

INFORMA

25.05.2015

060/15

CCOO DENUNCIEM EL PERJUDICI PER A LA CIUTADANIA QUE SUPOSARÀ EL TRASLLAT DE L'ATC

Com sabeu, la Generalitat ha decidit traslladar la seu de l'Agència Tributària de Catalunya (ATC) de la seva ubicació actual (carrer de Fontanella, 6, de Barcelona) a la Zona Franca, negant-se a mantenir cap tipus de negociació amb els representants dels treballadors i treballadores sobre aspectes relatius a un pla la mobilitat i les condicions d'aquest, i aquesta decisió suposarà un perjudici a la ciutadania.

La Generalitat ha signat un contracte d'arrendament de l'edifici T (situat al Passeig de la Zona Franca, 46). Segons l'Administració, es tracta de la primera operació de reubicació del projecte global de concentració de dependències administratives de la Generalitat de Catalunya en aquesta zona. Es vol crear una mena de "ciutat administrativa". De fet, la intenció del Govern és agrupar les conselleries en dos macrozones: els departaments econòmics a la Zona Franca i els departaments sociosanitaris als districtes 22@ i Fòrum. Uns al sud i els altres al nord de Barcelona, però tots lluny del centre. Els motius al·legats en aquesta operació són la racionalització d'espais i l'estalvi.

Resulta, com a mínim, sorprenent que aquestes "reubicacions" suposin sempre allunyar les oficines públiques dels ciutadans i ciutadanes als quals han de prestar servei. I situar-se més lluny suposa incrementar el temps de desplaçament amb el consegüent increment de costos de tot tipus que això suposa per a la ciutadania i per als treballadors i treballadores que realitzen la seva feina en aquests llocs més llunyans.

Així, en la futura seu de l'ATC no existeix una oferta de transport públic acceptable: no hi ha metro, ni ferrocarrils, únicament autobusos, i l'estació de metro més propera, que s'obrirà l'any 2016 (Fira), és a més d'1,5 km de distància.

A més, l'únic autobús que connecta amb el centre de la ciutat (plaça de Catalunya) triga aproximadament un mínim de 50 minuts en bones condicions de trànsit (segons la informació facilitada per TMB). En cas de pluja, fires, hores crítiques... aquest temps es veu incrementat notablement.



... *com la Garantia!*



INFORMA

En el cas dels ciutadans i ciutadanes, l'increment de costos socials és molt important: es pot imaginar fàcilment el que pot suposar per a un ciutadà desplaçar-se des del seu domicili (situat a l'Eixample o a Barberà del Vallès, per exemple) fins al Fòrum o a la Zona Franca per realitzar una gestió i oblidar-se un document (cas prou habitual): pot significar més de 4 hores de transport públic, situació que no és agradable en cap cas i menys en persones amb problemes de mobilitat. Pel que afecta als treballadors i treballadores, aquest allunyament dificulta molt més la conciliació de la vida laboral i la familiar: a títol d'exemple, amb una mitjana de temps de 1/2 desplaçament entre el domicili i l'ATC (a la Zona Franca) d'1 hora i 15-30 minuts. A quina hora s'han de deixar els fills a l'escola per arribar a les 9 hores a la feina? A quina hora s'han d'aixecar aquests nens? Qui es fa càrrec dels nens fins a l'hora d'entrada a escola i quin cost té?

L'alternativa al transport públic és el transport privat, que també té costos. Són costos mediambientals per contaminació, estrès, etc., que es tradueixen en increments de la despesa sanitària de tota la població i va en contra del pla de control de la contaminació aprovat el novembre del 2014.

Sembla que en el moment de calcular l'estalvi d'aquestes "reubicacions" l'Administració no ha considerat tots aquests costos, que redueixen el suposat estalvi i que inclús el poden anul·lar.

D'altra banda, el Govern de la Generalitat continua amb la seva manca de transparència: ni ha facilitat, als representants sindicals de l'ATC el contracte de lloguer vigent de la seu del carrer de Fontanella, ni sembla que vulgui iniciar cap tipus de negociació de les condicions del trasllat. Únicament sembla que aplica una política d'informació als sindicats dels fets consumats.

De fet, resulta incomprensible que una empresa privada que s'instal·larà properament a l'edifici del costat de l'edifici T ja hagi negociat amb els seus treballadors i treballadores diversos aspectes, inclòs el de la mobilitat. En canvi, el Govern "dels millors" no vol saber res ni dels seus treballadors ni dels ciutadans.

CCOO US CONTINUAREM INFORMANT



... *rom la Garantia!*

