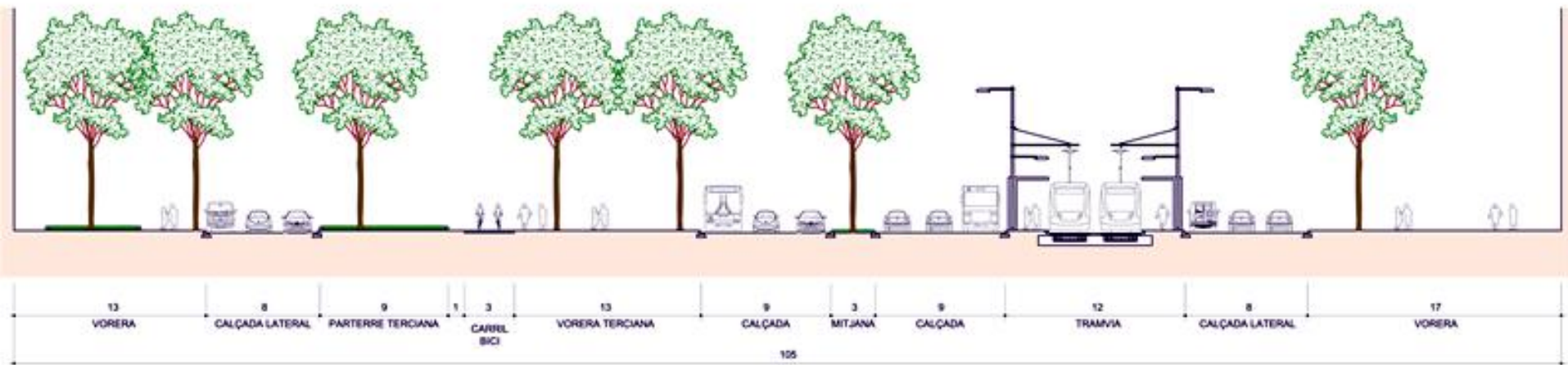


AVINGUDA DIAGONAL / CARRER NUMÀNCIA  
SITUACIÓ PROPOSADA

# Propostes de CCOO de Catalunya per al pas del tramvia per la Diagonal



# Propostes de CCOO de Catalunya per al pas del tramvia per la Diagonal



AVINGUDA DIAGONAL / CARRER NUMÀNCIA  
PROPOSTA (SECCIÓ B-B')



