



LA INDIGNACIÓN POR LOS DESPIDOS DE NISSAN LLEGA A LA CALLE. Las protestas sociales ante la crisis económica empiezan a llegar a la calle. Los trabajadores de Nissan se manifestaron por tercera vez esta semana en Barcelona para rechazar la decisión de la compañía automovilística de despedir a 1.680 empleados. "Es el inicio del mayor conflicto social de los últimos años", advierten los sindicatos. / REUTERS

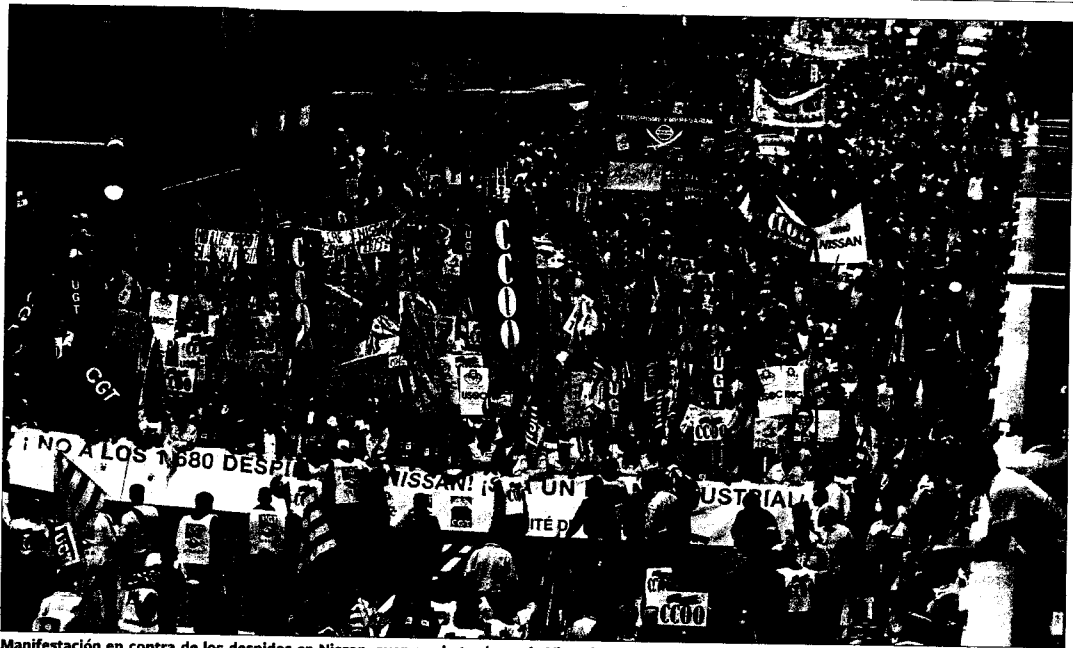
CATALUÑA 1
El País

5.000 obreros salen a la calle en contra del ERE en Nissan

El País

S. DEL ARCO, Barcelona

Unos 5.000 trabajadores —10.000 según los sindicatos— tomaron ayer la Vía Laietana de Barcelona, el centro neurálgico de las movilizaciones sociales en la capital catalana, para protestar enérgicamente en contra de los 1.680 despidos anunciados por Nissan Motor Ibérica en sus fábricas de la Zona Franca y Montcada i Reixach, y exigir a la Generalitat que rechace el expediente de regulación de empleo (ERE), que la empresa todavía no ha presentado, y que acabe con lo que definieron como "terrorismo empresarial". Los trabajadores estuvieron arropados por los máximos líderes sindicales, que advirtieron de que se trata del "inicio de un gran conflicto social". PASA A LA PÁGINA 5



Manifestación en contra de los despidos en Nissan, ayer por la tarde, en la Vía Laietana de Barcelona. / TEJEDERAS

Los sindicatos alertan del conflicto social "más grave" de los últimos años en Cataluña

El País

VIENE DE LA PÁGINA 1

Varias tracas dieron el pistoletazo de salida a una sonora manifestación que se desarrolló con normalidad hasta la plaza de Sant Jaume pese a la crispación que ha provocado el anuncio de Nissan entre la plantilla. Los trabajadores de la multinacional se dejaron oír, pese a que el secretario general de Comisiones Obreras, José María Fidalgo, considere, según dijo ayer en Mérida, que la situación económica "no se arregla con una romería ni con ir a Lourdes".

"Es el inicio de un gran conflicto social en Cataluña y una seria advertencia a las empresas que quieren aprovechar la crisis de forma oportunista para echar a gente de forma injustificada", afirmó el líder de CC OO en Cataluña, Joan Coscubiela. En la marcha también participaron trabajadores de otras empresas afectadas con ajustes laborales, como Seat, Pirelli, Tyco, Acciona y Esteban Ikeda.

"No hay derecho que después de dos semanas, estemos igual. Nissan está practicando terroris-

mo empresarial. No hay otra manera de definir una situación que está llevando a miles de familias a la desesperación", sentenció su homólogo en UGT, Josep Maria Álvarez. La secretaria general de la USOC, también estuvo al frente de la movilización, que contó con el apoyo de sólo dos políticos: Joan Herrera, diputado al Congreso por ICV, y Jordi Miralles, diputado al Parlamento por EUIA.

Varios integrantes del comité de empresa de Nissan se reunieron durante 20 minutos con un

asesor del presidente de la Generalitat, José Montilla, quien se comprometió a convocarlos lo "lo antes posible". El acto reivindicativo finalizó con la lectura de un manifiesto en defensa del empleo en Nissan y del sector industrial catalán.

La consejera de Trabajo, Mar Serna, coordina desde hace una semana, por encargo del presidente del Gobierno catalán, un grupo de trabajo integrado por los departamentos de Trabajo, Innovación y Economía para hacer frente a la crisis.



