



LOS SINDICATOS DEL GRUPO RENFE DE BARCELONA DENUNCIAN LA AGRESION DEL INTERVENTOR EN RUTA Y LAS CONDICIONES DE SEGURIDAD DE RODALIES DE CATALUNYA

El pasado sábado día 22 de agosto un interventor de Barcelona de la Direcció de Rodalies de Catalunya sufrió una salvaje agresión por parte de un viajero desprovisto de billete en un tren de la Línea R3 de Barcelona a Puigcerda en la estación de Mollet Santa Rosa.

Mientras realizada su trabajo de tareas comerciales en el tren, al solicitarle el billete, de manera inesperada y violenta el viajero le atacó, dándole un mordisco que le produjo un desgarró de la oreja y la amputación del lóbulo.

Tuvo que ser evacuado al Hospital de la ciudad y posteriormente a otro centro hospitalario para ser intervenido quirúrgicamente.

El viajero se dio a la fuga antes de que se acudiesen las fuerzas de seguridad, sin poder ser detenido y poder efectuar la correspondiente identificación. Una vez más, se pone de manifiesto la ausencia de procedimientos eficaces para una rápida respuesta a este tipo de acciones por parte de los Mossos d'Escuadra, Policías Municipales o compañías de seguridad privadas contratadas por Renfe.

Desde hace casi cinco años que se realizó la transferencia de Rodalies del Estado a la Generalitat y, tras varias reuniones con los responsables de la Conselleria de Territori de la Generalitat, la Brigada de Transports de Mossos d'Escuadra y la Direcció de Rodalies de Catalunya del grupo Renfe aún se sigue sin tener unos procedimientos definidos y ágiles para atender con plenas garantías las situaciones de inseguridad en la toda la Red de Rodalies de Catalunya en las que se encuentran involucrados los trabajadores ferroviarios.

Los sindicatos de Barcelona del grupo Renfe denunciarnos las condiciones precarias de seguridad en las que los trabajadores y trabajadoras han de realizar su trabajo, expuestos a continuos insultos y agresiones físicas, asimismo denunciarnos el deterioro continuo del servicio prestado a los viajeros, viéndose estos inmersos de manera totalmente injustificada en excesivas intimidaciones, actos vandálicos y hurtos.

Denunciarnos las políticas de recortes y abandono del transporte público ferroviario de cercanías con el objetivo de deteriorarlo y entregarlo a “los amigos” de los gestores actuales para terminar privatizándolo

Reclamamos mayor inversión en trenes e infraestructura en la Red Rodalies de Catalunya que hagan que los trabajadores y los viajeros disfruten de un servicio de mayor seguridad y calidad.

Las medidas que reclamamos a la Generalitat y al Grupo Renfe son:

- **Poner en marcha unos procedimientos ágiles de actuación de los Mossos d'Escuadra**
- **Mayor presencia de personal de seguridad en trenes y estaciones**
- **Aumento de la plantilla de interventores y personal comercial de estaciones**
- **Cerramiento y mejora de las instalaciones de todas las estaciones de la red de Rodalies de Catalunya**
- **Plan de actuación contra el fraude estructural**
- **Flexibilidad tarifaria para los viajeros acorde a la situación social**
- **Procedimientos administrativos y judiciales eficaces para afrontar todas las agresiones e infracciones contra personal ferroviario, trenes y viajeros**
- **Dotar a todas las estaciones y trenes de circuitos cerrados de televisión**
- **Prioridad de las actuaciones relacionadas con la seguridad de personal de trenes y viajeros del CECOM, información al personal de trenes de los itinerarios y centros operativos del personal de seguridad contratado...**

A su vez enviaremos un escrito a la Conselleria de Teritori e iniciaremos las actuaciones previas a nivel del Grupo Renfe para concretar las acciones que conjuntamente con los trabajadores y trabajadoras afectados/as creamos adecuadas.

Así mismo desde aquí le deseamos una pronta recuperación de nuestro compañero y que tiene toda la solidaridad del colectivo ferroviario.

Barcelona 25 agosto de 2015