



2018

RODALIES DE LLEIDA:

UN TREN PER A LA CLASSE TREBALLADORA

ANÀLISI I PROPOSTES DE CCOO



15/07/2018-v6

1. INTRODUCCIÓ

A l'àrea d'influència de la ciutat de Lleida hi ha en l'actualitat una xarxa ferroviària convencional molt àmplia, en la majoria dels casos infrautilitzada i que no cobreix les necessitats de mobilitat de la població, que es van incrementant progressivament.

Lleida, a diferència de Barcelona, Tarragona i Girona, no disposa d'un nucli de serveis de rodalies i únicament es presten molt pocs serveis de mitjana distància entre Lleida-Barcelona (vies Manresa R12, Valls R13 i Reus R14), inclosos a Rodalies de Catalunya i operats per Renfe; Lleida-Saragossa, inclòs a mitjana distància i també operat per Renfe, i Lleida - la Pobla de Segur, operat per FGC.

La titularitat de les infraestructures correspon a Adif, que depèn del Ministeri de Foment, excepte en el cas de la línia de Lleida - la Pobla de Segur, que correspon a FGC, que depèn de la Generalitat de Catalunya.

Amb la posada en servei de les línies d'alta velocitat entre Lleida, Barcelona, Saragossa i Madrid s'ha incrementat notablement el nombre de viatgers que utilitzen els AVE i els Avant, i queden relegats a un segon terme, per falta d'inversions, els serveis de Rodalies de Catalunya de la xarxa convencional que tenen com a origen o destinació Lleida, excepte la línia de Lleida - la Pobla de Segur de FGC, on sí que s'han realitzat en els últims anys importants inversions tant en les infraestructures com en l'adquisició de nous vehicles.

De les inversions promeses per l'Administració en el Pla de rodalies 2008-2015, de 4.000 milions d'euros no se n'ha materialitzat més que el 12%.

Des del gener del 2010 la Generalitat de Catalunya té transferides les rodalies. Les competències es concreten en la regulació, la planificació, la gestió, la coordinació, la inspecció dels serveis, les activitats i la política tarifària. Des l'1 de gener del 2011 també té transferits en condicions similars els trens de mitjana distància que circulen per la xarxa convencional. La Generalitat és la titular dels serveis, en defineix les característiques, les freqüències, els horaris, la qualitat, les tarifes... i contracta la seva realització amb l'operador ferroviari, en aquest cas Renfe Operadora.

2. PROPOSTA DE CREACIÓ I POSADA EN FUNCIONAMENT DE LES RODALIES DE LLEIDA

Dins de les propostes concretes, per a CCOO on s'han de fer les inversions compromeses per les diferents administracions i accelerar l'execució del Pla de rodalies de Catalunya, prioritzant-ne les més necessàries, en l'àmbit de Lleida, és en la posada en funcionament del nucli de rodalies de Lleida, que desenvolupem a continuació:

1. Creació de quatre línies de rodalies

La creació de les quatre línies de rodalies de Lleida estaria basada en l'aprofitament dels corredors ferroviaris ja existents, reutilitzant i optimitzant l'ús de les infraestructures.

1.1. Creació d'un baixador al polígon industrial del Segre i una andana al Pla de Vilanoveta

Proposem la creació d'un baixador al polígon industrial del Segre, en l'actual traçat de la línia Lleida-Balaguer, així com la construcció d'una andana a l'actual estació del Pla de Vilanoveta, amb l'objecte de donar cobertura a les necessitats de mobilitat dels treballadors i treballadores que es desplacen diàriament.

1.2. Rehabilitació de les estacions i baixadors accessibles a les persones amb mobilitat reduïda (PMR)

Proposem la rehabilitació de les estacions i baixadors, que totes siguin accessibles per a les PMR, així com la reposició dels seus serveis i l'enllumenat, ja que moltes es troben molt deteriorades.

1.3. Prestació del servei amb vehicles accessibles a les PMR

Proposem que la totalitat dels vehicles amb què es presti servei siguin accessibles a les PMR.

1.4. Increment dels serveis i adequació dels horaris existents

Proposem un increment dels serveis i una adequació dels horaris existents a les necessitats de mobilitat de les persones en l'àmbit personal, laboral, professional, comercial, social i d'oci, així com l'accés als serveis públics (hospitals, universitat, jutjats...) i privats, que els permetin realitzar l'anada i la tornada al seu domicili habitual, i que, al seu torn, permetin l'enllaç, a Lleida, amb els serveis ferroviaris d'alta velocitat, tant a Barcelona com a Madrid, que hi ha en l'actualitat, tant d'anada com de tornada el mateix dia.

