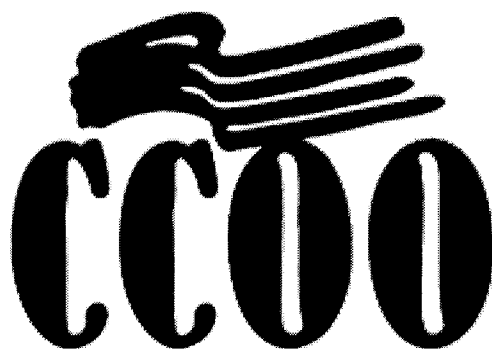


DOSSIER DE PREMSA

1a edició

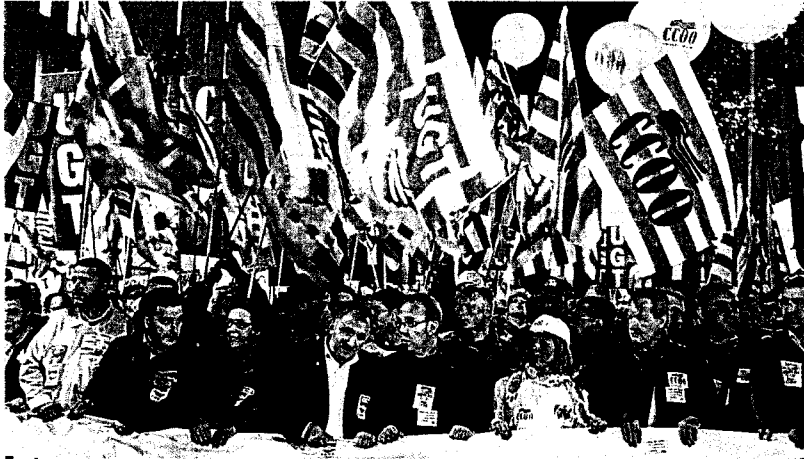
DATA:	6/11/2008.
-------	------------



**comissió obrera
nacional de catalunya**

secretaria de comunicació i imatge

Via Laietana 16, 5^a planta
08003 Barcelona
Tel. 934 812 905 – Fax. 933 100 522
comunicacio@ccoo.cat



Aspecto de la manifestación que encabezaron los líderes de UGT y CC.OO.

Miles de personas se manifiestan contra la crisis

► Miles de personas —40.000 según los sindicatos y 10.000 según la Guardia Urbana— se manifestaron ayer en Barcelona contra la oleada de recortes de plantilla decididos en las últimas semanas por empresas industriales radicadas en Catalunya. En la marcha, convocada por CC.OO. y UGT, con el apoyo de Usoc, participaron trabajadores de Nissan, Frigo, Seat, Pirelli, Delphi y Tyco, entre otras empresas, así como dirigentes de varios partidos políticos como Miquel Iceta y Manuella de Madre, del PSC; Joan Riudor, de ERC, y Jordi Miralles, de EUiA. / Agencias

Milers d'empleats protesten contra l'onada de comiats

Almenys 10.000 treballadors de Nissan, Frigo, Delphi, Pirelli i d'altres firmes exigeixen al Govern mesures i que no s'aprofiti la crisi per fer acomiadaments

A. ZANÓN
20 MINUTOS

El centre de Barcelona es va omplir ahir amb la protesta més significativa contra l'onada de comiats a les empreses catalanes. Aproximadament 10.000 treballadors, segons la Guàrdia Urbana, van marxar des de la Plaça Catalunya fins la Plaça de la Catedral.

Treballadors de Nissan, Seat, Eds, Sintermetal, Estampacions Sabadell, Frapex, Gearbox, Alstom, Frigo, Delphi, Plastal Spain, Telefónica, Pirelli, Freudenberg, entre d'altres, hi van ser presents.

40,5%
HAN AUGMENTAT
els expedients de regulació d'ocupació fins al setembre, amb 7.014 treballadors

«La crisi no l'han de pagar els treballadors» o «amb terrorisme empresarial no hi ha futur industrial», en referència a Nissan, són algunes de les consignes que es van llegir o cridar. Van demanar als empresaris que no aprofitin la crisi per fer comiats i al Govern que prengui mesures.

Ficosa, Torras, Sanpere...
Ahir va continuar el degoteig de notícies dolentes. El fabricant de components d'automoció Ficosa va plantejar



Pancartes de protesta, ahir, al centre de Barcelona, en la manifestació contra els comiats. ALBERT OLIVÉ/EF

un excedent d'entre 100 i 120 treballadors a Rubí.

Torras Papel, de Girona, planteja un ERO que pot deixar sense feina 100 dels 700 operaris. Hilaturas Moca, que prepara fibres de llana a Sabadell, ha deixat al carrer 30 persones. Filatures Puigdemunt farà fora els seus 58 treballadors, a Sant Esteve d'en Bas. I la tèxtil Sanpere, a Hostalric, acomiadarà la meitat dels seus 40 treballadors.