ALBERT GEA / REUTERS

Los trabajadores de Nissan en la manifestación que celebraron en Barcelona

Nissan vuelve a la calle

Miles de trabajadores piden al Govern que rechace el ERE

La Juguetes

BARCELONA Redacción

Miles de trabajadores de Nissan -10.000, según los sindicatos, y 5.500, según la Guardia Urbana- se manifestaron ayer en Barcelona, por tercera vez en la última semana, en protesta por la intención de la compañía de despedir a 1.680 empleados de sus fábricas.

Los trabajadores fueron recibidos por un portavoz del Gobierno catalán, que se comprometió a que el presidente José Montilla les reciba en un plazo "lo más breve posible". Los manifestantes exigieron al Govern

que rechace el expediente de regulación de empleo (ERE) por no estar justificado. La empresa ha ganado dinero los últimos años y además existen otras medidas no traumáticas. Ayer mismo, Nissan paró su actividad y no está previsto retomarla hasta noviembre.

A la protesta se añadieron algunos trabajadores de empresas afectadas por la reducción de fabricación de Nissan, como Esteban Ikeda o Acciona Servicios. Además, participaron otras compañías en crisis como Pirelli o Tyco. Por otra parte, fuentes de Treball confirmaron ayer

que Esteban Ikeda ha retirado el expediente de despidos. Pese a esta decisión, no queda claro el futuro de la planta proveedora de Nissan.

Después de las numerosas críticas lanzadas por los sindicatos contra la política industrial del Govern, el presidente de la Generalitat, José Montilla, ha encomendado a la consellera de Treball, Mar Serna, que coordine un grupo de trabajo integrado por miembros de las consellerías de ámbito económico del Govern ante "los procesos de reestructuración y el incremento" de expedientes.

AVUI
DIVENDRES, 24 D'OCTUBRE DEL 2008



Serna coordinará el govern davant els ERO que es presentin

El president de la Generalitat, José Montilla, ha encomanat a la consellera de Treball, Mar Serna, que coordini les conselleries d'àmbit econòmic davant "els processos de reestructuració i l'increment important" d'expedients de regulació d'ocupació (ERO) que s'han produït a Catalunya els últims temps per la crisi econòmica. Serna va explicar ahir que representants de les conselleries de Treball; Presidència; Economia i Finances i Innovació, Universitats i Empresa es "coordinaran" per afrontar la situació. "Analtzarem les empreses afectades per la situació de crisi econòmica i, al mateix temps, per identificar possibles solucions", va dir Serna.



Más de 5.000 personas claman contra Nissan

BARCELONA // Fue la tercera y la más multitudinaria. La protesta de ayer contra los 1.680 despidos de Nissan movilizó entre 5.000 personas, según la Guardia Urbana, y 10.000, según los sindicatos. Trabajadores de la planta nipona y de las factorías proveedoras caminaron por el centro de la ciudad y reclamaron al Gobierno catalán que rechace el ajuste de plantilla. EBU/BAYER



La marxa va tornar a recórrer ahir el centre de Barcelona.

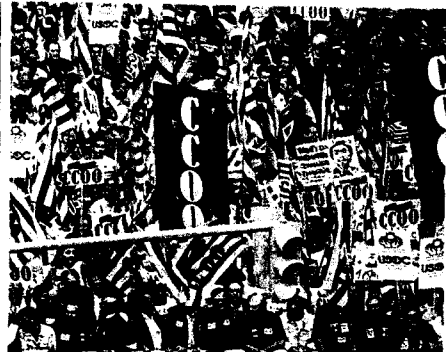
Protesta contra l'ERO de Nissan

LABORAL. Milers de treballadors es van manifestar ahir a Barcelona contra els 1.680 acomiadaments que ha anunciat la multinacional Nissan. En un manifest, la plantilla demana a l'administració que rebutgi l'Expedient de Regulació d'Ocupació (ERO), que titllen de "mesura salvatge". Els treballadors consideren que el sector de l'automoció és "indispensable en el teixit industrial del territori". METRO

Ribicó



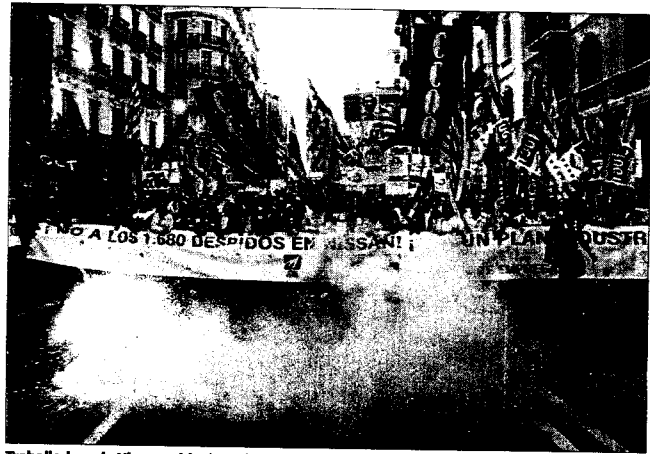
• Entre las piezas expuestas destacan cuadros de **Nonell, Anglada-Camarasa, Mir, Joaquín Sorolla o Romero de Torres.**
• La subasta será el 12 de noviembre.



1.680 DESPÍDOS EN NISSAN!

5.000 voces contra los despidos

Les recibirá el presidente Montilla
Miles de trabajadores de Nissan volvieron a manifestarse ayer contra los despidos y fueron recibidos por un portavoz del Govern, que se comprometió a que Montilla les recibirá lo antes posible.



