



Convenio de Colaboración entre Aena, CCOO de Cataluña y UGT de Cataluña

Conveni de Col·laboració entre Aena, CCOO de Catalunya i UGT de Catalunya



CONVENIO DE COLABORACIÓN ENTRE LA ENTIDAD PÚBLICA
EMPRESARIAL AEROPUERTOS ESPAÑOLES Y NAVEGACIÓN AÉREA (AENA),
CCOO DE CATALUÑA Y UGT DE CATALUÑA

En Barcelona, a 16 de Septiembre de 2008

CONVENI DE COL·LABORACIÓ ENTRE L'ENTITAT PÚBLICA EMPRESARIAL
AEROPUERTOS ESPAÑOLES Y NAVEGACIÓN AÉREA (AENA), CCOO DE
CATALUNYA I UGT DE CATALUNYA

Barcelona, 16 de Setembre de 2008

REUNITS

D'una part, el senyor **Javier Marín San Andrés**, director general de l'Entitat Pública Empresarial "Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea" (en endavant Aena), amb CIF [redacted], amb domicili a efectes d'aquest conveni a Madrid, c. Arturo Soria, 109, actuant en nom i representació d'aquesta entitat, en virtut de les facultats atribuïdes per l'article 26 de l'Estatut d'Aena, aprovat pel RD 905/1991 de 14 de juny i les seves posteriors modificacions.

D'una altra part, el senyor **Joan Coscubiela Conesa**, secretari general de Comissions Obreres de Catalunya, amb NIF [redacted] i domicili a efectes d'aquest conveni a Via Laietana 16, 08003, Barcelona.

I d'una altra part, el senyor **José María Álvarez Suárez**, secretari general de la Unió General de Treballadors de Catalunya, amb NIF [redacted] i domicili a efectes d'aquest conveni a la Rambla Santa Mònica 10, 08002, Barcelona.

REUNIDOS

De una parte, **D. Javier Marín San Andrés**, Director General de la Entidad Pública Empresarial "Aeropuertos Españoles y Navegación Aérea" (en adelante Aena), con CIF [redacted], con domicilio a efectos de este convenio en Madrid, C/ Arturo Soria, 109, actuando en nombre y representación de ésta, en virtud de las facultades atribuidas por el artículo 26 del Estatuto de Aena, aprobado por el RD. 905/1991 de 14 de junio y sus posteriores modificaciones.

De otra parte, **D. Joan Coscubiela Conesa**, Secretario General de Comisiones Obreras de Cataluña, con NIF [redacted] y domicilio a efectos de este convenio en Vía Layetana, 16, 08003, de Barcelona.

Y de otra parte, **D. José María Álvarez Suárez**, Secretario General de la Unión General de Trabajadores de Cataluña, con NIF [redacted] y domicilio a efectos de este convenio en la Rambla Santa Mónica 10, 08002, de Barcelona.

EXPOSEN

PRIMER: Que Aena està portant a terme les actuacions necessàries per a l'ampliació de l'Aeroport de Barcelona, de les quals l'actuació més destacada és la construcció d'una nova terminal, la Terminal Sud, amb l'objectiu de dotar l'aeroport de les instal·lacions necessàries per atendre els importants creixements de trànsit que s'estan produint en els darrers anys i els que s'han previst.

Totes les actuacions que està portant a terme Aena per a l'ampliació de l'Aeroport de Barcelona, que suposen una inversió de més de 5.000 milions d'euros, representen un poderós motor de desenvolupament de l'economia de Catalunya per a la generació de feina i riquesa que comporta.

EXPONEN

PRIMERO: Que Aena está llevando a cabo las actuaciones necesarias para la ampliación del Aeropuerto de Barcelona, siendo la actuación más destacada la construcción de una Nueva Terminal, la Terminal Sur, con el fin de dotar al aeropuerto de las instalaciones necesarias para atender los importantes crecimientos de tráfico que se están produciendo en los últimos años y los previstos.

Todas las actuaciones que está llevando a cabo Aena para la ampliación del Aeropuerto de Barcelona, que suponen una inversión de más de 5.000 millones de euros, constituyen un poderoso motor de desarrollo de la economía de Cataluña por la generación de empleo y riqueza que todo ello conlleva.