Macroprotesta pels comiats

10.000 treballadors van manifestar-se ahir al centre de Barcelona per reclamar mesures contra l'onada de comiats a Catalunya. 4



La crisi surt al carrer. Milers de persones es van manifestar ahir a Barcelona per advertir la Generalitat que si aprova expedients de regulació d'ocupació «sense prou raons» hi haurà una resposta «contudent». Els manifestants també van reclamar a l'Estat més accions concretes per salvar la indústria. / JUANMA RAMOS

EL PAÍS
PAISOS CATALANS 213



Álvarez y Coscubiela, ayer.

Manifestación masiva en contra de los ERE

BARCELONA. Miles de trabajadores -10.000 según la Guardia Urbana y 40.000 según los sindicatos- se manifestaron ayer en Barcelona en defensa de la ocupación y de la industria y en contra de los Expedientes de Regulación de Empleo que afectan a Nissan, Frigo, Seat, Pirelli, Delphi y Tyco y que ponen en riesgo miles de puestos de trabajo.

adu

Miles de personas protestan en Barcelona por los recortes de plantilla en la industria

La manifestación de UGT y CCOO atrae a 10.000 personas que exigen medidas al Gobierno

GEMMA ALEMÁN
BARCELONA.- Más de 10.000 personas, según la Guardia Urbana, se manifestaron ayer por la tarde en el centro de Barcelona en contra de los recortes de plantilla que han decidido llevar a cabo diversas empresas industriales catalanas y para reclamar al Gobierno central planes de rescate para el sector. La protesta, convocada por CCOO y UGT, contó con la presencia de los trabajadores afectados por los expedientes de regulación, entre los que estaban los de Nissan, Pirelli, Tyco,

Frigo, Seat, Pirelli, Delphi, Aconda. «Hemos trabajado duro y no tenemos por qué pagar ser los que pagamos las consecuencias desde los sindicatos no lo vamos a permitir», exclamó José María Álvarez, representante de UGT en Cataluña. Por esta razón, exigió al Gobierno central «un plan de rescate, como los que se están llevando a cabo en otros países, para no dejar de estar en la cabeza del sector de la automoción». Por su parte, el secretario general de CCOO en Cataluña, Joan Coscubiela, que pidió medidas concre-

tas «urgentes» para acabar con la crisis, advirtió que «la solución no está en la destrucción de la ocupación, la desregulación o los salarios bajos, sino en que los recursos públicos que se han puesto en manos de los bancos sirvan para conceder créditos a las empresas que les ayuden a resistir». La marcha, que empezó a las 18.30 horas en la ronda de Sant Pere, llegó hasta la plaza Universitat, donde, entre gritos como «Montilla, escucha, la industria está en lucha», los representantes de los dos sindicatos dirigieron

unas palabras de ánimo a los asistentes y avanzaron que si no se toman medidas, la manifestación de ayer será la primera de una larga lista. Entre los asistentes a la protesta estuvieron la vicepresidenta del PSC, Manuela de Madre, el vicepresidente secretario del PSC, Miquel Iceta, el diputado del PSC Joan Ferran, el coordinador de EUIA, Jordi Miralles, y el secretario de organización de ERC, Joan Ridao, quien reprochó al Gobierno que «con medidas puntuales como las anunciadas no solucionará nada».



Momento de la manifestación de ayer, en el centro de Barcelona. / SANTI COGOLLUDO

Público



Industria PÁG. 30

Barcelona acoge la primera gran manifestación a favor del empleo

LA CRISI ENS TOCA DE PROP



A dalt, una imatge en picat de la capçalera de la manifestació. A baix a l'esquerra, un grup de persones del sindicat UGT amb pancartes. Al centre, el secretari general de la UGT, Josep Maria Álvarez, i el de CCOO, Joan Coscubiela. A la dreta, el detall d'una de les pancartes que hi havia en la protesta. / JUANMA RAMOS / EFE

Toc d'atenció de la indústria

Milers de persones adverteixen la Generalitat que, si aprova ERO sense prou raons, hi haurà una resposta «contudent»

MIQUEL A. LUQUE / Barcelona

● Primera advertència dels treballadors de la indústria als empresaris i als governs català i estatal. Unes 40.000 persones, segons els sindicats convocants (10.000 se-

gons la Guàrdia Urbana), van protestar ahir a la tarda a Barcelona contra l'allau d'expedients de regulació d'ocupació (ERO) que han anunciat o presentat en les últimes setmanes diverses empreses in-

dustrials. El missatge dels sindicats va ser clar: els empresaris no poden aprofitar la crisi per deixar treballadors a l'atur, la Generalitat ha d'anitzar amb cura els expedients que se li presentin i l'Estat ha d'im-

pulsar accions concretes per salvar la indústria incloses en un pla de rescat. Si això no es compleix, els sindicats amenacen amb respostes contundents. Algú ja reclamava convocar una vaga general.

Treballadors d'empreses immerses en una reestructuració com ara Nissan, Seat, Delphi, Frigo, Pirelli, Tyco, Aconda, Cerámicas Sagrañes i Alstom no van faltar en la convocatòria unitària per rebutjar els plans de retallada. Amb consignes com ara «ERO, no» i «Montilla, la indústria està en lluita», els milers de manifestants van sortir des de la ronda Sant Pere a quarts de set de la tarda i van arribar a la plaça de la Catedral, en un recorregut sense incidents.

