

## Resum de l'informe “Rodalies de Catalunya: un tren per a la classe treballadora”

### 1. La situació actual de Rodalies

El servei de Rodalies és un dels principals modes de transport públic a Catalunya. L'any 2017 va transportar més de 150 milions de viatgers/eres, i mostra increments de la seva ocupació entre un 3 i un 4% anual.

Els diferents governs han anat conformant un model ferroviari caracteritzat per la liberalització total del transport ferroviari, tendint a la seva privatització, la segregació de les empreses públiques existents. Tot i l'oposició sindical, es produeixen contínues externalitzacions d'activitats de manteniment, que incrementen la precarietat i afecten la qualitat del servei.

Les inversions compromeses en el Pla Rodalies 2008-2015 (4.000 milions d'€) s'han materialitzat de manera molt insuficient (480 milions, al voltant del 12%), pel que no s'observen veritables millores de la capacitat de les infraestructures existents ni del seu manteniment. Existeix una disputa sobre la gestió del servei de Rodalies, que s'emmarca dins les tensions entre l'Estat i la Generalitat de Catalunya pel debat territorial, que no contribueix a superar els reptes d'aquest servei públic de transport.

La inversió actual no redueix les incidències, els retards i la supressió de trens, sinó que manté una tendència al seu increment en els últims anys. Hi ha dèficits històrics en infraestructures, com la construcció d'un nou túnel pel servei de Rodalies per travessar Barcelona o el desdoblament de la línia entre Montcada i Vic.

La plantilla del Grup Renfe ADIF – ADIF AV a Catalunya s'ha reduït en 1.286 treballadors/ores entre els anys 1999 i 2017 (el -27,2%, exclòs el personal de direcció). Cada any es produeixen més de 300 agressions als treballadors/ores dels serveis ferroviaris de Catalunya. Els interventors/ores van emetre més de 16.000 sancions per circular sense el preceptiu títol de transport.

De les 134 estacions de Rodalies Barcelona, tan sols 20 estan adaptades a persones amb mobilitat reduïda. Resta pendent la inversió de 125 milions d'€ per millorar 50 més.

Rodalies de Barcelona disposa d'un total de 266 vehicles ferroviaris, amb una antiguitat entre 14 i 25 anys. La major part del seu manteniment es realitza en empreses privades (73,7%), i roman a Renfe la resta (26,3%).

El total d'incidències imputables als trens l'any 2017 van ser 3.715 (309,6 incidències al mes i 10,2 al dia). Durant el primer semestre de 2018 aquests tipus d'incidències han estat 2.244. Si es manté aquesta tendència, arribarem a més de 4.500, superant clarament la xifra de l'any anterior.

Les principals incidències que es produeixen en la infraestructura ferroviària són el trencament de la catenària i els trencaments de carril. En la majoria de casos, aquestes avaries es produeixen a causa de manca de recursos humans, tècnics i materials. A aquesta falta de mitjans cal sumar la precarietat dels nous contractes, amb empreses externes que compten amb personal amb poca formació, jornades de treball molt extenses, i eines en pèssimes condicions.

Les incidències imputables a la infraestructura afecten a una mitja de 6 milions de usuaris/àries afectats cada any (mig milió al mes). La projecció fins a finals de 2018 manté aquesta situació negativa, amb una previsió de més trens suprimits i de més persones indemnitzades que en anys anteriors (per una major gravetat de las incidències que s'estan produint).

## 2. Principals propostes de CCOO

Les polítiques econòmiques predominants intenten qüestionar el desenvolupament i el manteniment de les activitats de l'àmbit públic, prioritzant els criteris econòmics sobre el servei a la ciutadania, els impactes ambientals i la qualitat de l'ocupació. Davant d'aquesta situació, en relació al servei de Rodalies realitzem propostes concretes com:

- Enfortir el paper del sector públic en les empreses ferroviàries, i la titularitat pública del transport i la infraestructura ferroviàries.
- Recuperació el nivell necessari d'inversió i manteniment perdut durant les darreres dècades, millorant la capacitat i la qualitat del servei actual.
- Reversió de les externalitzacions, amb augment dels llocs de treball i la millora de les condicions laborals.
- Prorrogar l'actual prestació dels serveis de les empreses públiques ferroviàries durant un mínim de 15 anys.
- Participació sindical en el desenvolupament del model ferroviari.
- Integració de les Rodalies en les ATM respectives, iniciant el seu funcionament també a Lleida.
- Desenvolupar una implantació avançada de la T-Mobilitat, que superi les limitacions actuals i bonifiqui als usuaris/àries més habituals.

*Barcelona, 19 de setembre de 2018.*