Treballadors de Nissan, ahir, durant la multitudinària manifestació a Barcelona. ALBERT GEA/REUTERS

Clam contra els acomiadaments

Els sindicats majoritaris plantegen organitzar una mobilització conjunta en defensa del sector → Centenars de treballadors, 10.000 segons els sindicats organitzadors, es van manifestar ahir a la tarda en contra dels 1.680 acomiadaments que ha anunciat la multinacional automobilística Nissan a la planta de la Zona Franca.

La plantilla ha escrit un manifest on demanen a l'Administració que rebutgi l'expedient de regulació d'ocupació (ERO) que ha fet

l'empresa, perquè el consideren una «mesura salvatge». Els treballadors creuen que el sector de l'automoció és «indispensable en el teixit industrial del territori» i, per això, demanen al poder polític que «defensin els interessos dels ciutadans i els treballadors, i no només els dels bancs i multinacionals».

La manifestació va començar a la plaça d'Urquinaona, va seguir per la Via Laietana i va omplir completament la plaça Sant Jaume. Els treballadors van recordar

al manifest que l'ERO de Nissan afectaria a moltes altres empreses, vinculades a la multinacional. «La crisi no pot recaure en la classe treballadora, pel que reclamem a la Generalitat que defensi els seus interessos i no només els dels bancs i les multinacionals», van clamar.

Per la seva banda, el Govern vol fer un seguiment específic dels efectes de la crisi al mercat de treball i ha decidit crear un grup de treball format pels departaments econòmics de la Generalitat.

DIVENDRES
24 D'OCTUBRE DEL 2008

el Periódico

La foto del día

ALBERT BERTRAN



Més de 5.000 persones en la protesta de Nissan

Els empleats de Nissan, que es van manifestar ahir a la plaça de Sant Jaume contra els 1.680 acomiadaments anunciats per l'empresa, van tenir el suport de treballadors d'altres companyies afectats per expedients de regulació.



QUIQUE GARCIA

El miedo al efecto cascada del ERE de Nissan ^{el mundo.}

Si todos los participantes en la manifestación de ayer en Barcelona fueran afectados por los despidos planteados por Nissan, la regulación de empleo no afectaría a 1.680 personas, sino a un mínimo de 5.500. La gran respuesta de la plantilla de Nissan, apoyada por las de sus provee-

dores y Seat, pone de manifiesto el temor de que la aceptación del ERE planteado por el grupo nipón comporte un efecto cadena sobre la industria de la automoción que acabe con miles de empleos en Cataluña. Los sindicatos preparan nuevas protestas.

Página 48



Una riada de manifestantes recorre, ayer, la Via Laietana de Barcelona. / QUIQUE GARCÍA

Cinco mil trabajadores exigen el 'no' de Treball al ERE de Nissan

La plantilla, apoyada por empleados de proveedores y Seat, pide que la Administración no apoye sólo a la banca y a multinacionales

DANI CORDERO
BARCELONA.— El ERE de Nissan puede ser la espoleta del mayor conflicto laboral y social de Cataluña en los últimos años. De ahí que su plantilla y los sindicatos volvieron a plantear ayer a las administraciones su oposición frontal al expediente de regulación de empleo para despedir a 1.680 personas, más de un tercio de la plantilla de la multinacional japonesa, en el marco de una manifestación multitudinaria por el centro de Barcelona.

El manifiesto leído en la plaza de Sant Jaume, y entregado a un emisario del presidente de la Generalitat, José Montilla, era claro: «Es el momento de que defiendan los intereses de la mayoría de los ciudadanos, los trabajadores, y no sólo los intereses de los bancos y de las grandes multinacionales».

La asistencia de 10.000 personas a la marcha —según los organizadores; 5.500 en los cálculos de la Guardia Urbana— es una muestra para los sindicatos de que el planteamiento de Nissan no es un mal que se cierne sólo sobre la plantilla catalana de la enseña nipona. Ni tampoco sobre las de sus proveedores.

El temor es que la permisividad de la Generalitat con el expediente acabe abriendo el camino a otras compañías que argumenten la necesidad de despidos colectivos amparándose en la situación de crisis económica. De ahí que el presidente del comité de empresa, Javier Donate, reclamara que problemas de «calado estratégico requieren soluciones de calado político» cuando leyó el manifiesto. El objetivo era dejar claro que la industria, una importante fuente de empleo en Cataluña, es esencial.

La gran afluencia de trabajadores fue posible a la participación

de empleados de Nissan, pero también a la llamada efectuada sobre las plantillas de otras empresas que forman parte del parque de proveedores y a Seat, cuya dirección también ha planteado una suspensión temporal de empleo para 750 trabajadores.

La marcha, iniciada en la plaza de Urquinaona, recorrió tranquilamente la Via Laietana y la calle de Jaume I, hasta llegar a la sede

metió a convocar a una reunión al comité en breve.

Es el tercer acto que llevan a cabo los trabajadores de Nissan, la primera manifestación por las calles de la capital catalana, y no será la última: los sindicatos tienen previsto convocar hoy una para todo el sector de la industria.

El mayor número de referencias personales recayó sobre el consejero director general de Nissan Motor Ibérica, Fumiaki Matsumoto, cuyo desembarco en Barcelona ha coincidido con el redimensionamiento de la plantilla anunciado por el fabricante automovilístico. Pero también hubo múltiples referencias a Montilla e incluso a José Luis Rodríguez Zapatero, a quien los manifestantes llamaron «embustero».

Una pancarta de CCOO hablaba de «terrorismo empresarial», como ya han calificado algunos dirigentes sindicales la medida de Nissan. De hecho, el secretario general de UGT, José María Álvarez, volvió a referirse a la situación creada por la multinacional japonesa, que anunció hace once días su intención de presentar un ERE para despedir a buena parte de su plantilla y todavía no lo ha hecho. «Son unos desvergonzados. Pido a las autoridades que intervengan para acabar con esta situación de impunidad que provoca la indefensión de los trabajadores», declaró Álvarez, que llegó a reclamar la actuación de la Fiscalía.