Els responsables dels

dos sindicats convocants, CCOO i la UGT, i els representants de les empreses afectades per les retallades encapçalaven la protesta amb una pancarta amb el lema «En defensa de l'ocupació i la indústria». Darrere seu, acompanyat de timbals, el sindicat USOC s'havia sumat també a la manifestació.

En el seu discurs, el secretari general de la UGT, Josep Maria Álvarez, va indicar que només a l'octubre s'han presentat 150 expedients temporals o de rescissió de contractes. La

Generalitat haurà de prendre una decisió sobre la situació de 10.000 treballadors que seran acomiadats si s'aproven aquestes retallades. Per això, va demanar que no aprovi els expedients tal com arriben. «Si s'aprova un sol expedient sense les condicions que marca la llei, el govern tindrà una resposta contundent.» Álvarez va reclamar un pla de rescat de la indústria com s'ha fet en altres països europeus i als Estats Units. «Exigim al govern de l'Estat implicació i recursos.»

Per la seva banda, el secretari general de CCOO, Joan Coscubiela, va advertir els empresaris «oportunistes» que els sindicats no acceptaran que aprofitin la crisi per fer processos de reestructuració. Coscubiela va assegurar que la manifestació d'ahir era «un toc d'atenció» per als governs català i espanyol perquè passin dels «gestos buits de continguts a les mesures actives en política industrial».

De moment, es va anunciar que Frigo ha decidit retirar el seu expedient per

tornar-lo a negociar.

La batalla de Nissan

Polítics com ara Joan Ferran (PSC), Joan Ridaó (ERC) i Jordi Miralles (EUiA) també van ser presents en la manifestació. De fet, Ridaó va assegurar que «la batalla de Nissan és decisiva perquè altres empreses poden aprofitar la crisi per acomiadar impunement treballadors, tancar la planta i deslocalitzar-se». En el mateix sentit, els dirigents sindicals van destacar que el cas de la multinacional japo-

nesa, que vol acomiadar 1.680 treballadors, és una «icona» d'aquesta lluita.

El ministre d'Indústria, Miguel Sebastián, es reunirà avui amb els màxims dirigents de Nissan a Madrid per parlar de la situació de l'expedient anunciat per la companyia. La trobada es farà dos dies després que el president de la Generalitat, José Montilla, només arrenqués del president de Nissan, Carlos Ghosn, «projectes de futur», com ara la fabricació del cotxe elèctric més enllà del 2012.



Las empresas afectadas por ERE's llenaron las calles de Barcelona.

MANIFESTACIÓN MULTITUDINARIA

Los sindicatos se movilizan por el futuro de la industria

O.G. Barcelona

Sindicatos y trabajadores de las principales empresas industriales afectadas por expedientes de regulación de empleo (ERE) en Catalunya se movilizaron ayer en el centro de Barcelona para pedir un futuro para el sector. La manifestación, convocada por CCOO y UGT y que contó con la adhesión de Usoc, recorrió Via Laietana, desde Plaça Catalunya, hasta la Plaça de la Catedral.

Al finalizar la marcha, los secretarios generales de CCOO y UGT, Joan Coscubiela y Josep Maria Álvarez, respectivamente, pidieron al Govern que apuesta por la industria y el empleo con medidas efectivas.

La manifestación reunió a miles de trabajadores, entre ellos empleados de empresas como Seat, Nissan, Esteban Ikeda, Delphi, Ficos, Pirelli, Frigo, T-Systems o Aconda Papel.

Aunque en los últimos años se han realizado manifestaciones por crisis puntuales de compañías, hasta ahora no se habían convocado en Barcelona movilizaciones unitarias

