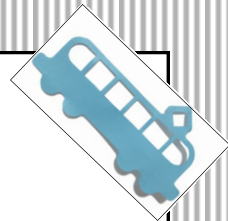


Seminari sindical: eines per a l'accés més sostenible i segur als centres de treball



10.00 Presentació

- Carlos del Barrio, secretari de Polítiques Sectorials i Sostenibilitat de CCOO de Catalunya

10.10 Taula de debat: La situació dels plans de desplaçaments d'empresa a Barcelona

- Laura Diéguez, tècnica de Sostenibilitat de CCOO,
- Albert Vilallonga, tècnic d'ISTAS-CCOO
- Jose Manuel Jurado, responsable de sostenibilitat de CCOO de Catalunya

10.55 Pausa-cafè

11.15 Taula de debat: Nous recursos pel canvi de model de la mobilitat

- Sílvia Casorrán, tècnica de l'Àrea Metropolitana de Barcelona: impuls als desplaçaments amb bicicleta
- Pau Noy, president de l'Associació Espanyola de Car-Sharing: avantatges de l'ús compartit del cotxe
- Rui Stoffel, cofundador de BusUp: els bus d'empresa del segle XXI
- Xilef Grateron, representant de Shotl: El potencial del transport col·lectiu a demanda

12.50 Tancament



Dilluns, 16 de desembre

Via Laietana, 16, Barcelona (sala 45)

Inscripcions: jmjurado@ccoo.cat



Tot i un cert increment de la sensibilitat davant els problemes relacionats amb la sostenibilitat ambiental, encara no s'ha produït un veritable canvi en el model productiu ni en els hàbits de la població en general. Les administracions públiques no estan desenvolupant el marc normatiu i les estratègies necessàries per atendre reptes com la mitigació i l'adaptació al canvi climàtic o la contaminació atmosfèrica. En la majoria de casos, les empreses generen un discurs de respecte al medi ambient que no es correspon a la seva pràctica, mantenint elevats nivells de consum de matèries primeres i de producció de residus.

En el cas de la mobilitat de persones o de mercaderies, la situació és especialment conflictiva. A Catalunya, més del 90% dels desplaçaments als centres de treball es realitzen amb vehicle particular, en gran mesura perquè els treballadors i les treballadores no tenen una altra alternativa. Així implica la generació d'importants impactes ambientals, però també incrementa els riscos laborals, sobretot dels que resulten més greus. Alhora, la dependència del cotxe implica uns elevats costos econòmics per a la persona treballadora. En el cas de les mercaderies, la majoria es transporten en camió (al voltant del 96%), saturant la xarxa viària.

Les empreses han d'organitzar la mobilitat als seus centres de treball. Es tracta d'una responsabilitat que, en molt casos, intenten ometre, fins al punt d'evitar computar els accidents de trànsit com a laborals. Existeixen obligacions legals que no s'estan acomplint, i es pot dir que això està passant amb coneixement i manca d'interès per part de la majoria de les administracions públiques amb competències.

Tot això s'està donant en un moment on s'estan incrementant les víctimes d'accidents laborals de trànsit, d'arribada de restriccions de la circulació a Barcelona i altres ciutats, de saturació de la xarxa viària i de necessitat de reduir les emissions de CO₂, entre d'altres connotacions.

Amb aquest seminari, CCOO de Catalunya intenta contribuir, un cop més, al canvi en el model de mobilitat, especialment als centres de treball. L'objectiu és compartir la nostra percepció sobre la gestió de la mobilitat a casa nostra, a partir de les conclusions d'un estudi sobre els plans de desplaçament d'empresa (PDEs). Però també, i el que pot resultar més interessant, traslladar referències i eines per fer propostes concretes que puguin ser presentades pels delegats i delegades sindicals davant responsables d'empreses i d'administracions públiques.

Organitza:



Amb el suport de:



**Ajuntament de
Barcelona**