Su homólogo en CCOO, Joan Coscubiela, advirtió que la protesta de ayer, aprovechando uno de los paros previstos en las fábricas de la Zona Franca y Montcada i Reixac, «es una advertencia muy clara para las empresas que quieren aprovechar la actual situación económica para presentar expedientes no justificados».

UNA CADENA

● **Aceptación del ERE:** Los sindicatos consideran que si la Generalitat acepta el de Nissan abrirá la veda a otras empresas

● **Afectación de empresas:** El éxito de la marcha se debe a la participación de los proveedores de Nissan y de la plantilla de Seat, afectada por otro ERE

● **Protección ciudadana:** El manifiesto insta al Gobierno a velar por los trabajadores y no sólo por la banca y las grandes multinacionales

de la Generalitat, acordonada por una treintena de Mossos d'Esquadra. En cabeza se encontraban los representantes del comité y los dirigentes de los sindicatos CCOO, UGT y USOC, que aguantaban una pancarta que decía: *No a los 1.680 despidos. Sí al plan industrial.* Al final, una delegación del comité de empresa pudo entregar el manifiesto a un asesor del presidente Montilla, quien se compro-

Serna dirigirá un gabinete de crisis ante los ajustes laborales

El president, José Montilla, ha decidido crear una comisión dentro del Govern para coordinar la acción de su ejecutivo ante la presentación de expedientes de regulación de empleo (ERE). Mar Serna, titular de Treball, estará al frente del grupo, en el que también participarán el conseller de Innovació, Universitats i Empresa, Josep Huguet,

y el conseller de Economía i Finances, Antoni Castells. La puesta en marcha del grupo de trabajo coincide con va-

Castells y Huguet participarán en la comisión para coordinar al Govern ante los ERE

rios expedientes abiertos, entre los que destaca el presentado por Nissan para despedir a 1.680 trabajadores en su planta de la Zona Franca de Barcelona. Ayer, miles de personas protestaron en Barcelona contra el ajuste laboral, al que se suman el cierre de Frigo en Barcelona y los despidos en Autex.

Pág. 4

Expansión



Unos 5.000 empleados de Nissan protestaron ayer en Barcelona.



Los trabajadores de Nissan marcharon ayer en Barcelona en protesta por los 1.680 despidos previstos en la fábrica de la Zona Franca.

ANTE LOS RECORTES DE PLANTILLA EN NISSAN, FRIGO Y ANTEX, ENTRE OTROS

Serna lidera una comisión sobre los ERE con Huguet y Castells

El president, José Montilla, confía en la titular de Treball para dirigir el grupo de consellers con el objetivo de coordinar la acción del Govern ante las crisis industriales.

EXPANSIÓN. Barcelona

El president de la Generalitat, José Montilla, ha decidido crear una comisión especial de consellers para hacer frente al creciente número de expedientes de regulación de empleo (ERE) que el Govern tiene encima de la mesa. Mar Serna, consellera de Treball, estará al frente del grupo, en el que también participan el Departament d'Innovació, Universitats i Empresa, que dirige Josep Huguet, y el de Economía i Finances, que lidera Antoni Castells.

El objetivo de Montilla es mejorar la coordinación de su Ejecutivo en el seguimiento de los expedientes, minimizar la pérdida de puestos de trabajo y forzar a las empresas a presentar planes industriales que garanticen la viabilidad de los centros de producción, informa *Efe*. El president confía plenamente en Serna como coordinadora del grupo y como interlocu-

tora principal, aunque no única, ante las empresas que presenten un ERE. La titular de Treball ya es, de hecho, la responsable última a la hora de instruir, aprobar o rechazar los expedientes que presentan las empresas para iniciar recortes de plantilla en Catalunya.

Como titular de Relacions Laborals durante el Govern de Pasqual Maragall, Serna estaba concentrada entonces en la mediación del Ejecutivo catalán ante conflictos laborales, como el ERE de Seat de 2005 o el cierre de Braun en Esplugues de Llobregat, en 2006.

El ERE presentado por Nissan para despedir a 1.680 trabajadores de su planta de

Unos 5.000 trabajadores de Nissan protestaron ayer por los 1.680 despidos

la Zona Franca de Barcelona es actualmente el conflicto laboral más grave con el que se enfrenta la Generalitat. La propia Serna ha señalado que es el expediente "más preocupante" del Govern e indicó que exigirá un buen plan industrial para que se produzcan despidos "para que en unos años cierren la empresa". Ayer, cientos de trabajadores de la compañía marcharon en una manifestación por las calles de Barcelona, que finalizó en la Plaça de Sant Jaume.

También está en plena negociación el ERE presentado por Unilever por el cierre de la fábrica de Frigo en Poblenou, en la que trabajan 286 personas. Los sindicatos de

CIU consideró "preocupante" que el Govern todavía no se hubiera coordinado ante los ERE

Frigo se reunirá el próximo lunes con el asesor económico del president, Ciriaco Hidalgo, para trasladarle su preocupación. La textil Antex se ha sumado esta semana a la lista de empresas en fase de reestructuración, con un ERE para despedir a un centenar de trabajadores de sus centros de Anglès (La Selva) e Igualada (Anoia), y que podría afectar también a la fábrica de Lliça de Vall (Vallès Oriental).

Críticas

El portavoz de CIU en el Parlament, Oriol Pujol, consideró ayer "grave" y "preocupante" que Montilla no hubiese coordinado todavía la acción del su Govern para negociar los ERE. Para Oriol Pujol, otra vez se reacciona "tarde y mal", con lo que el anuncio sobre la nueva comisión de consellers es "la evidencia de que la política industrial es inexistente" en el tripartito.