Empleados de Seat, Nissan, Esteban Ikeda, Delphi y Aconda Papel salen a la calle

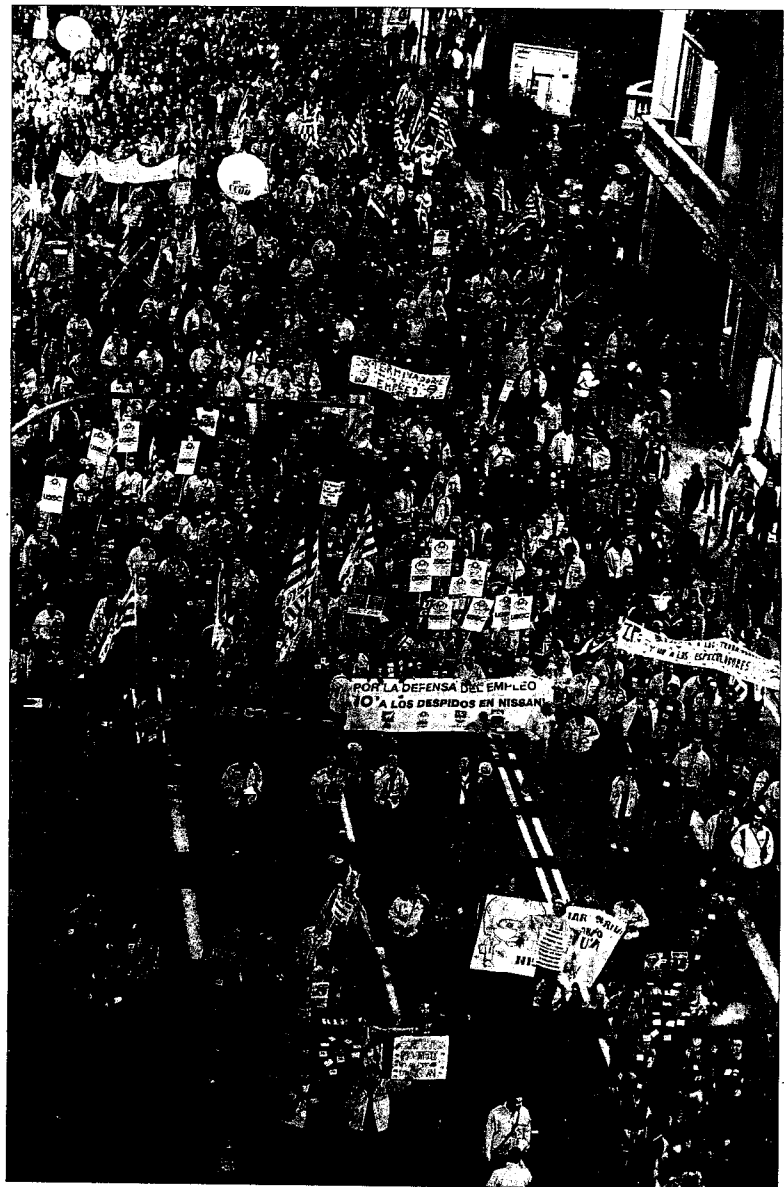
por una crisis industrial.

Entre otros políticos asistieron a la marcha el viceprimer secretario del PSC, Miquel Iceta; la vicepresidenta del PSC, Manuela de Madre; el diputado del PSC, Joan Ferran; el secretario de organización de ERC, Joan Ridaó; y el coordinador de EUiA, Jordi Miralles.

Nissan ha planteado el mayor ajuste laboral al anunciar un ERE sobre 1.680 trabajadores, mientras que Seat ha presentado un expediente de suspensión de empleo que afectará a 4.700 personas entre noviembre y diciembre.

La empresa de componentes para la automoción Ficos despedirá a 140 trabajadores, el 35% de su plantilla en Rubí (Vallès Oriental), según publicó ayer *El País*.

Pág. 10 ERE en Torraspapel



Manifestación en defensa del empleo y la industria, ayer por la tarde, en la Via Laietana. / TEJEDERAS

“Sin industria no hay futuro, sin empleo no hay cultura”

Más de 10.000 personas se manifiestan contra los despidos

S. DEL A.
Barcelona

Detrás de las frías cifras de despidos, expedientes y cierres hay personas. Como las más de 10.000 que se manifestaron ayer en Barcelona para defender sus puestos de trabajo y la industria. Trabajadores de Nissan, Pirelli, Frigo, Alstom y de una larga lista de pymes que en las últimas fechas han anunciado dolorosas medidas de ajuste laboral. Cataluña sigue dependiendo de la actividad industrial. “Sin industria no hay futuro”, “sin trabajo no hay cultura”, fueron algunas de las consignas que se corearon ayer por la tarde.

La marcha, que empezó en la confluencia del paseo de Gràcia con la Ronda de Sant Pere y finalizó en la avenida de la Catedral, fue convocada por Comisiones Obreras y la UGT, y tuvo el apoyo de la USOC. Contó con la presencia de varios políticos vinculados al tripartito, una de las dianas de las críticas sindicales: por parte del PSC, Miquel Iceta, Joan Ferran y Josep Maria Sala; por parte de ICV-EUiA, Jordi Guillot y Jordi Miralles, y de ERC, Joan Ridaó y Joan Tardà, quienes escucharon las quejas del responsable del metal de CCOO, Vicenç Rocosa, sobre la “inactividad” del Departamento de Innovación, en manos republicanas.

Los líderes de Comisiones y UGT, Joan Coscubiela y Josep Maria Álvarez, respectivamente, exigieron al Gobierno central y a la Generalitat que se arremanguen, y a las empresas, que actúen con responsabilidad y sin oportunismo.

Álvarez recordó que en octubre al Departamento de Trabajo se le han acumulado más de 150 expedientes de regulación de empleo (ERE), que afectan a más de 10.000 trabajadores, pendientes de resolución.

La Generalitat ha convocado hoy a la dirección y al comité de Seat para comunicarle su decisión sobre el ERE temporal, que podría llegar a afectar a 4.700 personas.

