

TRIBUNA

Javier Pacheco*Secretari general de la federació d'indústria de CC.OO. de Catalunya*

De tancar a fer vehicles elèctrics

L'octubre del 2008, la multinacional japonesa Nissan presentava un expedient de 1.680 acomiadaments. Llavors fabricava dos vehicles, el tot terreny Pathfinder i la furgoneta Primastar-Traffic-Vivaro. Els dos models tenien previst estar al mercat fins al 2013, però amb l'anunci de reducció de més d'un terç de la plantilla Nissan posava en perill la continuïtat d'una de les fàbriques més importants de la indústria de Catalunya. Més de 10.000 famílies depenen directament i indirectament de la fàbrica de la Zona Franca, i la seva trajectòria històrica, des de Motor Ibérica fins a la dècada dels vuitanta, quan la multinacional nipona va entrar com a accionista majoritària, mostra que ha estat un dels motors industrials del desenvolupament econòmic del país.

Aquella decisió del 2008 va suposar un dels primers conflictes laborals als inicis d'aquesta crisi. Desenes de manifestacions protagonitzades pels treballadors i treballadores de Nissan van despertar l'interès de la societat econòmica i la solidaritat de la ciutadania catalana. El nivell de tensió que va generar el risc de tancament que suposava la situació va provocar la intervenció institucional dels governs central i autonòmic, i dels sindicats majoritaris, CC.OO. i UGT, així com l'actuació decidida del comitè d'empresa de Nissan en la negociació i solució del conflicte. La negociació es va acabar amb la retirada de l'expedient de regulació d'ocupació i la consecució d'un pla industrial que, inicialment, preveia reduir la plantilla fins als 2.900 treballadors i treballadores i adjudicar, posteriorment, un vehicle, l'NV-200, un segon vehicle del segment B, l'ITon pick-up, i un model elèctric. Era el març del 2009, quan es tancaven aquests acords.

Tres anys després, la multinacional ha confirmat els compromisos. El 23 de maig

Amb l'anunci de la versió elèctrica de la furgoneta NV-200, Nissan completa el pla industrial

passat, amb l'anunci de la versió elèctrica de la furgoneta NV-200, va completar la consecució dels acords del pla industrial del 2009, de manera que s'ha posat de relleu l'esforç i el sacrifici que han fet els 3.500 treballadors i treballadores de Nissan, sobretot les més de 1.000 persones que van perdre la feina, la majoria de les quals han tornat a l'empresa.

Aquest anunci és important per al futur del sector de l'automòbil a Catalunya, per als treballadors i treballadores de l'empresa i per a tots els treballadors i treballadores del parc de proveïdors, dins i fora de Catalunya. És un incentiu per consolidar una aposta industrial que, acompanyada de polítiques industrials de les nostres administracions, marca el camí per sortir de la crisi. Però també és important pel que significa, en moments com l'actual, posar de relleu la participació dels treballadors i treballadores en les decisions de les empreses i la capacitat de negociació de les organitzacions sindicals al nostre país.

Enhorabona a tots els treballadors i treballadores de Nissan.