1.5. Integració tarifària dins de l'ATM de la totalitat de la xarxa de rodalies de Lleida

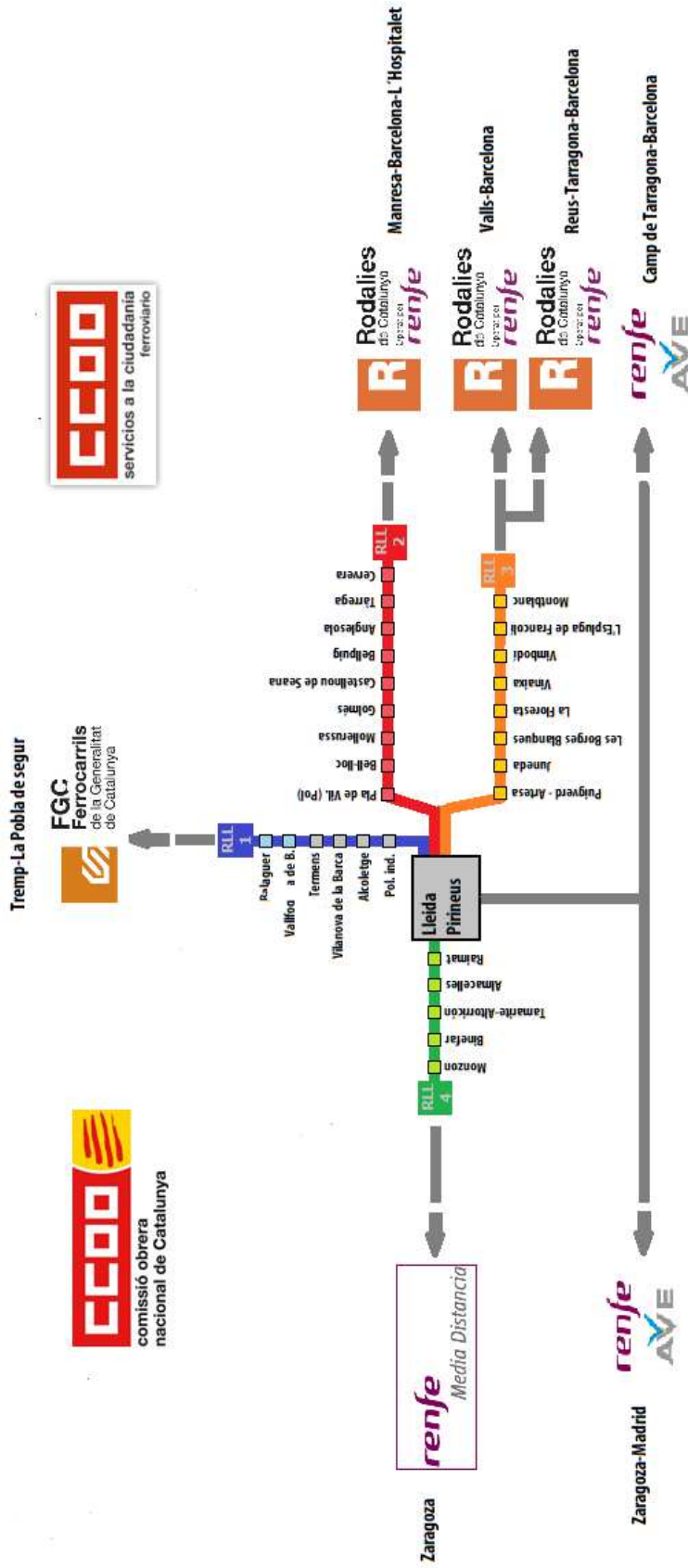
Proposem la integració tarifària dins de l'ATM de Lleida de la totalitat de la xarxa de rodalies de Lleida, inclosos els municipis pertanyents a l'Aragó. Actualment la Generalitat de Catalunya està desenvolupant la posada en funcionament de la T-Mobilitat. Si es fa efectiva en l'àmbit de Catalunya, sol·licitaríem la integració en aquesta de la totalitat de la xarxa de rodalies.