ECONOMIA

UN DÒLAR VAL
0,7770 € ↑

UN EURO VAL
1,2870 \$ ↑

DIVISES VALOR D'UN EURO

REGNE UNIT 0,80650 lliures	ROMANIA 3,7035 leus	MARROC 11,122 dirhams
SUISSA 1,5051 francs	JAPÓ 127,40 iens	ARGENTINA 4,3704 pesos
RÚSSIA 34,6359 rubles	XINA 8,7879 iuans	PERÚ 4,0139 sols

PROBLEMES A LA INDÚSTRIA CATALANA

Volkswagen frena en profit seu l'expansió de Seat a Llatinoamèrica

L'ajornament de l'expansió en mercats emergents castiga les matriculacions de la filial

Treball ultima la resolució sobre l'expedient de suspensió temporal de fins a 4.700 treballadors

ANTONI FUENTES
BARCELONA

Quan la majoria de marques de cotxes pateixen descensos de vendes, Volkswagen (VW) millora els seus resultats. El miracle es deu a l'augment de les matriculacions en alguns mercats emergents com ara l'Argentina, en els quals la marca alemanya ha reciclat el model antic del Seat Córdoba. Mentre la multinacional frena el desembarcament de Seat a Llatinoamèrica quan més falta li fa per esmorteir una caiguda de les matriculacions del 10%, VW ven el vell Córdoba com a Polo Classic a l'Argentina i com a Derby a Mèxic amb alguns retocs.

La crisi actual ha posat de manifest l'excessiva concentració de les vendes de Seat en pocs mercats. Fins al setembre, el 67,5% de les matriculacions de la marca estaven localitzades en cinc països europeus (Espanya, Alemanya, França, Regne Unit i Itàlia) que pateixen un descens de les vendes. La situació ha motivat que Seat hagi demanat a Treball l'autorització per suspendre durant nou mesos 750 llocs de treball i 3.900 més durant un màxim de 19 dies. Sobre aquesta autorització, el Govern ja s'hi està a punt de pronunciar.

PRODUCCIÓ A MÈXIC // La nova vida de l'antic model de Seat amb la marca VW contrasta amb la decisió de Seat de deixar de produir a Martorell l'actual Córdoba, amb el qual pretenia vendre a Llatinoamèrica unes 50.000 unitats acoblades a Mèxic el 2009. Durant la negociació de l'expedient de regulació d'ocupació (ERO), Seat va plantejar la possibilitat de produir uns 4.000 Córdoba el 2009 davant els 22.000 el 2008. Un analista adverteix de la temptació que pot tenir Volkswagen d'apropiar-se el Córdoba, que es deixarà de produir.

Les crítiques sindicals no s'han fet esperar. «En aquests moments, amb un descens de vendes important a Espanya i Europa, qualsevol cotxe que es vengui en altres mercats ens ajudaria», va assegurar Matias Carnero, president del comitè d'empresa i dirigent de la UGT. Per CCOO, «la situació actual no es deu només a la crisi financera global, sinó també a la falta d'una bona política comercial i d'una projecció de la marca adequada, així com a les diferències respecte a altres marques del grup».



▶ Manifestació en defensa de la indústria catalana celebrada ahir a Barcelona.



▶ El model Volkswagen Derby, basat en el Seat Córdoba vell.

El cap de Porsche es compromet a potenciar la marca espanyola

▶ La futura gestió de Porsche com a accionista majoritari del grup Volkswagen potenciarà Seat «perquè sigui una marca d'èxit», segons va dir ahir el president del fabricant d'esportius, Wendelin Wiedeking. El directiu, que va rebre un premi ahir a Madrid, va elogiar la gestió i els «objectius increïblement bons» aconseguits per l'actual president de Seat,

Erich Schmitt. No obstant, Wiedeking va mostrar el seu disgust perquè en la seva estada a Espanya havia pogut comprovar que hi ha molts cotxes de marques estrangeres i que li agradaria que els espanyols comprassin més cotxes de la Seat. El president de Porsche es va fixar com a objectiu convertir Volkswagen en el primer fabricant mundial.

Erich Schmitt, president de Seat, va confirmar que l'expansió geogràfica, que també incloïa la Xina, s'ha ajornat perquè «la prioritat ara són els mercats europeus», on la marca pateix importants caigudes. Malgrat això, es mantenen els plans d'arribar a 800.000 cotxes venuts anualment l'any 2018, cosa que significa més del doble del volum actual. L'impulsor del pla per a Llatinoamèrica, el vicepresident comercial Berthold Krüger, serà substituït el mes de gener per l'actual responsable de finances de la marca, Jan-Henrik Lafrentz.

Fonts del sector van apuntar que Seat «està desaprovechant el potencial que la marca té a Mèxic», on compta amb una bona imatge i que ha anat perdent pes.

MANIFESTACIÓ A BCN // Els treballadors de Seat van ser alguns dels afectats per expedients que van participar ahir en la manifestació en defensa de la indústria convocada per CCOO i UGT «a la qual es va adherir USOC», que va reunir més de 10.000 persones al centre de Barcelona. Els treballadors de Nissan van mostrar de nou el rebuig als 1.680 acomiadaments a Barcelona i la seva decepció per la falta d'un compromís concret de futur per a la planta de la Zona Franca per part del màxim directiu de la companyia amb el president José Montilla. ≡

Loewe tanca la fàbrica de Barcelona i porta la producció a Madrid

La direcció de la marca de luxe Loewe, que forma part del grup Louis Vuitton, ha convocat per demà el comitè de la fàbrica de Barcelona per començar a negociar el tancament de la fàbrica de Barcelona, que afectarà uns 70 treballadors. La companyia va anunciar fa uns dies la intenció de traslladar a les instal·lacions que posseïx a Getafe (Madrid) la producció d'articles de pell que actualment es fa a Barcelona, segons van indicar fonts sindicals. El grup va oferir als afectats el trasllat a Madrid.