BARCELONA. - El presidente de la Generalitat, José Montilla, ha encomendado a la consellera de Treball, Mar Serna, que coordine un grupo de trabajo integrado por las consellerías de ámbito económico del Govern ante «los procesos de reestructuración y el incremento importante» de Expedientes de Regulación de Empleo (ERE) que se ha producido entre las empresas de Catalunya durante los últimos tiempos por la crisis económica.

En declaraciones a los periodistas desde los pasillos del Parlamento, Serna explicó que representantes de las consellerías de Treball, Presidencia, Economía e Innovació, Universitats i Empresa se «coordinarán» para afrontar la situación, informa Europa Press. «Analizaremos las empresas afectadas por la situación de crisis económica y, al mismo tiempo, identificaremos posibles soluciones», dijo Serna. El grupo se reu-

nirá periódicamente para hacer el seguimiento de la situación de las empresas y comprobar la existencia de planes industriales de futuro en las mismas. Según la titular de Treball, cada consellería seguirá haciendo la tarea que le corresponde en su ámbito en concreto, pero que la situación requiere trabajar conjuntamente en los ámbitos en los que se puede actuar «de forma global».

Todo ello con el fin de trabajar de forma «intensiva y diaria, si es necesario», ante la crisis económica y los efectos que tiene en el mercado laboral de Catalunya, remachó. Por su parte, el portavoz de CIU en el Parlament, Oriol Pujol, cree que es «grave» y «preocupante» que José Montilla no hubiese coordinado todavía la acción del su Ejecutivo para negociar los expedientes de regulación que está presentando la empresa.

Montilla le encarga este cometido ante el incremento de los ERE de las últimas semanas

Serna coordinará un grupo anticrisis de consellers

LA CRISI ECONÒMICA ENS TOCA DE PROP

Montilla posa en estat d'alerta tres consellers per supervisar els ERO

Un grup de treball liderat per Serna coordinarà les accions per la crisi

M.A.L. / AGÈNCIES / Barcelona
 ● El president de la Generalitat, José Montilla, ha posat en alerta els tres consellers d'àmbit econòmic per crear un grup de treball intern per fer

front a la crisi. El grup està dirigit per la consellera de Treball, Mar Serna, i també l'integren les conselleries d'Innovació, Universitats i Empresa i la d'Economia i Finances, a més de

Presidència. L'objectiu d'aquest organisme, que es reuneix cada setmana, és coordinar les accions del govern en els expedients de regulació (ERO) com ara els de Nissan i Seat.

La constitució d'aquest grup va ser efectiva aquesta setmana. En la primera reunió, hi van participar el conseller d'Economia i Finances, Antoni Castells, d'Innovació, Universitats i Empresa, Josep Huguet, així com representants del departament de la Presidència. L'objectiu és reforçar la coordinació dels departaments per establir les accions i fer un seguiment dels ERO. A més, es vol formalitzar els contactes i les converses.

Montilla ha triat Serna per coordinar aquest departament perquè és la que té més informació dels casos de retallades de plantilla com les de Nissan, que vol acomiadar 1.680 persones i Seat que preveu acomiadar-ne 750. La consellera de Treball serà la interlocutora principal, però no l'única, amb les empreses que tenen en marxa expedients de regulació. Serna va assegurar que el govern «liderarà els processos que tinguin a veure amb increments importants d'expedients de regulació d'ocupació». En aquest context, va assenyalar que «s'analitzarà les empreses afectades per la situació de crisi econòmica i s'identificaran les possibles solucions». Així mateix, va declarar que «amb aquesta acció coordinada es minimitzarà i reduirà l'impacte de la situació econòmica en les empreses i les persones». Per això, el grup pretén forçar les empreses a presentar plans industrials amb viabilitat de futur.

El portaveu de CiU al Parlament de Catalunya, va afirmar ahir que és «gruixut» i «preocupant» que Montilla no hagués coordinat encara l'acció del seu executiu per negociar els ERO.

Milers de manifestants

Unes 10.000 persones, segons els convocants i 5.500, segons la Guàrdia Urbana, van manifestar-se ahir a la tarda contra



Els manifestants van omplir la plaça Sant Jaume. / O. DURAN

Cau un altre proveïdor

● El proveïdor de Nissan, Utymat, ha plantejat un expedient de regulació d'ocupació per acomiadar 48 dels 159 treballadors de la planta de Santa Margarida i els Monjos. El 75% dels treballadors d'Utymat fan tasques d'estampació i acabament per al fabricant japonès i estan afectats per la situació de l'automoció i del seu principal client, que a més dels 1.680 acomiadaments reduirà considerablement les previsions de producció. Utymat ha anunciat un ERO de suspensió temporal d'ocupació per a la majoria de la plantilla, excepte una petita línia de fabricants de matrius. La durada d'aquest expedient temporal no s'ha concretat però anirà en la mateixa línia que el de Nissan.

l'anunci d'acomiadament de 1.680 treballadors de Nissan. Empleats de la multinacional japonesa que ahir van aturar la producció, d'empreses proveïdores i de Seat van protestar des de la plaça Urquinaona fins a la plaça Sant Jaume. Els manifestants van llançar petards i van cridar consignes contra el conseller director general de la companyia, Fumiaki Matsumoto.

El comitè d'empresa va entrar a la Generalitat, on es va reunir amb un portaveu del president de la Generalitat, que es va comprometre a reunir-se amb ells «tan aviat com sigui

possible». Els representants sindicals li van remetre el manifest, en què alerten que la decisió de Nissan forma part d'una «estratègia de deslocalització de produccions molt perillosa», que han de solucionar el president de la Generalitat i el de l'Estat amb la direcció general de l'aliança Nissan-Renault.