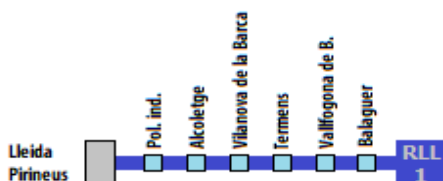
1.6. Inclusió del títol de transport de rodalies de Lleida al d'alta velocitat

Així mateix, sol·licitem que, de la mateixa manera que passa a la totalitat dels nuclis de rodalies d'àmbit estatal, dins del preu del bitllet dels trens d'alta velocitat, hi estigui inclòs el trajecte que realitzi el client dins del nucli, tant a l'anada com a la tornada, i tant en el nucli d'origen com en el de destinació.

PROPOSTA DE XARXA DE RODALIES DE LLEIDA







RLL 1 Lleida-Balaguer

La línia de Lleida - Balaguer - Tremp - la Pobla de Segur és de la Generalitat de Catalunya, operada per FGC com a RL1 i RL2. És de via única no electrificada. Actualment només hi circulen serveis de viatgers. La integració tarifària arriba fins a l'estació d'Àger. Proposem que quedi inclòs dins del nucli de rodalies el trajecte des de Lleida fins a Balaguer.

SERVEIS

Considerem que la quantitat de serveis que opera FGC en l'actualitat estan adequats a la capacitat de la línia, ja que únicament es poden realitzar l'encreuament de trens a les estacions de Lleida Pirineus i Balaguer, encara que s'haurien d'adequar alguns horaris a les necessitats de mobilitat.

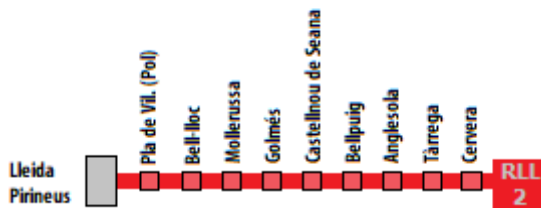
Proposem, així mateix, la creació d'un baixador als voltants del polígon industrial del Segre.

TRENS

Actualment els serveis es realitzen amb els vehicles de la sèrie 331. Són trens recentment adquirits i que presenten una gran qualitat tant en la seguretat com en el confort.

Només hi ha dos vehicles assignats per prestar tot el servei de la línia, per la qual cosa davant la més mínima incidència o revisió, el servei s'ha de realitzar per carretera.

Proposem que sigui assignat un tercer tren a la línia, de les mateixes característiques dels existents per poder prestar tots els serveis per ferrocarril.



RLL 2 Lleida-Cervera

La línia de Lleida - Cervera - l'Hospitalet de Llobregat és d'Adif, inclosa a Rodalies de Catalunya com a línia R12 i operada per Renfe. És de via única electrificada. Actualment només hi circulen serveis de viatgers. La integració tarifària arriba fins a Sant Guim de Freixenet. Proposem que quedi inclòs dins el nucli de rodalies el trajecte des de Lleida fins a Cervera. Es poden realitzar encreuaments a les estacions de Lleida, Bell-lloc, Mollerussa, Tàrraga i Cervera.

SERVEIS

Actualment es realitzen 6 serveis per sentit de dilluns a divendres i 5 els dissabtes, diumenges i festius. Considerem que s'haurien d'incrementar almenys 3 serveis per sentit.

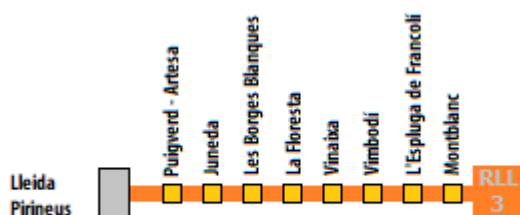
Proposem, així mateix, la creació d'una andana i parada a l'estació del Pla de Vilanoveta, en la qual actualment no es presta servei de viatgers.

TRENS

Actualment els serveis es realitzen amb els vehicles de les sèries 470 i 447.

Els trens de la sèrie 470 són els més antics amb els quals s'opera a Rodalies de Catalunya. No disposen de porta d'accés per a PMR. Els trens de la sèrie 447 sí que disposen d'accés per a PMR.

Proposem que únicament es presti servei amb les unitats de les sèries 447 o 463/464.



RLL 3 Lleida-Montblanc

La línia de Lleida-Montblanc-Barcelona via Valls o via Reus-Tarragona és d'Adif, inclosa a Rodalies de Catalunya com a línia R13 i R14, i operada per Renfe. És de via única electrificada fins a Sant Vicenç de Calders i fins a Reus. Actualment, hi circulen serveis de viatgers de Rodalies de Catalunya i trens de mercaderies. La integració tarifària arriba fins a Vinaixa. Proposem que quedi inclòs dins del nucli de rodalies i de l'ATM el trajecte des de Lleida fins a Montblanc. Es poden realitzar encreuaments a la totalitat de les estacions, excepte a la Floresta i Vimodí. A més, hi ha dos apartadors sense servei de viatgers, en els quals també es poden realitzar encreuaments.