SEGON: Que actualment, en les activitats i serveis que presta l'Aeroport de Barcelona, hi participen un gran nombre d'empreses i persones que pertanyen a diferents sectors, sotmeses a convenis col·lectius diversos, i es preveu que augmentin considerablement amb l'ampliació que s'està portant a terme. Així doncs, l'Aeroport de Barcelona és, i serà encara més, un dels centres de major activitat laboral i econòmica de Catalunya.

Que Aena té la responsabilitat d'establir les condicions socioeconòmiques i els plecs de concessions que hauran de ser assumides per les empreses adjudicatàries, i per tant és la primera interessada en el seu establiment, i que siguin viables les diferents concessions que s'adjudiquen a l'aeroport. Aquest element esdevé l'eix sobre el qual giren les relacions sociolaborals aplicades a les concessions per les empreses adjudicatàries.

Que l'Aeroport de Barcelona no és només, en si mateix, una unitat productiva la finalitat del qual és generar guanys econòmics, sinó que també és una necessitat social

SEGUNDO: Que actualmente en las actividades y servicios que presta el Aeropuerto de Barcelona participan gran número de empresas y personas pertenecientes a distintos sectores y sometidas a convenios colectivos diversos, y se prevé que aumenten considerablemente con la ampliación que se está llevando a cabo. Así el Aeropuerto de Barcelona es, y será más aún, uno de los centros de mayor actividad laboral y económica de Cataluña.

Que siendo Aena a quien corresponde el establecimiento de las condiciones socio-económicas y de los pliegos de concesiones que deberán ser asumidas por las empresas adjudicatarias, es la primera interesada en hacer y que sean viables las diversas concesiones que se adjudican en el aeropuerto, convirtiéndose este elemento en el eje por el que giran las relaciones socio-laborales aplicadas en las concesiones por las empresas adjudicatarias.

Que el Aeropuerto de Barcelona no es sólo en sí mismo una unidad productiva, cuya finalidad sea generar ganancias económicas, sino que también es una necesidad social que ha de garantizar el

que ha de garantir l'accés als serveis aeroportuaris a empreses i usuaris per convertir-se alhora en motor generador de riquesa. L'Aeroport de Barcelona és la porta d'entrada de persones i mercaderies capaces de generar activitats econòmiques de les quals depenen grans zones industrials o nuclis turístics.

Així doncs, a més, aquesta ampliació, per la seva envergadura, suposa un factor de renovació i de dinamització de l'economia de Catalunya de primera magnitud, i la seva contribució serà tan quantitativa com qualitativa i estratègica per a aquest territori.

TERCER: Que Aena té gran interès perquè tot el procés per a la posada en funcionament de la Terminal Sud es porti a terme amb la màxima transparència i col·laboració de totes les parts implicades per assegurar i garantir l'èxit de la posada en servei de les noves infraestructures i serveis.

acceso a los servicios aeroportuarios a empresas y usuarios convirtiéndose a la vez en motor generador de riqueza. El Aeropuerto de Barcelona es la puerta de entrada de personas y mercancías capaces de generar actividades económicas de las que dependen grandes zonas industriales o núcleos turísticos.

Por lo que, además, esta ampliación, por su envergadura, supone un factor de renovación y de dinamización de la economía de Cataluña de primera magnitud, y su contribución será tanto cuantitativa como cualitativa y estratégica para este territorio.

TERCERO: Que Aena tiene gran interés en que todo el proceso para la puesta en funcionamiento de la Terminal Sur se realice con la máxima transparencia y colaboración de todas las partes implicadas, para asegurar y garantizar el éxito de la puesta en servicio de las nuevas infraestructuras y servicios.

QUART: Que per a la consecució de l'objectiu abans indicat, Aena considera fonamental la participació i col·laboració de les organitzacions sindicals que representen els treballadors dels diferents sectors que presten serveis a l'Aeroport de Barcelona i que es veuran implicats en la seva ampliació.

CINQUÈ: Que les organitzacions sindicals UGT i CCOO de Catalunya comparteixen també l'interès d'Aena exposat anteriorment.

En virtut de tot això,

CUARTO: Que para la consecució del fin antes indicado, Aena considera fundamental la participación y colaboración de las organizaciones sindicales que representan a los trabajadores de los distintos sectores que prestan servicios en el Aeropuerto de Barcelona y que se verán implicados en su ampliación.