Unilever retirarà l'ERO de 268 treballadors de Frigo per negociar

La multinacional angloholandesa va pactar amb els sindicats i el departament de Treball de la Generalitat, que va impulsar la iniciativa, retirar l'expedient de regulació d'ocupació presentat unes setmanes abans per extingir el contracte de 268 treballadors de la seva fàbrica barcelonina. Després de vendre Frigo al grup Farggi, Unilever s'avé a negociar amb els sindicats quants treballadors quedaran al centre industrial, així com quina solució donaran a la resta d'excedent laboral.

Ficosa alerta d'un excedent de 140 obrers a Rubí

El grup de components per a l'automobil planteja integrar les activitats de les seves dues fàbriques de Rubí (Vallès Occidental) en una nova planta que construiria al mateix municipi i que comportaria un excedent d'uns 140 treballadors als quals oferirà recol·locacions. L'empresa té dues plantes a Rubí: Fico Triad, que està dedicada a la fabricació de palanques de canvi; i Fico Transpar, que produeix dipòsits de líquids.

Economia

Barcelona Meeting Point obre les portes

El lloguer guanya pes en una nova edició de la fira immobiliària, marcada per la crisi que travessa el sector

La CEOE diu que els ERO són saludables

Patronals i sindicats s'emboïquen en batalles dialectes davant el fort augment de la desocupació

LONDRES	FRANKFURT	PARÍS	ZURIC	NOVA YORK	TÒQUIO	IBEX-35	BARCELONA	MADRID
4.530,73 -2,34%	5.166,87 -2,11%	3.618,11 -1,98%	6.177,15 -3,48%	9.139,27 -5,05%	9.521,24 +4,46%	+0,18% ↑	+0,18% ↑	+0,17% ↑

BALANÇ

Zapatero i la taula del diàleg social

Benito Badrinas



Deia Solbes dimarts passat que l'atur s'havia convertit en el "principal problema" del govern central, però ara potser fa tard. Amb Zapatero obsessionat per una cadira en

el G-20 de Washington i el seu ministre Celestino Corbacho centrat a repatriar forans, el clima laboral s'ha anat enrarint a mesura que pujava l'atur. Per això seria bo que Zapatero

s'impliqués de veritat en la taula del diàleg social i que tallés d'una vegada per totes les acusacions fora de to entre patronals i sindicats. Ajudaria a crear ocupació.

Primera gran manifestació contra la incertesa laboral

AFFECTATS Treballadors de Nissan, Seat, Pirelli i Delphi protagonitzen la massiva mobilització **CLAM** S'oposen a les reestructuracions empresarials "oportunistes" **EXPEDIENTS** Més de 10.000 llocs de treball pengen d'un fil

Laia Bruguera
BARCELONA

A l'octubre, Catalunya va sumar la històrica xifra de 23.784 aturats. Darrere dels números sempre hi ha persones i són aquestes les que ahir es van fer sentir amb força pel centre de Barcelona. Segons les fonts, entre 10.000 i 40.000 manifestants -objectivament, els que calen per omplir a vessar la plaça de la Catedral- van respondre a la crida dels sindicats i van mobilitzar-se "en defensa de l'ocupació i la indústria". El clam era clar: els treballadors no volen pagar els plats trencats de la crisi.

Així ho va indicar el secretari general de CCOO a Catalunya, Joan Coscubella, durant la lectura del manifest que va tancar l'acte: "Som aquí per advertir als empresaris que no acceptarem que aprofitin la crisi per fer reestructuracions o especular amb els terrenys industrials". La Generalitat també va rebre advertències, tant en forma de pancartes



Milers de treballadors es van manifestar ahir pel centre de Barcelona per defensar els seus llocs de treball i el teixit industrial català ■ ALBERT OLIVÉ / EFE

com a través de cànctics. "El govern no ha d'acceptar cap expedient que no tingui causes objectives i no vagi acompanyat d'un pla industrial de futur", resumia el manifest.

Josep Maria Álvarez, secretari general de la UGT, recordava que en només un mes han entrat a Treball 150 ERO. Amb tot plegat, més de 10.000 treballadors veuen com la seva

feina penja d'un fil. Entre aquests hi ha els de Frigo, Seat, Pirelli, Aconda Paper, Delphi, Tyco, Levesta, Monvial, Ficosa i Nissan, tots ells presents a la manifestació. Els de Nissan

van ser els que van fer més rebombori -fins i tot van cremar uns ninots amb la cara dels seus directius- i els que els sindicats van utilitzar com a "icona". De totes maneres, els

sindicats van destacar que al darrere de Nissan hi ha "desenes de pimes amb problemes". La manifestació d'ahir podria ser la primera d'una intensa tanda de mobilitzacions. ■

MÉS DESOCUPACIÓ

Torraspapel presenta un ERO que afecta 100 treballadors

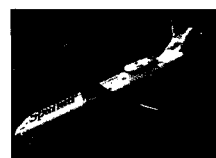
Torraspapel ha plantejat un expedient de regulació d'ocupació per tal de rescindir el contracte de 100 treballadors. L'empresa ocupa 700 persones a Catalunya.