SERVEIS

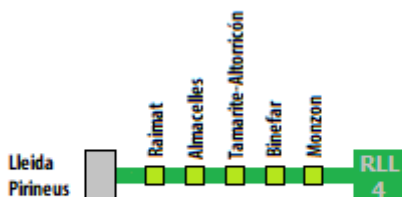
Actualment es realitzen 5 serveis per sentit. Considerem que s'haurien d'incrementar almenys 3 serveis per sentit.

TRENS

Actualment els serveis es realitzen amb els vehicles de les sèries 470 i 448.

Els trens de la sèrie 470 són els més antics amb els quals s'opera a Rodalies de Catalunya. No disposen de porta d'accés per a PMR. Els trens de la sèrie 448 han de ser reformats per facilitar l'accés a PMR.

Proposem que únicament es presti servei amb les unitats de les sèries 447, 448 reformats o 463/464.



RLL 4 Lleida-Montsó

La línia de Lleida-Montsó-Saragossa és d'Adif, inclosa en els serveis de mitjana distància i operada per Renfe. És de via única electrificada fins a Saragossa. Actualment circulen serveis de viatgers de mitjana distància i trens de mercaderies. No hi ha integració tarifària a l'ATM de Lleida, ja que els serveis de viatgers no efectuen parada ni a Almacelles ni a Raïmat. Proposem que quedi inclòs dins del nucli de rodalies i de l'ATM el trajecte de Lleida a Montsó. Es poden realitzar encreuaments a la totalitat de les estacions.

SERVEIS

Actualment es realitzen 3 serveis per sentit, de dilluns a divendres, i 2 els dissabtes i diumenges. Considerem que s'haurien d'incrementar almenys 3 serveis per sentit de dilluns a divendres i 4 per sentit els dissabtes i diumenges.

TRENS

Actualment els serveis es realitzen amb els vehicles de les sèries 470 i 448.

Els trens de la sèrie 470 són els més antics amb els quals s'opera a Rodalies de Catalunya, i no disposen de porta d'accés per a PMR.

Els trens de la sèrie 448 han de ser reformats per facilitar l'accés a PMR.

Proposem que únicament es presti servei amb les unitats de les sèries 447, 448 reformats o 463/464.



Sèrie 331 FGC



Sèrie 448 Renfe



Sèrie 470 Renfe



Sèrie 447 Renfe



Sèrie 463/464/465 Renfe



Sèrie 449 Renfe

3. CONCLUSIÓ

Considerem que aquest projecte de creació del nucli de rodalies de Lleida, si es dugués a terme, contribuiria notablement a facilitar les necessitats de mobilitat per ferrocarril de les persones en l'àrea d'influència de Lleida, tant des del punt de vista socioeconòmic com ambiental, facilitaria la vertebració del territori i, com que seria operat per empreses ferroviàries públiques, produiria la creació d'ocupació pública estable i reforçaria el paper del sector públic en les empreses ferroviàries i la titularitat pública del transport i la infraestructura ferroviària.

Així mateix, ens permetrà recuperar el nivell necessari d'inversió i manteniment perdut durant les últimes dècades a l'àrea d'influència de Lleida, i milloraria la capacitat i la qualitat del servei actual.

Considerem l'execució i la posada en funcionament d'aquest servei totalment necessaris i prioritaris: ens sentim discriminats respecte de la resta de capitals catalanes, ja que Lleida és l'única que no disposa de nucli de rodalies.

Finalment, volem manifestar que farem arribar aquesta proposta de creació de les rodalies de Lleida a totes les institucions i organismes públics competents: Ministeri de Foment, Generalitat de Catalunya, Govern d'Aragó, diputacions, consells comarcals i ajuntaments, així com a totes les entitats socials i associacions que hi estiguin interessades, i que estarem a disposició de totes i tots per col·laborar en el desenvolupament i l'execució d'aquest projecte, perquè desitgem que aquesta proposta presentada per CCOO, amb les col·laboracions, les ajudes, les aportacions, els acords i els compromisos de tothom es converteixi en una realitat en un curt espai de temps.

Treball realitzat per:

