

INFRAESTRUCTURES DEBAT SOBRE LA INTEGRACIÓ URBANA DEL FERROCARRIL A BALAGUER

Soterrament o tramvia

La integració de la línia de tren al seu pas per Balaguer ha generat un debat entre partidaris de soterrar les vies i de construir un tramvia

E.F./M.C.

[BALAGUER] Soterrar les vies del tren o construir un tren-tramvia? Aquest és el dilema que planteja la Generalitat per a la integració urbana de la línia de la Pobla al seu pas per Balaguer. Malgrat que el 2006 ajuntament i Ferrocarrils de la Generalitat van firmar un conveni per impulsar el pla de millora urbana de la zona, que incloïa el soterrament de les vies, finalment l'estudi informatiu preveu les dos possibilitats, cadascuna amb els seus defensors i els seus detractors.

L'ajuntament és el principal valedor del soterrament de les

ABISME PRESSUPOSTARI

El cost de soterrar les vies es calcula en 80 milions d'euros, i el de convertir la línia en un tramvia, en 22

vies. A més de l'esmentat conveni urbanístic, l'alcalde de Balaguer, Miquel Aguilà, al·lega motius de seguretat (supressió de dos passos a nivell), d'impacte ambiental (soroll i fums) i paisatgístic (eliminació d'una barrera que divideix la ciutat en dos) i la previsió d'un augment del trànsit ferroviari. La proposta és defensada per tots els grups polítics i diverses associacions del municipi.

No obstant, altres entitats, com Comissions Obreres (CCOO) i l'Associació per a la Promoció del Transport Públic, defensen la conversió del tram urbà en un tren-tramvia. D'una banda, consideren "excessiu" el cost de soterrar les vies, calculat en 80 milions d'euros; i, d'altra, ho veuen "innecessari" per la freqüència de pas de trens i per la "cicatriu" que suposarien les rampes d'accés al túnel i els trams semisoterrats. Així ho posen de manifest a les alegacions presentades a l'estudi informatiu, en què recullen



Un tren, procedent de la Pobla de Segur, entra a l'estació de Balaguer.

LES PROPOSTES

80 MILIONS Soterrar les vies del tren a Balaguer

■ Aquesta proposta preveu soterrar més de dos quilòmetres de via entre el carrer de les Franqueses i la carretera de Camarasa. La previsió és cobrir uns 700 metres de via i la resta del tram quedaria semisoterrada. L'ajuntament espera estalviar una quarta part del pressupost inicial, 80 milions.

22 MILIONS Convertir el tren en un tramvia

■ Preveu la conversió del tren en un tramvia al seu pas pel nucli urbà i suposa una despesa inferior (22 milions) i menys impacte ambiental.

exemples de ciutats europees de dimensions similars on el tramvia conviu amb altres mitjans de transport, com l'autobús o els vehicles privats.

"El tren no és més perillós que altres mitjans. El que passa és que hi ha una falta de consciència; si no hi ha por de creuar un carrer, tampoc n'hi hauria d'haver de creuar un pas a

nivell", va indicar ahir Teresa Castellà, responsable de mobilitat de CCOO.

El sindicat és partidari de destinar els 80 milions que costaria soterrar les vies a la millora integral de la línia de la Pobla i a la construcció de ramals del tramvia a Balaguer i Lleida. Aquesta opció té un cost de 22 milions.

Considera necessari soterrar les vies?



Emili Monge
ASSOCIACIÓ AMICS DEL SANT CRIST DE BALAGUER
"És necessari un soterrament, tot i que serà difícil que sigui rendible en una línia amb pocs passatgers."



Ismael Orús
ASSOCIACIÓ GENT GRAN NOGUERA
"És de justícia. Ara és un perill i una vergonya. Al segle XXI no haurien d'existir els passos a nivell."



Àlex Rubio
ASSOCIACIÓ DE VEÏNS DEL CENTRE HISTÒRIC
"Sí, és necessari i positiu, perquè afavorirà la integració de les dos parts de Balaguer."

CCOO apuesta por convertir el tren en tranvía en Balaguer

BALAGUER

D.V.

Comisiones Obreras y la Asociación para la Promoción del Transporte Público, de la mano de Teresa Castellà y Ricard Riol respectivamente, explicaron ayer por la tarde en el local que tie-

nen en la capital de la Noguera cual es la alternativa más adecuada para la integración urbana del tren de la Pobla a su paso por Balaguer, alternativa que, según el sindicato, “en ninguno de los casos pasa por el entierro de las vías”. Así pues, manifestaron que la mejor solución según ellos, sería la segunda opción que no es otra que transformar el Tren a su paso por la ciudad en Tramvia, alternativa que cuenta con un presupuesto de 21.832.401 euros.