Ficosa es planteja acomiadar 140 empleats de Rubí

La multinacional catalana de components d'automoció Ficosa es planteja acomiadar 140 empleats. Vol unificar les dues plantes de la localitat de Rubí (Vallès Occidental).

Els pilots reculen i es neguen a ratificar els plans de Spanair

Els pilots de Spanair han fet marxa enrere i no ratifiquen l'ERO que afecta 1.200 treballadors. En el que portem d'any el grup ha multiplicat per set les pèrdues.



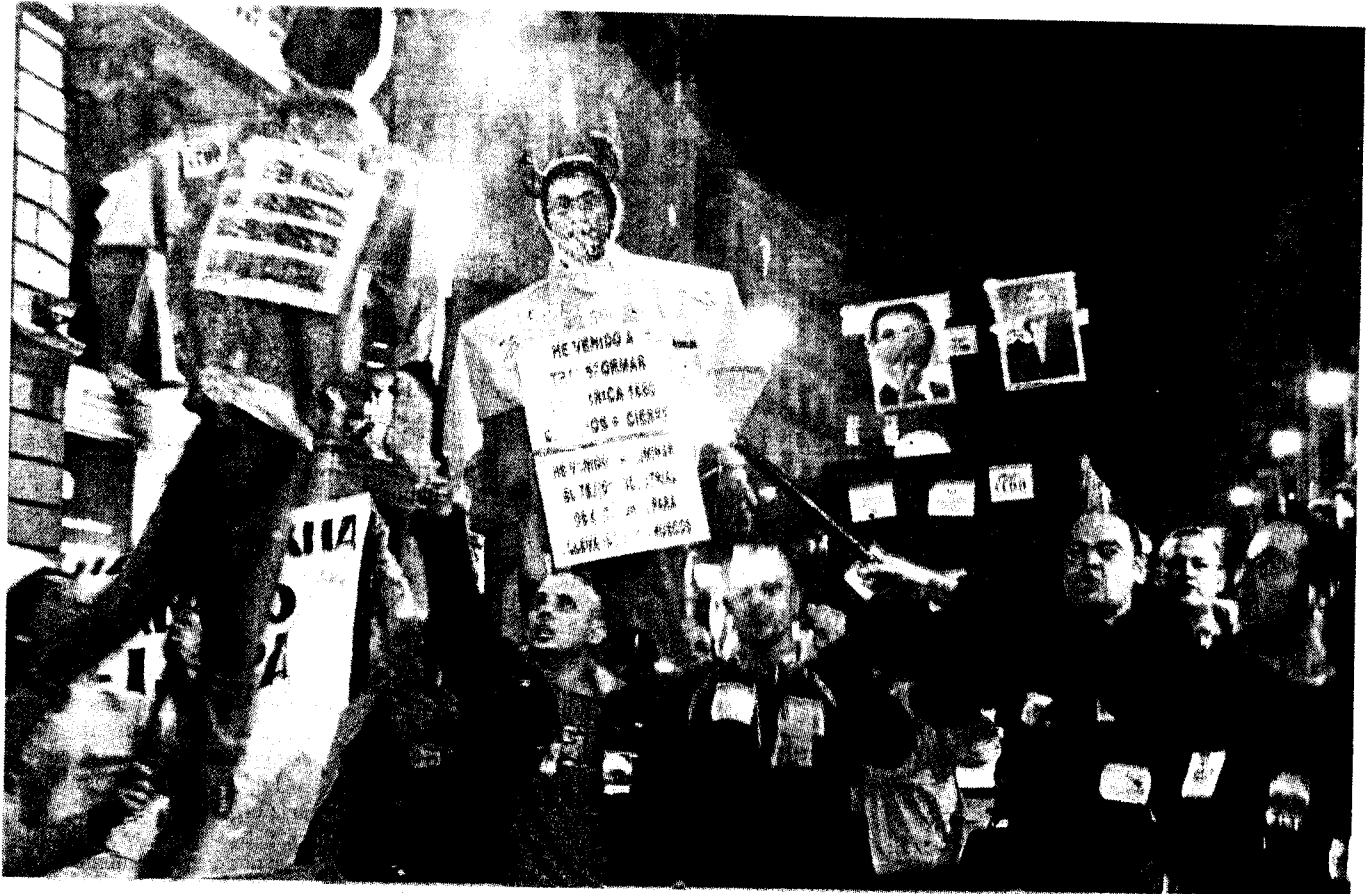
Avió del grup Spanair en ple vol ■ JOSEP LOSADA / ARXIU

Solincer podria deixar sense feina més de 80 persones

L'empresa de Vilanova del Camí (Anoia) Solincer vol tancar la seva planta de fabricació de maons i totxos. La fi de la seva activitat afectarà 81 treballadors.