comissió obrera  
nacional de Catalunya

# Propostes de CCOO de Catalunya per al pas del tramvia per la Diagonal



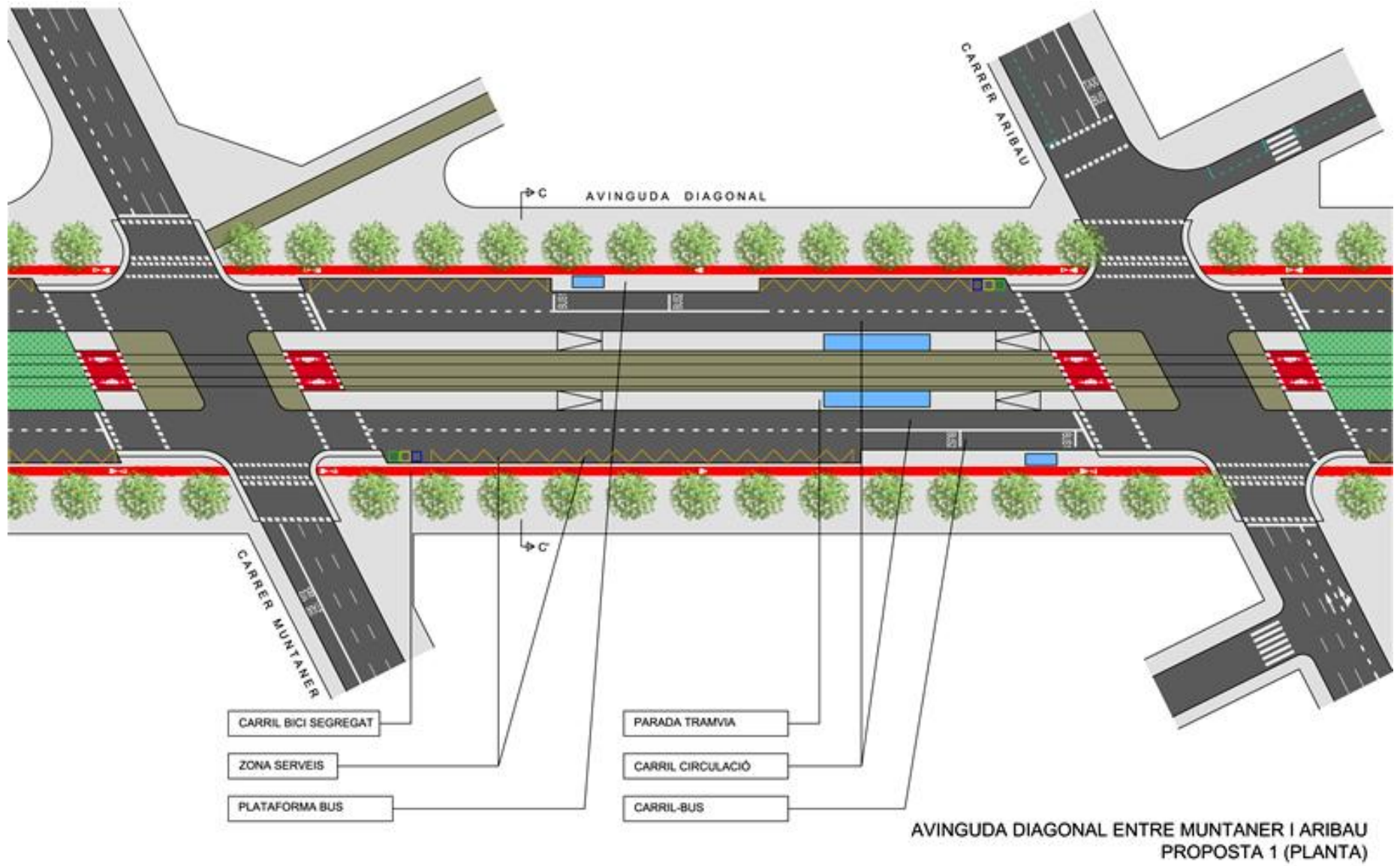
AVINGUDA DIAGONAL ENTRE MUNTANER I ARIBAU  
SITUACIÓ ACTUAL

# Propostes de CCOO de Catalunya per al pas del tramvia per la Diagonal



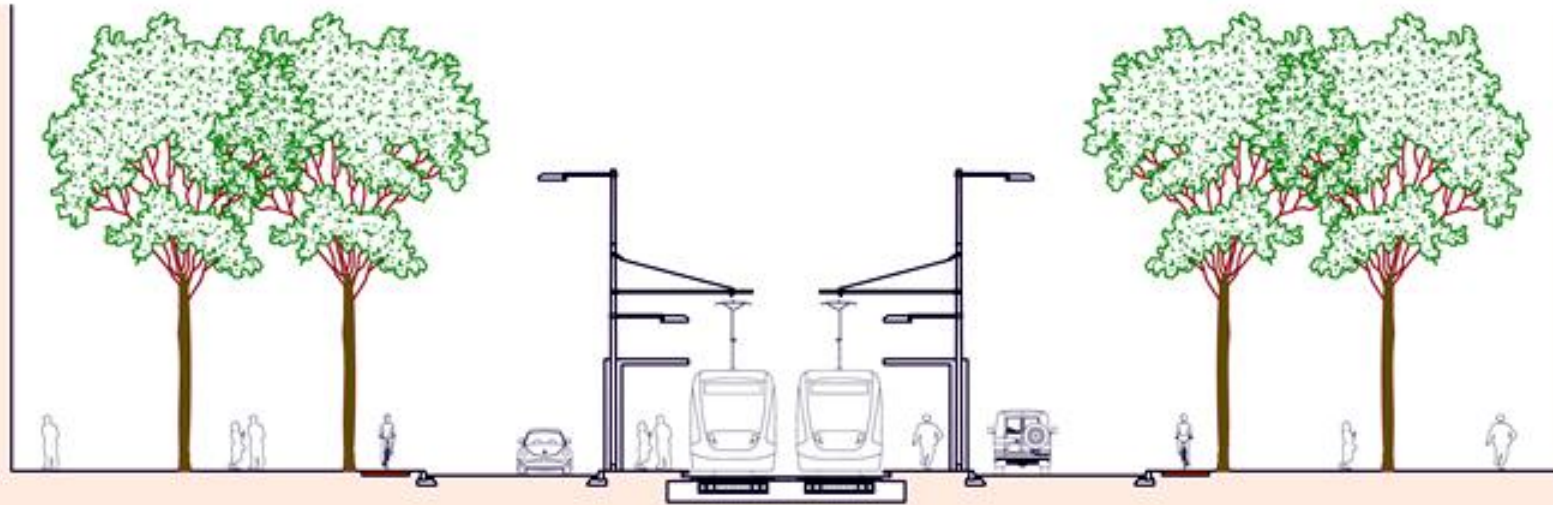
AVINGUDA DIAGONAL ENTRE MUNTANER I ARIBAU  
SITUACIÓ PROPOSADA

# Propostes de CCOO de Catalunya per al pas del tramvia per la Diagonal



comissió obrera  
nacional de Catalunya

# Propostes de CCOO de Catalunya per al pas del tramvia per la Diagonal



AVINGUDA DIAGONAL ENTRE MUNTANER I ARIBAU  
PROPOSTA 2 (SECCIÓ C-C')

**Moltes gràcies per la vostra atenció**