

Assemblea de delegats i delegades

Els Plans de Mobilitat d'Empresa com a instruments sindicals

Pla d'actuació a les zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric

→ Lloc de celebració



Saló d'Actes de CCOO de Catalunya
Via Laietana, n.º 16
Barcelona, 7 de febrer de 2008

Autobús Línies 14, 17, 19, 36, 40, 45, 57,
59, 64, 120, 157

Metro L1 - Urquinaona, Catalunya
L3 - Catalunya, Liceu, Drassanes
L4 - Jaume I, Barceloneta

Rodalies Renfe C-10 Catalunya, Estació de França
FGC Estació de Catalunya

✉ Butlleta d'inscripció

Nom i cognoms _____

Adreça _____

Telèfon _____ Correu electrònic _____

Empresa _____

Federació _____

Responsabilitat _____



Si us plau, envieu aquestes dades per correu electrònic a mobilitat@cco.cat
o per fax al número 93 481 27 70. Les consultes les podeu fer al telèfon 93 481 27 80
(Miquel o Iolanda).

Organitza

Amb el suport de



Generalitat de Catalunya
Departament de Política Territorial
i Obres Públiques



Generalitat de Catalunya
Departament de Medi Ambient
i Habitatge



Introducció

Actualment, estem en un moment de canvi en què la societat demana, cada cop més, transformar el model de mobilitat de manera que el vehicle privat a motor perdi el domini hegemònic en favor dels mitjans de transport més sostenibles i segurs.

A Catalunya, el transport és el principal consumidor d'energia (40%), percentatge que s'incrementa any rere any. Es tracta de recursos energètics d'origen fòssil (derivats del petroli) i, per tant, no renovables. Tres quartes parts d'aquest consum tenen a veure, a més, amb la utilització del vehicle privat en trajectes que es podrien realitzar en altres transports alternatius més eficients. Aquesta situació es veu agreujada per l'increment constant del preu del petroli, un fet que repercuteix negativament en l'economia domèstica.

Des de fa anys, CCOO de Catalunya es preocupa pels efectes de les externalitats negatives provocades per l'ús intensiu i ineficient del transport privat. Per això creiem que és necessari aprofundir en totes aquelles eines que representin una millora en la planificació i gestió de la mobilitat, que s'encamini cap a un model més sostenible i segur de transport al lloc de treball.

Una de les mesures del Pla d'actuació per a la millora de la qualitat de l'aire als municipis declarats zones de protecció especial de l'ambient atmosfèric mitjançant el Decret 226/2006, de 23 de maig, obliga les empreses de més de cinc-cents treballadors i els centres d'administracions públiques de més de dos-cents a fer plans de mobilitat, seguint amb els intents de gestionar la demanda de transport al centre de treball, en els desplaçaments del domicili a la feina, etc., un instrument que neix lligat a les iniciatives per millorar la qualitat de l'aire.

Des de CCOO de Catalunya considerem que el reconeixement de la situació de mala qualitat de l'aire i el Pla de millora són avenços importants, però cal que les polítiques de planificació de les infraestructures i dels serveis de transport públic, així com el transport de mercaderies, facin un gir important per recuperar la qualitat de l'aire i evitar perjudicis a la salut pública.

Així, CCOO de Catalunya organitza aquesta jornada per impulsar el compliment de les mesures d'aquest decret, especialment en referència a millorar les condicions d'accessibilitat a les empreses del conjunt de treballadors i treballadores.

Programa de la jornada

-
- 10.00** Acreditació i recollida de materials
-
- 10.30** Presentació. *Joan Coscubiela*, secretari general, CONC
-
- 10.45** Bones pràctiques de mobilitat a l'empresa
-
- 11.00** Regulació de la contaminació ambiental a Catalunya
Marc normatiu: el decret 226/2006, de 23 de maig
Manel Nadal, secretari per a la Mobilitat, Departament de Política Territorial i Obres Públiques, Generalitat de Catalunya
Maria Comellas, directora general de Qualitat Ambiental, Departament de Medi Ambient i Habitatge, Generalitat de Catalunya
-
- 11.30** Pausa – cafè
-
- 11.45** Bones pràctiques de mobilitat a l'empresa
-
- 12.00** Aspectes ambientals dels desplaçaments domicili – feina
Carlos Martínez Camarero, Departamento Confederal de Medio Ambiente, CCOO
-
- 12.15** Negociació col·lectiva i acció sindical en el desplegament dels plans de mobilitat
Juan Manuel Tapia, responsable de Negociació Col·lectiva, CONC
-
- 12.35** Bones pràctiques de mobilitat a l'empresa
-
- 12.50** Plans de mobilitat: itinerari d'intervenció sindical.
Presentació de “L'accés sostenible als centres d'activitat laboral.
Guia metodològica de suport a l'acció sindical”
Manel Ferri, responsable del Departament de Mobilitat, CONC
-
- 13.10** Bones pràctiques de mobilitat a l'empresa
-
- 13.25** Clausura de la jornada
Llorenç Serrano, secretari de Salut, Ambient i Treball, CONC