Més de cent persones afectades per la crisi del sector tèxtil

Tres empreses tèxtils -Hilaturas Moca, Filatures Puigdemont i Sanpere- han decidit tancar o reajustar la plantilla. Uns plans que afectaran més de cent treballadors.



YOLANDA CARDO

Manifestación en contra de los ERE y a favor del empleo y de la industria

Miles de personas se manifestaron ayer por el centro de Barcelona contra los Expedientes de Regulación de Empleo (ERE) presentados en las últimas semanas por diversas empresas en Cataluña. La marcha convocada por UGT y CC.OO. agrupó a trabajadores de Nissan, Frigo, Seat, Pirelli, Delphi y Tyco, entre otros, y participaron Miquel Iceta, Manuela de Madre y Joan Ferran por el PSC; Joan Ridao de ERC y Jordi Miralles de EUiA.

Marxa massiva per l'ocupació



Milers de persones es van manifestar ahir a la tarda pel centre de Barcelona contra les regulacions d'ocupació decidides en les últimes setmanes per empreses industrials radicades a Catalunya. La marxa va agrupar treballadors afectats pels recents expedients anunciats per Nissan, Frigo, Seat, Pirelli, Delphi i Tyco. Els principals sindicats convocants, CCOO i UGT, reclamen al Govern un pla d'industrialització.

METRO

Dinero



Trabajadores de empresas afectadas por expedientes de regulación de empleo coparon ayer por la tarde el centro de Barcelona. ALBERT GEA

«Que se enteren: nos echan»

Unas 10.000 personas se manifiestan en Barcelona en defensa del empleo

LEA DEL POZO/GLÓRIA AYUSO
BARCELONA

Las bocinas no paraban y los gritos de los trabajadores explotaban en consignas. Hay que hacer ruido, "que la gente se entere: nos echan".

Entre 10.000 y 40.000 personas, según la Guardia Urbana y los sindicatos respectivamente, asistieron ayer a la marcha organizada por UGT y CCOO en el centro de Barcelona, bajo el lema "En defensa de la ocupación y la industria". La numerosa asistencia puso en evidencia que cada vez son más las empresas donde hay despidos. Ayer estaban casi todos: trabajadores de Nissan, Seat, Roca, Pirelli, Estampaciones Sabadell, Frigo, Astor y muchos más.

Reajustes injustificados

Un nuevo dato negativo precedió la marcha: los expedientes de regulación de empleo (ERE) han aumentado en Ca-

talunya un 60% en el último año debido a la crisis.

Atropados por los asistentes a la manifestación, UGT, CCOO y USOC exigieron al Gobierno central que ponga en práctica de forma urgente las medidas aprobadas para reactivar la economía. Denunciaron que hay empresas que están aprovechando el ambiente social de crisis para realizar ajustes de plantilla no justificados, en referencia a Nissan. En un manifiesto conjunto pidieron mayor "contundencia política" frente a este tipo de expedientes, que, en su opinión, deben ser rechazados si no van acompañados de un plan industrial de futuro.

"Estamos aquí para exigir a los gobiernos políticas coordinadas y acciones claras", proclamó el secretario general de CCOO, Joan Coscubiela, que afirmó que "el capitalismo se está convirtiendo en canibalismo", al dejar actuar "a todos contra todos".

CCOO y UGT reclaman que las medidas anticrisis entren ya en vigor

«Ahora, a hacer el 'Full Monty' en la cola del paro», decía un despedido

Otras peticiones fueron que los recursos públicos a disposición de las entidades financieras lleguen a las empresas y que se conozcan los nombres de aquéllas que se beneficien de las ayudas del Estado. En favor de la actividad económica, reclamaron a las administraciones "un plan de choque" para cancelar las deudas que mantienen con las empresas.

No es nuestra crisis

"En Nissan el ambiente es una olla a presión, nos pasamos el día jugando a la Play o repintando lo pintado", explicó José Antonio, mientras se fumaba un cigarrillo de aroma algo rancio en medio de la multitud. Un grupo de Nissan con un ataúd de cartón a mano alzada cantaba consignas contra la empresa. El ambiente era festivo, aunque la mayoría de los asistentes acarreaaba junto a la pancarta un drama.

"Es viable. Soluciones para 240 familias. ¡Yá!", rezaban los

carteles que a modo de hombre-anuncio llevaban los trabajadores de Aconda Paper. "La empresa no tiene dinero, venimos a ver si nos pueden ayudar. Tenemos pedidos, tenemos de todo pero hace un mes que no trabajamos", explicó Loli, que acudió desde Flaçà, en la provincia de Girona.

Junto a los trabajadores amenazados por despido, había quien ya poco podía hacer por salvar el puesto. "Simplemente estamos aquí para apoyar a nuestros compañeros", explicó José Antonio, que hace unos días firmó el ERE que presentó su empresa. José Antonio tiene 42 años. "¿Y ahora qué? Ahora, a hacer el Full Monty en la cola del paro. No hay más".

Comenta esta noticia

¿CÓMO VALORA EL SEGUIMIENTO DE LA PROTESTAS?
<http://www.publico.es/171539>