El secretari general de CCOO a Catalunya, Joan Coscubiela, va advertir que és «l'inici d'un greu conflicte social». El secretari general de la UGT a Catalunya, Josep Maria Álvarez, va tornar a qualificar la decisió de Nissan de «terrorisme».



Manifestació de Nissan, ayer.

Nueva protesta contra los despidos de Nissan

BARCELONA. Miles de trabajadores de Nissan -10.000, según los sindicatos, y 5.500, según la Guardia Urbana-, se manifestaron ayer en Barcelona, por tercera vez en la última semana, contra el plan de despedir a 1.680 trabajadores de sus fábricas catalanas.

ΔON



Mobilitzacions de la plantilla de Nissan

TEIÀ, 25 I 26 D'OCTUBRE

Del 25 al 26 d'octubre els oferiran un moment especial: seran els protagonistes.

DISSABTE 25

A les 18h a la CMC La Xerrada: Els usos tradicionals.

DIUMENGE 26

Fira del Bolet i l'artesania. De 9h a 14h al Passeig de Porades de bolets frescos i complementos artesans.

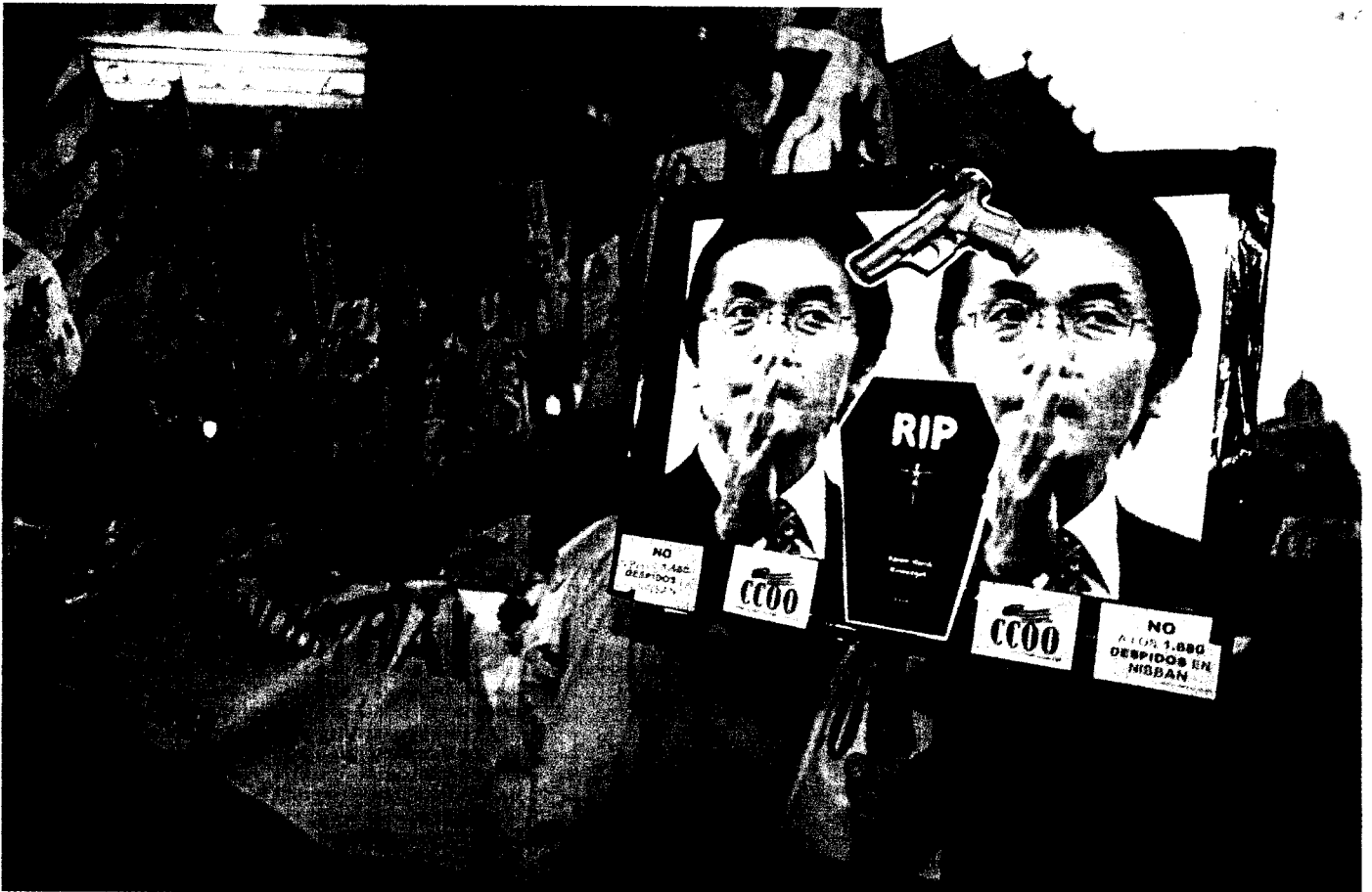
A les 11h a la CMC La Inauguració oficial de la Fira.

De 12.30h a 14h a la Tastet de Bolets.

10.000 persones segons els sindicats; 5.500 segons la Guàrdia Urbana, es van manifestar ahir contra l'ERO de Nissan des de la plaça Urquinaona fins a la plaça Sant Jaume, on van entregar un manifest a la Generalitat. A la tercera manifestació de la plantilla de Nissan s'hi van sumar treballadors d'altres empreses afectades per ERO, com Tyco o Pirelli ■ MIQUEL ANGLADELL

Milers de
veus contra
els ERO

ANVI



Miles de trabajadores de Nissan y de otras empresas del sector del automóvil se manifestaron ayer en Barcelona por tercera vez en solo una semana

ELENA CARRERAS

Montilla ordena un gabinete de crisis ante la «sangría» del mercado laboral

La oposición critica al president que **otra vez reacciona «tarde y mal»** y a la ley de política industrial que impulsa por ser «oportunista y vacía de contenido»

I. C. VALERO

BARCELONA. Mientras miles de trabajadores de Nissan se manifestaban en Barcelona por tercera ocasión en solo una semana en defensa de los 1.680 puestos de trabajo que la multinacional nipona quiere suprimir, ayer trascendió que el presidente de la Generalitat, José Montilla, ha encargado a la consellera de Trabajo, Mar Serna, que coordine un grupo de trabajo integrado por las consejerías de ámbito económico del Govern ante «los procesos de reestructuración y el incremento importante» de Expedientes de Regulación de Empleo (ERE) que se ha producido en Cataluña en los últimos tiempos por la crisis.