QUINTO: Que las organizaciones sindicales UGT y CCOO de Cataluña comparten también el interés de Aena antes expuesto.

En virtud de todo ello,

ACORDEN

PRIMER: La creació d'una Comissió Consultiva per contribuir a garantir que la posada en funcionament de les noves instal·lacions de l'Aeroport de Barcelona es porti a terme amb totes les garanties laborals necessàries que n'assegurin l'èxit.

A la Comissió Consultiva les parts podran formular propostes i recomanacions, i també servirà de fòrum d'intercanvi d'experiències i de seguiment de les actuacions que es portin a terme per a la posada en servei de les noves instal·lacions, tot això dintre dels seus respectius àmbits de competències.

De manera específica serà objecte de seguiment per part de la Comissió el desenvolupament de les noves contractacions de serveis externs que resultin necessàries per al funcionament de la Terminal Sud, en la mesura que es pugui produir el desdoblament en la prestació d'alguns dels serveis citats, i tot això amb l'objectiu de garantir el compliment per part de

ACUERDAN

PRIMERO: La creación de una Comisión Consultiva para contribuir a garantizar que la puesta en funcionamiento de las nuevas instalaciones del Aeropuerto de Barcelona se realice con todas las garantías laborales necesarias que aseguren su éxito.

En la Comisión Consultiva las partes podrán formular propuestas y recomendaciones, sirviendo asimismo de foro de intercambio de experiencias y de seguimiento de las actuaciones que se realicen para la puesta en servicio de las nuevas instalaciones, todo ello dentro de sus respectivos ámbitos de competencias.

De un modo específico será objeto de seguimiento por la Comisión el desarrollo de las nuevas contrataciones de servicios externos que resulten necesarias para el funcionamiento de la Terminal Sur, en la medida que pueda producirse el desdoblamiento en la prestación de algunos de dichos servicios, y ello en orden a garantizar el adecuado

les empreses contractistes de la legislació laboral vigent, amb prioritat per a l'estabilitat i la qualitat en la feina respecte a la situació existent abans de la posada en funcionament de la citada Terminal.

SEGON: La Comissió Consultiva estarà formada per tres representants de cadascuna de les parts sotasignants, que seran designats per aquestes parts.

TERCER: La Comissió Consultiva es reunirà almenys un cop cada mes, excepte si alguna de les parts sol·licita alguna reunió extraordinària, cas en el qual es procedirà a convocar la reunió anticipada.

QUART: El present Conveni entrarà en vigor el dia següent de la seva signatura i tindrà una vigència d'un any, amb pròrroga automàtica pel mateix període si cap de les parts no presenta una denúncia per escrit.

cumplimiento por las empresas contratistas de la legislación laboral vigente, siendo prioritario, la estabilidad y la calidad en el empleo respecto a la situación existente antes de la puesta en funcionamiento de la citada Terminal.

SEGUNDO: La Comisión Consultiva estará formada por tres representantes de cada una de las partes firmantes que serán designados por las mismas.

TERCERO: La Comisión Consultiva se reunirá al menos una vez al mes, salvo que alguna de las partes solicite alguna reunión extraordinaria, en cuyo caso se procederá a convocar la reunión anticipada.

CUARTO: El presente Convenio entrará en vigor al día siguiente a la firma del mismo y tendrá una vigencia de un año, con pròrroga automática por el mismo período de no mediar denuncia por escrito de ninguna de las partes.

I perquè així consti signen el present document per exemplar triplicat en el lloc i data indicats a l'encapçalament.

Y para que así conste, firman el presente documento por triplicado ejemplar en el lugar y fecha indicados en el encabezamiento

CCOO de Catalunya

Joan Coscubiela Conesa
Secretari general

UGT de Catalunya

José María Álvarez Suárez
Secretari general

Aena

Javier Marín San Andrés
Director General

Aena



*Aeropuertos Españoles
y Navegación Aérea*

www.aena.es



GOBIERNO
DE ESPAÑA

MINISTERIO
DE FOMENTO

CCOO
comissió obrera
nacional de catalunya

UGT
UNIO GENERAL DE TREBALLADORS
DE CATALUNYA