Los manifestantes de Nissan, unos 5.500 según la Guar-

dia Urbana y el doble según los sindicatos, arropados por los máximos líderes de CC.OO. y UGT y también de empleados de otras empresas automovilísticas afectados por EREs, exigieron a la Generalitat que «actúe» y rechace de forma «contundente» el ajuste de plantilla propuesto por Nissan. Una medida que consideran «terrorismo empresarial» y ante la que advirtieron que pone en riesgo el empleo de más de 4.000 trabajadores del sector auxiliar de la automoción en Cataluña, así como la continuidad futura de las fábricas de la compañía.

Los líderes sindicales advirtieron que las manifestaciones de esta última semana pueden ser sólo «el inicio de un grave conflicto social» si Nissan acaba presentando el ERE para

La «rémorra» del Metal

La Unión Patronal Metalúrgica (UPM) ha pedido que se permita a las empresas hacer ajustes «temporales o parciales» de plantilla sin que se impongan «cargas» que se conviertan en «rémorras» para la viabilidad de las compañías, en especial las del sector de automoción. El sindicato UGT ha considerado por su parte «inadmisible» que la UPM tache de «rémorra» a los empleados y recuerda que gracias a ellos han tenido «beneficios espectaculares».

Los manifestantes reclaman al president que «actúe» y rechace los 1.680 despedidos que planea Nissan

Los sindicatos advierten que las protestas de esta semana pueden ser «el inicio de un grave conflicto social»

despedir a 1.680 personas, casi un 40% de la plantilla de las fábricas de Zona Franca y Montcada i Reixac.

Además de Nissan, Seat ha presentado un ERE de carácter temporal para 750 empleados inicialmente que podría ampliarse a 4.000 durante algunos días, así como en media docena de empresas que suministran componentes a los fabricantes de automóviles. También ha presentado un ERE el fabricante italiano de neumáticos Pirelli, que afecta a 280 trabajadores, y la multinacional Unilever, que quiere cerrar la fábrica de Frigo en Barcelona, lo que implica el despido de sus 286 trabajadores.

Reacción tardía

El portavoz de CiU en el Parlamento, Oriol Pujol, calificó de «muy gordo y preocupante» que Montilla no haya coordinado aún la acción del gobierno catalán ante el alud de EREs y criticó al president por reaccionar «otra vez tarde y mal». Para CiU, el gabinete de crisis ordenado por Montilla «evidencia la inexistencia de la políti-

ca industrial» en el Govern.

En declaraciones a los periodistas desde los pasillos del Parlamento, la consellera de Trabajo, Mar Serna explicó ayer que representantes de su Departamento, de Presidencia, Economía y Finanzas e Innovación, Universidades y Empresa se «coordinarán» para afrontar la situación de la crisis económica. «Analizaremos las empresas afectadas y, al mismo tiempo, identificaremos posibles soluciones», dijo Serna.

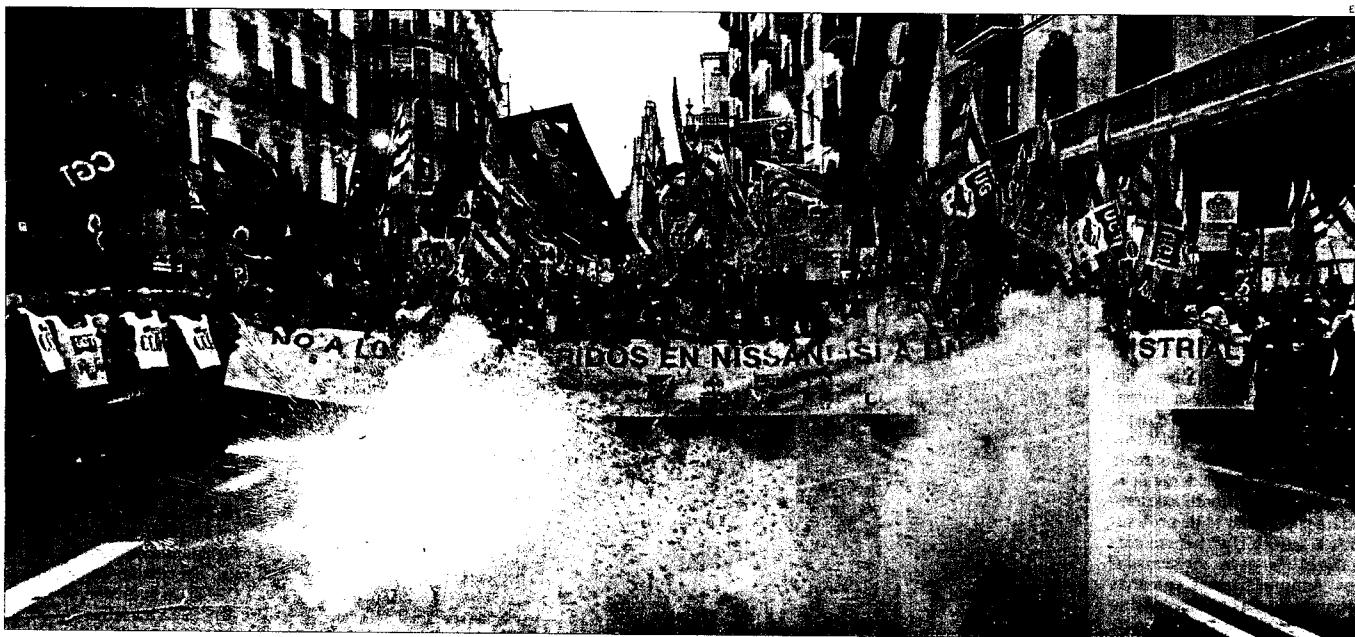
Política industrial «vacía»

Según la titular de Trabajo, el grupo se reunirá periódicamente para hacer el seguimiento de la situación de las empresas y comprobar la existencia de planes industriales de futuro en las mismas. Serna añadió que cada consellería seguirá con la tarea que le corresponde en su ámbito en concreto, pero que la situación requiere trabajar conjuntamente en los ámbitos en los que se puede actuar «de forma global».

El Parlament también rechazó ayer las enmiendas a la totalidad presentadas por CiU y PP al anteproyecto de ley de política industrial, al considerarla una norma «vacía de contenido» y «oportunista», con la que la Generalitat «quiere hacer ver» que «hace algo» frente a la crisis.

Cataluña

Delegada Audiovisual Española SA:
Monty Parera
Delegada de LA RAZÓN:
Sonia Doménech
Redacción y Administración:
Avda. Diagonal, 612, 1º 7ª Tfno 932405960
E-mail: barcelona@larazon.es



Bajo el lema «No a los 1.680 despidos. Sí al plan industrial», la manifestación recorrió Barcelona desde la plaza Urquinaona hasta la plaza Sant Jaume

Protesta masiva contra los ERE

Más de 5.000 empleados del sector del motor se manifiestan contra el recorte de plantilla de Nissan por Barcelona. La Generalitat crea un grupo de trabajo para dar respuesta a los expedientes

El despido de 1.680 empleados de Nissan motivó la protesta obrera más multitudinaria de los últimos años.

David J. Fernández

BARCELONA. Corrían las seis y media de la tarde y la plaza Urquinaona de Barcelona ya era un hervidero de gente. La tercera manifestación convocada para ayer por todos los sindicatos del comité de empresa de Nissan resultó ser la más multitudinaria de todas. Media hora más tarde, las 5.500 personas, según la Guardia Urbana, o 10.000 según los sindicatos, que allí se concentraron comenzaban su lenta marcha hacia la plaza Sant Jaume. El motivo de la movilización, los 1.680 despidos anunciados por Nissan.

Pero hay más: entre enero y septiembre de 2008, 5.190 personas se han visto afectadas por los sucesivos Expedientes de Regula-

ción de Empleo (ERE) que sacuden a la industria catalana.

«Esto sólo es el inicio de una movilización que los trabajadores de Nissan van a llevar hasta el final». Pero también «puede ser el inicio de un fuerte conflicto social y una advertencia a otras empresa oportunistas», advertía el secretario general de CCOO en Cataluña, Joan Coscubiela.

De ser ciertos los cálculos de asistencia, se trataría de la mayor manifestación obrera de los últimos años en Cataluña. El abarrotado aspecto que presentaba la Vía Laietana daba buena muestra

LAS CONSIGNAS

**Para los sindicatos:
«Puede ser el
comienzo de un fuerte
conflicto social»**

de ello. En su mayoría, los manifestantes portaban insignias de los sindicatos de Nissan, Pirelli y Seat. Una pancarta con el lema «No a los 1.680 despidos en Nissan. Sí al plan industrial» encabezaba la marcha.

Pero el aviso a navegantes de

Coscubiela, lejos de centrarse en las empresas automovilísticas, también hizo referencia a los políticos: «La Generalitat sabe que el ERE de Nissan no está justificado y por eso debe hacer que se retire».

El citado ERE todavía no se ha presentado, pero mantiene en vilo a los 4.000 trabajadores de la multinacional japonesa en Barcelona. Sobre este aspecto hizo hincapié el secretario general de UGT en Cataluña, Josep María Álvarez, que calificó la actitud de Nissan de «terrorismo empresarial». Una vez en Sant Jaume, frente al Palau

de la Generalitat, los representantes del comité de empresa fueron recibidos por un portavoz del gobierno catalán, que se comprometió a que el presidente José Montilla les recibirá «lo más breve posible».

El grupo de trabajo

La Generalitat, por su parte, aprovechó la coyuntura para anunciar que ha creado un grupo de trabajo que coordine la acción del ejecutivo con vistas a dar respuesta a los expedientes. La consellera de Trabajo, Mar Serna, será la encargada de dirigirlo. A la primera reunión de este grupo asistieron, además de Montilla, los consellers de Economía y Finanzas, Antoni Castells; de Trabajo, Mar Serna, y de Innovación, Universidades y Empresa, Josep Huguet, así como representantes del departamento de presidencia. Montilla confía plenamente en la consellera de Trabajo como coordinadora de este grupo e interlocutora principal, que no única, ante las empresas que tienen en marcha expedientes de regulación.

5.190

AFFECTADOS POR ERE

Más de 5.000 trabajadores han sido despedidos en Cataluña de enero a septiembre. El ERE de Nissan no computa dado que todavía no ha sido presentado.

60.000

POSIBLES AFFECTADOS

Los sindicatos cifran en 60.000 los posibles afectados por los recortes de plantilla. En su mayoría, empresas proveedoras del sector automovilístico.

767

EXPEDIENTES EN OCTUBRE

Pirelli (280 empleos), Frigo (228), Anglés Textil (100), Utymat (48), Emtisa (280) y Tyco (121) también han presentado un ERE este mes.