



FASE 0 CATAV

AVANT LLEIDA-BARCELONA

ANÀLISI DE LA SITUACIÓ ACTUAL

PROPOSTES D'ACTUACIÓ



ANNEX FASE 0 AVANT
LLE-BCN ESTUDI CATAV
CCOO V122024 L1S21
ACTUALITZACIÓ
MARÇ 2024

FASE 0 CATAV

1. INTRODUCCIÓ

Des de l'any 2003, Lleida compta amb serveis ferroviaris d'alta velocitat (AV), inicialment entre Lleida i Madrid, des del 2008 fins a Barcelona, i, posteriorment, des del 2013, fins a Figueres.

La titularitat de les infraestructures de la xarxa d'AV correspon a Adif AV, que pertany al Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible.

A la línia d'alta velocitat Madrid - Saragossa - Lleida - Barcelona - França de 752 km, anomenada L 050, presten servei tres operadors en els serveis de viatgers, Iryo, Ouigo, i Renfe. S'ha de valorar que Renfe és actualment l'únic operador que efectua parada a l'estació de Lleida Pirineus, la resta dels operadors han desestimat establir parada comercial a l'esmentada estació en els seus serveis comercials.

Actualment a la relació Lleida-Barcelona AV, en dies laborables, hi ha un total de 37 serveis diaris, 18 en sentit Barcelona Sants i 19 en sentit Lleida Pirineus, pertanyen als productes AVE, AVLO, ALVIA i AVANT, operats totalment per Renfe.

A diferència de la resta de productes d'AV, els serveis AVANT (serveis ferroviaris de mitjana distància que recorren per la xarxa d'AV) estan subjectes a l'obligació de servei públic (OSP) i reben subvencions per prestar-los.

Actualment presten servei en la relació Lleida Pirineus - Camp de Tarragona - Barcelona Sants únicament 8 serveis AVANT per sentit en dies laborables, dels quals 4 corresponen a un servei pur AVANT, i 4 són serveis *sinergiats* (combinats: quotes de places ofertes en trens d'AV amb tarifes AVANT) que actualment resulten clarament insuficients per absorbir la demanda generada d'aquests serveis OSP al territori per atendre les necessitats actuals de mobilitat obligada de la població.

Si realment volem contribuir a un desenvolupament sostenible en matèria de mobilitat a l'àrea d'influència de Lleida, hem de proporcionar al màxim volum de població possible una alternativa real a la utilització del vehicle privat, pel que fa a nombre de freqüències, places ofertes, preu i temps de viatge, en els

desplaçaments que es produeixen diàriament entre Lleida i Barcelona, que suposen més del 65 % de la totalitat dels que es realitzen amb destinació fora de la província.

Incrementar el nombre de places ofertes i freqüències de trens AVANT entre Lleida i Barcelona, en unes infraestructures d'AV que ja tenim i amb uns preus més assequibles, pot contribuir notablement al fet que el vehicle privat deixi de ser la primera opció als desplaçaments que es realitzen a Barcelona.

2. ANÀLISI DELS SERVEIS FERROVIARIS ACTUALS DE MITJANA DISTÀNCIA CONVENCIONAL EN LA RELACIÓ LLEIDA PIRINEUS - BARCELONA SANTS LÍNIES R12, R13 i R14. RODALIES DE CATALUNYA

Actualment, en dies feiners, entre Lleida Pirineus i Barcelona Sants només hi ha 8 circulacions diàries per sentit de mitjana distància convencional. La implantació del bo recurrent de Renfe amb el qual resulten totalment gratuïts els desplaçaments ha suposat un increment substancial del nombre d'usuaris, cosa que ha desenvolupat un paper fonamental en la vertebració del territori pel que fa als desplaçaments intermedis, restringida per l'exigu nombre de serveis existents.

La relació origen/destí Lleida Pirineus - Barcelona Sants no constitueix una alternativa real als usuaris que es desplacen diàriament a Barcelona i retornen al seu domicili per motius de mobilitat obligada, a causa de l'excessiu temps de viatge.

Línia R12 Lleida - Barcelona Sants (via Manresa)

Únicament hi ha 3 circulacions per sentit. El temps mitjà de viatge actual és de 3 hores i 14 minuts. L'arribada del primer tren a Barcelona Sants s'efectua a les 12.01 h.

Línia R13 Lleida - Barcelona Sants (via Valls)

Únicament hi ha 2 circulacions per sentit. El temps mitjà de viatge actual és de 2 hores i 32 minuts. L'arribada del primer tren a Barcelona Sants s'efectua a les 9.39 h.

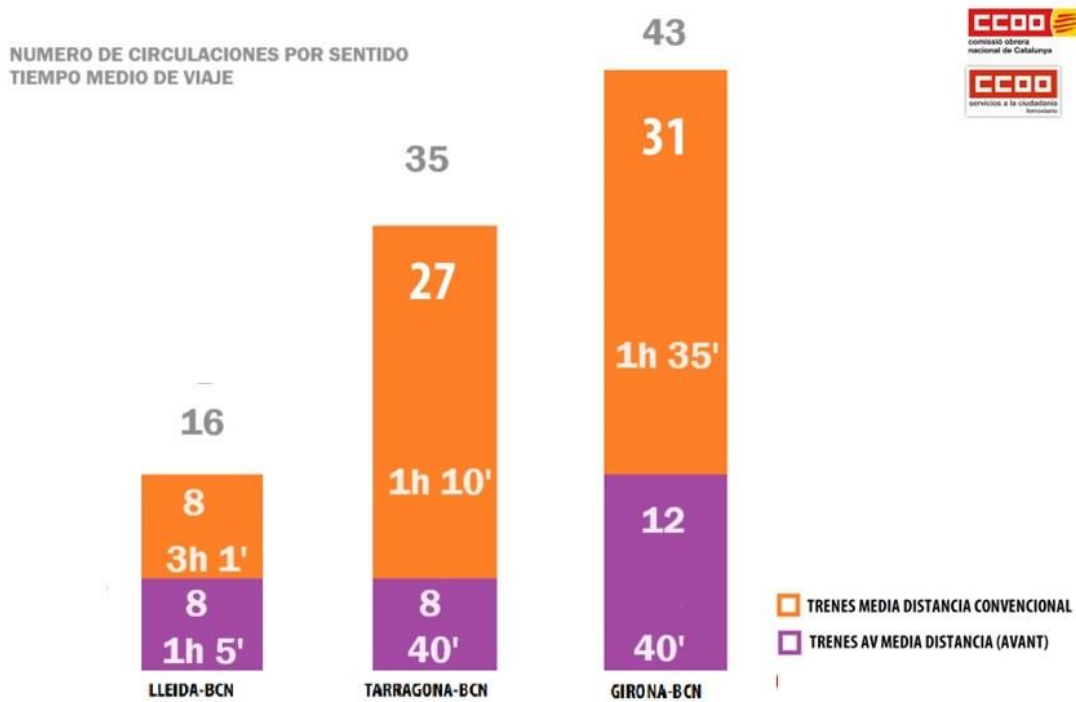
Línia R14 Lleida - Barcelona Sants (via Reus-Tarragona)

Únicament hi ha 3 circulacions per sentit. El temps mitjà de viatge actual és de 3 hores i 9 minuts. L'arribada del primer tren a Barcelona Sants s'efectua a les 9.34 h.

3. ANÀLISI DELS SERVEIS DE MITJANA DISTÀNCIA REALITZATS SOBRE LA XARXA FERROVIÀRIA D'ALTES PRESTACIONS ENTRE LLEIDA PIRINEUS I BARCELONA SANTS. SERVEIS AVANT OSP

En l'actualitat, en dies laborables, entre Lleida Pirineus i Barcelona Sants únicament hi ha 8 circulacions diàries per sentit de serveis AVANT, 4 es fan mitjançant trens purs amb unitats de la sèrie 120 amb una capacitat de 237 viatgers. La resta de 4 serveis AVANT es realitzen assignant una quota de places amb tarifa AVANT en trens AVE o ALVIA que efectuen parada a Lleida. La quota de places assignada en aquests serveis varia en funció del model de tren. Estimem que aquesta quota se situa entre les 20 i 35 places a cadascun.

El temps de viatge de tots els serveis AVANT és molt competitiu i suposa una alternativa real i efectiva a la utilització del vehicle privat. Tenen un temps mitjà de viatge d'1 hora i 5 minuts per recórrer els 181 km que hi ha entre Lleida i Barcelona per la línia 050 d'AV.



4. ANÀLISI DE L'OFERTA I LA DEMANDA ACTUAL DELS SERVEIS AVANT EXISTENTS

4.1. Serveis AVANT Lleida-Barcelona

L'oferta actual al trajecte Lleida Pirineus - Barcelona Sants abasta 3 franges horàries diferenciades pel volum de demanda existent.

La primera franja se situa entre les 7.05 h. i les 8.00 h, en dies feiners. S'ofereixen 2 trens complets de la sèrie 120 amb una oferta de 474 places. És la franja horària on es concentra la major part de la demanda de la relació pel fet que concentra la majoria de la població de Lleida que té el seu centre de treball, d'estudis etc. a Barcelona i resideix a Lleida.

La mostra realitzada durant diverses setmanes en què no hi ha cap dia festiu de dilluns a divendres entre Lleida Pirineus i Barcelona Sants ens indica que els 2 trens oferts cada dia circulen complets o amb una ocupació superior al 90 %.

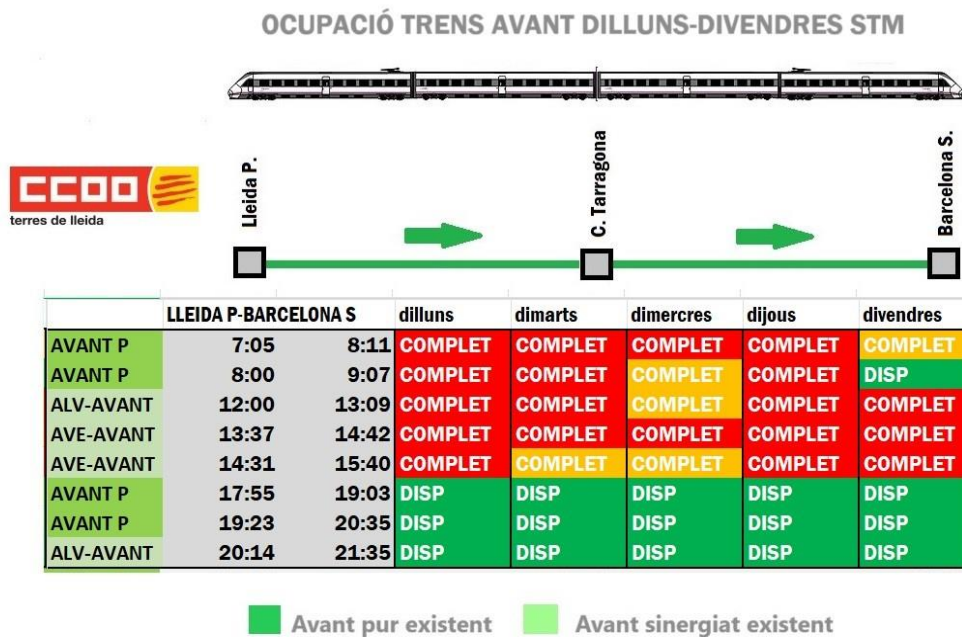
La situació que produeix, que a 5 dies vista estiguin totes les places ocupades, provoca en la majoria dels casos el desistiment de fer el viatge d'anada i el de tornada als trens AVANT i que s'opti per fer-ho mitjançant el vehicle privat. Així mateix, aquesta situació produeix que els usuaris habituals realitzin la reserva de places amb diverses setmanes d'antelació sense tenir la certesa exacta que realitzaran el viatge, cosa que provoca que es facin cancel·lacions d'última hora que comporten una manca d'ocupació del 10 % en casos concrets.

La segona franja horària se situa entre les 12.00 h i les 14.31 h. En aquesta franja estimem que s'ofereixen 100 places *sinergiades* al conjunt dels 3 trens AVE o ALVIA que s'ofereixen.

La mostra realitzada ens indica que els 3 trens circulen complets o amb una ocupació del 90 % a les places ofertes amb tarifa AVANT, si bé circulen amb places lliures en tots els casos amb tarifa comercial. Els serveis d'aquesta franja també absorbeixen la demanda existent entre les 8.00 h i les 12.00 h, ja que no hi ha cap circulació amb tarifa AVANT.

La tercera franja horària se situa entre les 17.55 h i les 20.14 h. En aquesta franja s'ofereixen aproximadament 305 places compreses entre dos trens

purs i les places *sinergiades* en un servei ALVIA. En aquesta franja hi ha disponibilitat durant tots els dies de la setmana, ja que el volum principal de la demanda se situa a primeres hores del matí.



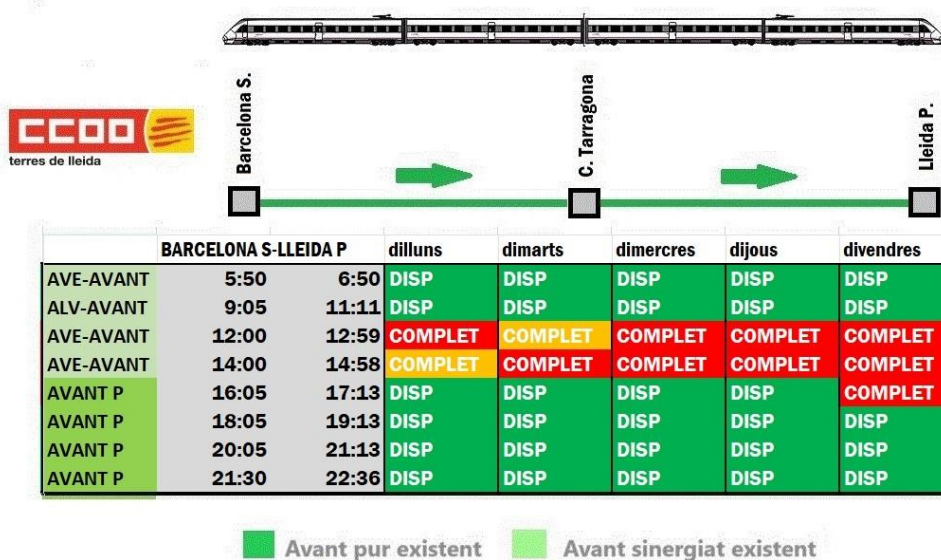
Setmana tipus de mostra del 2 al 6 de març del 2024

4.2. Serveis AVANT Barcelona-Lleida

Com que el volum més gran de demanda de mobilitat obligada es concentra en l'anada de Lleida a Barcelona, a primeres hores del matí, i de tornada de Barcelona a Lleida, escalonadament des de les 12.00 h fins a l'últim servei amb sortida Barcelona a les 21.40 h, les setmanes analitzades a la mostra ens indiquen l'existència de la cobertura total de les places ofertes a la franja horària de les 12.00 h a les 14.00 h a causa probablement a l'escàs nombre de places ofertes a preu AVANT, que estimem en 70 places *sinergiades* al conjunt dels 2 trens, però que segueixen oferint places disponibles en tarifa comercial.

A la resta dels serveis existents AVANT es mantenen disponibles places de dilluns a divendres exceptuant el tren pur AVANT amb sortida de Barcelona els divendres a les 16.05 h que dona cobertura a la demanda existent de les persones que realitzen un sol viatge d'anada dilluns i tornada divendres.

OCUPACIÓ TRENS AVANT DILLUNS-DIVENDRES STM



Setmana tipus de mostra del 2 al 6 de març del 2024

4.3. Conclusió

L'oferta de places diària de dilluns a divendres se situa a l'entorn de 2.176 places diàries amb tarifació AVANT que resulten totalment insuficients per atendre la demanda existent a la primera franja horària de Lleida a Barcelona i que provoquen el desistiment de fer el viatge d'anada, i per tant el viatge de tornada, en serveis AVANT.

L'oferta de places que hi ha presenta una certa descompensació. És insuficient a la franja horària de més demanda de Lleida a Barcelona i presenta una cobertura més gran a la franja horària de menor demanda.

S'observen grans franges horàries sense cobertura de places AVANT en tots dos sentits, situació que seria fàcilment esmenable, ja que circulen múltiples trens d'AV que no tenen actualment places *sinergiades*, però que circulen amb places buides en tarifa comercial.

Així mateix s'observen trens d'AV que podrien incrementar notablement el nombre de places *sinergiades* establertes i que també circulen amb places buides a la relació Lleida-Barcelona.

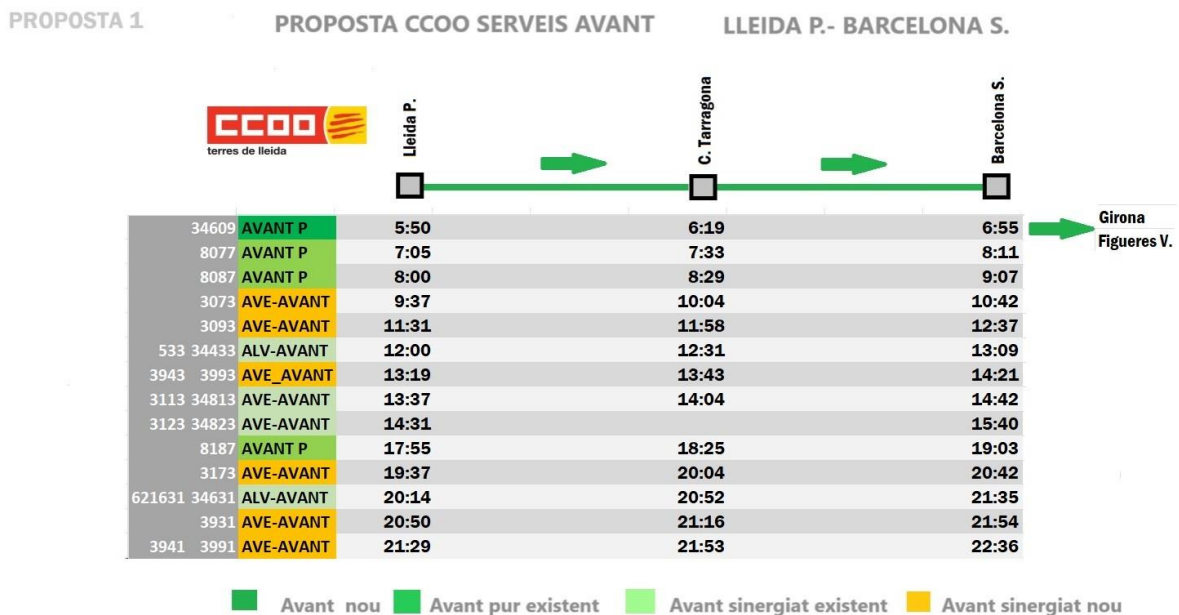
5. PROPOSTES D'ACTUACIÓ D'INCREMENT D'OFERTA DE PLACES DELS SERVEIS AVANT EN LA RELACIÓ LLEIDA PIRINEUS - BARCELONA SANTS

Tenint en compte aspectes tècnics com: l'existència de solcs disponibles a la xarxa de circulació entre Lleida Pirineus i Barcelona Sants sense que penalitzin en excés la banda de manteniment, la capacitat d'estacionament de Barcelona Sants i de les vies núm. 01 i núm. 3 de l'estació de Lleida, així com el tipus d'unitats i places disponibles que podria posar a disposició l'operador Renfe per atendre la demanda existent, hem elaborat múltiples propostes d'actuació, entre les quals hem seleccionat les que detallem tot seguit i que posem a disposició tant del Ministeri de Transports i Mobilitat Sostenible, com d'Adif Alta Velocitat i de Renfe Operadora per a la seva valoració.

Pel que fa a les quotes de places que es poden oferir als serveis *sinergiats* que es proposen, haurien de ser revisades periòdicament per incrementar-les o disminuir-les, en virtut de les dades d'ocupació obtingudes en l'exercici, a fi d'adequar l'oferta a la demanda real.

5.1. Lleida Pirineus > Barcelona Sants

5.1.1. Proposta 1



Creació d'un tren AVANT pur amb sortida de Lleida aproximadament entre les 5.40/5.50 h i arribada aproximada a Barcelona Sants a les 6:48/6:55 h. Continua el servei des de Barcelona Sants a Girona i fins a Figueres Vilafant (servei AVANT núm. 34609 existent actualment).

Unitat: S 130. Places ofertes: 299.

Manteniment dels trens AVANT purs núm. 8077, 8087 i 8187.

Unitats S 120. Places ofertes: 711.

Supressió de tren AVANT pur amb sortida de Lleida a les 19.23 h.

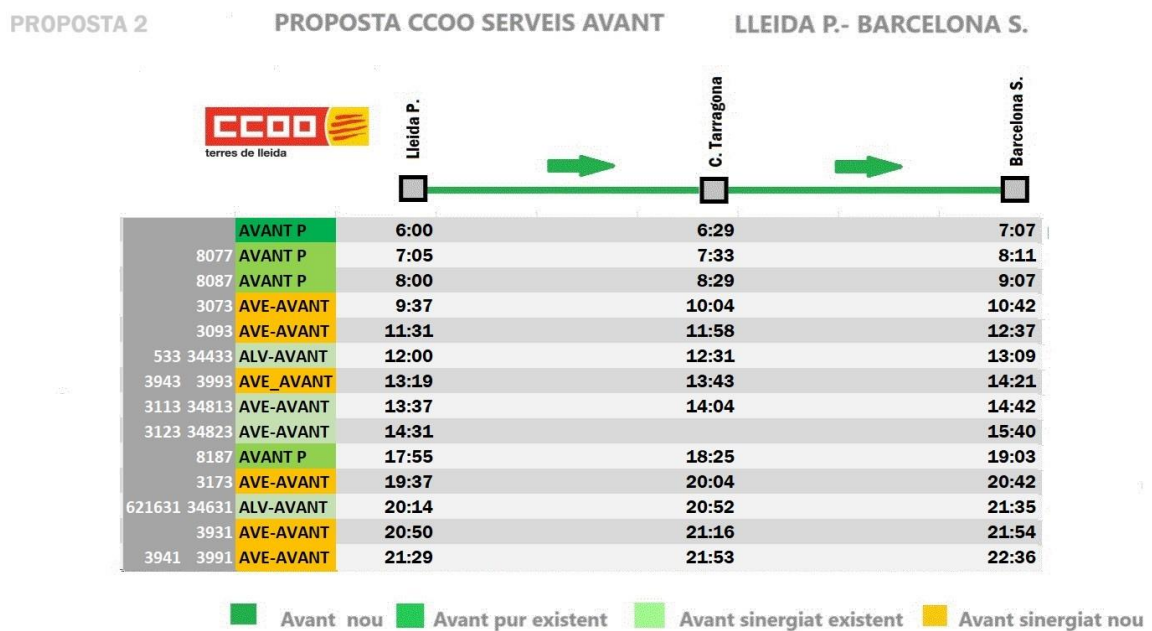
Increment/manteniment de places *sinergiades* als 4 trens d'AV *sinergiats* actualment núm. 34433, 34813, 34823 i 34631.

Adscripció de places *sinergiades* en 6 nous serveis d'AV que tenen parada a Lleida, núm. 3073, 3093, 3943/3993, 3173, 3931 i 3941/3991.

Total de places *sinergiades* ofertes màximes: 560.

Total de places AVANT ofertes màximes: 1.570 inc.: 44,3 %.

5.1.2. Proposta 2



Creació d'un tren AVANT pur amb sortida de Lleida aproximadament entre les 5.55/6.05 h i arribada aproximada a Barcelona Sants a les 7.02/7.12 h.

Op. Unitat: S 100. Places ofertes: 347
Op. Unitat: S 102. Places ofertes: 316
Op. Unitat: S 103. Places ofertes: 405
Op. Unitat: S 112. Places ofertes: 353
Op. Unitat: S 120. Places ofertes: 237
Op. Unitat: S 130. Places ofertes: 299

Manteniment dels trens AVANT purs núm. 8077, 8087 i 8187.

Unitats S 120. Places ofertes: 711.

Supressió del tren AVANT pur amb sortida de Lleida a les 19.23 h.

Increment/manteniment de places *sinergiades* als 4 trens d'AV *sinergiats* actualment núm. 34433, 34813, 34823 i 34631.

Adscripció de places *sinergiades* en 6 nous serveis d'AV que tenen parada a Lleida, núm. 3073, 3093, 3943/3993, 3173, 3931 i 3941/3991.

Total de places *sinergiades* ofertes màximes: 560.

Total de places AVANT ofertes màximes:

Op. Unitat: S 100. Places ofertes: **1.618 inc. 48,7 %**
Op. Unitat: S 102. Places ofertes: **1.587 inc. 45.9 %**
Op. Unitat: S 103. Places ofertes: **1.676 inc. 54,0 %**
Op. Unitat: S 112. Places ofertes: **1.624 inc. 49,3 %**
Op. Unitat: S 120. Places ofertes: **1.508 inc. 38,6 %**
Op. Unitat: S 130. Places ofertes: **1.570 inc. 44,3 %**

5.1.3. Proposta 3

PROPOSTA 3

PROPOSTA CCOO SERVEIS AVANT

LLEIDA P.- BARCELONA S.



Circulació en doble composició de tren AVANT pur existent núm. 8077 amb sortida de Lleida a les 7.05 h i arribada a Barcelona Sants a les 8.11 h.

Op. Unitats: S 120. DC. Places ofertes: 474

Op. Unitats: S 121. DC. Places ofertes: 562

Op. Unitats: S 104. DC. Places ofertes: 474

Op. Unitats: S 114. DC. Places ofertes: 474

Manteniment dels trens AVANT purs núm. 8077, 8087 i 8187.

Op. Unitats S 120, S 104, S 114. Places ofertes: 711

Op. Unitats S 121. Places ofertes: 843

Supressió del tren AVANT pur amb sortida de Lleida a les 19.23 h.

Increment/manteniment de places *sinergiades* en els 4 trens d'AV *sinergiats* en l'actualitat núm. 34433, 34813, 34823 i 34631.

Adscripció de places *sinergiades* en 6 nous serveis d'AV que tenen parada a Lleida núm. 3073, 3093, 3943/3993, 3173, 3931 i 3941/3991.

Total de places *sinergiades* ofertes màximes: 560.

Total de places AVANT ofertes màximes:

Op. Unitats: S 120. Places ofertes: **1.508 inc. 38,6 %**

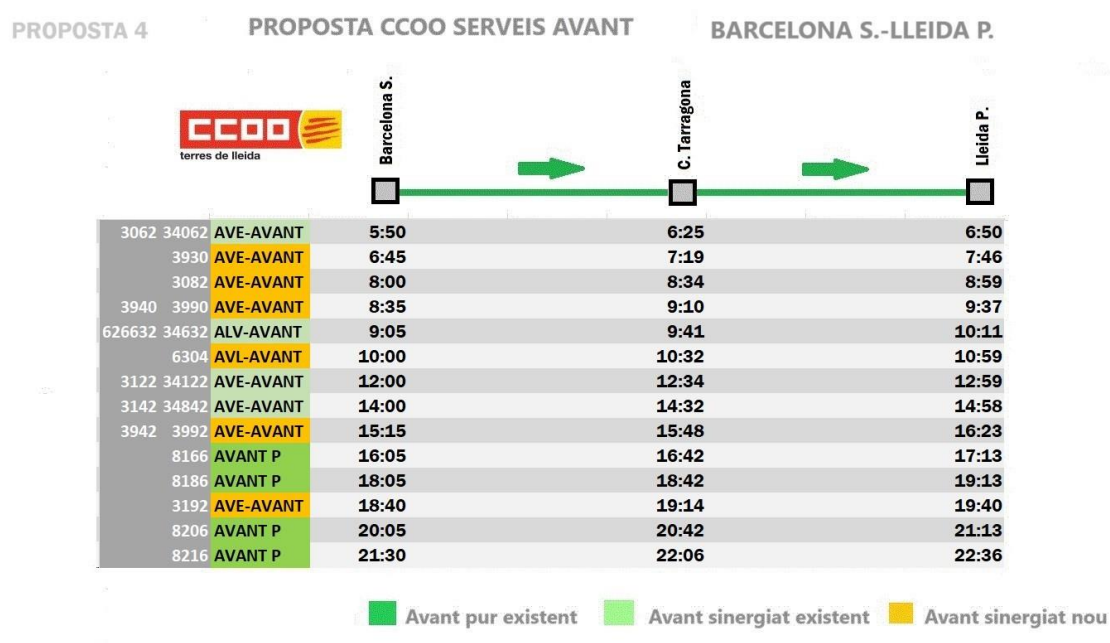
Op. Unitats: S 104. Places ofertes: **1.508 inc. 38,6 %**

Op. Unitats: S 114. Places ofertes: **1.508 inc. 38,6 %**

Op. Unitats: S 121. Places ofertes: **1.684 inc. 54,8 %**

5.2. Barcelona Sants > Lleida Pirineus

5.2.1. Proposta 4



Manteniment dels trens AVANT purs núm. 8166, 8186 i 8206.

Op. Unitats S 120, S 104, S 114. Places ofertes: 711

Op. Unitats S 121. Places ofertes: 843

Manteniment del tren AVANT pur núm. 8216.

Op. Unitat: S 100. Places ofertes: 347

Op. Unitat: S 102. Places ofertes: 316

Op. Unitat: S 103. Places ofertes: 405

Op. Unitat: S 112. Places ofertes: 353

Op. Unitat: S 120. Places ofertes: 237

Op. Unitat: S 121. Places ofertes: 281

Op. Unitat: S 130. Places ofertes: 299

Increment/manteniment de places *sinergiades* en els 4 trens d'AV *sinergiats* en l'actualitat núm. 34062, 34632, 34122 i 34842.

Adscripció de places *sinergiades* en 6 nous serveis d'AV que tenen parada a Lleida núm. 3930, 3082, 3940/3990, 6304, 3942/3992 i 3192.

Total de places *sinergiades* ofertes màximes: 525.

Total de places AVANT ofertes màximes:

Op. Proposta 1: 3 S 120. 1 S 130	Places ofertes: 1.535 inc. 41,1 %
Op. Proposta 2: 3 S 120. 1 S 100	Places ofertes: 1.583 inc. 45,5 %
Op. Proposta 2: 3 S 120. 1 S 102	Places ofertes: 1.552 inc. 42,6 %
Op. Proposta 2: 3 S 120. 1 S 103	Places ofertes: 1.641 inc. 50,8 %
Op. Proposta 2: 3 S 120. 1 S 112	Places ofertes: 1.589 inc. 46,0 %
Op. Proposta 2: 3 S 120. 1 S 120	Places ofertes: 1.473 inc. 35,4 %
Op. Proposta 3: 4 S 120.	Places ofertes: 1.473 inc. 35,4 %
Op. Proposta 3: 4 S 104.	Places ofertes: 1.473 inc. 35,4 %
Op. Proposta 3: 4 S 114.	Places ofertes: 1.473 inc. 35,4 %
Op. Proposta 3: 4 S 121.	Places ofertes: 1.649 inc. 51,6 %

6. ANÀLISI DE PREUS DELS TÍTOLS DE TRANSPORT DELS TRENS D'ALTA VELOCITAT DE LA RELACIÓ LLEIDA PIRINEUS - BARCELONA SANTS

Els preus dels bitllets dels trens d'alta velocitat entre Lleida i Barcelona han patit canvis importants des de l'inici del servei, tant als serveis comercials com als serveis AVANT.

Les tarifes dels serveis comercials han evolucionat d'una tarifa fixa a l'aplicació d'un procés de gestió de preus anomenat *Revenue Management*, en el qual es produeix una oscil·lació que presenta preus diferents per a un mateix tren i trajecte. L'aplicació d'aquest sistema ha provocat un abaratiment general al trajecte Lleida-Barcelona, encara que continua sent elevat en algunes freqüències, i, sobretot, suposa un desemborsament elevat per a les persones que es desplacen diàriament per motius de mobilitat obligada.

Les tarifes dels serveis AVANT s'han mantingut mitjançant el sistema de preus fixos i no se'n produeix cap oscil·lació independentment del dia que s'utilitzin.

Les tarifes dels abonaments dels serveis AVANT han patit una reducció molt important a escala estatal del 50 % del preu. Això ha convertit els trens AVANT en un producte altament competitiu i que sí que suposa una alternativa real a la utilització del vehicle privat tant en temps de viatge com en el preu.

Per contra, la tarifa general AVANT es manté en el preu inicial i no n'ha patit cap reducció en l'àmbit estatal. Això ha comportat que actualment el preu del títol de transport en tarifa general d'AVANT sigui generalment més car que el dels serveis comercials en tarifa bàsica, cosa que resulta sorprenent, tenint en compte que els serveis AVANT són els únics de l'alta velocitat que poden rebre subvenció pública i de fet la reben.

PREU MINIM TRENS A.V. TARIFA BASICA DL-DV STM

LLEIDA P.- BARCELONA S.



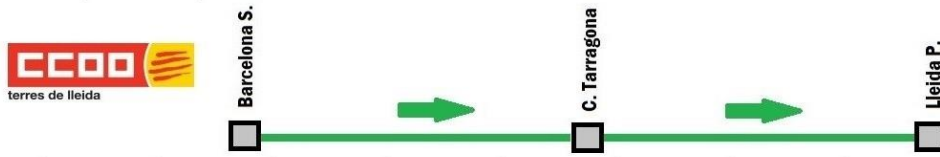
	LLEIDA P-BARCELONA S	dilluns	dimarts	dimecres	dijous	divendres
AVANT P	7:05			31.50		
AVANT P	8:00					
AVE	9:37	36.00	64.90	32.45	36.00	32.45
AVE	11:31	36.00	32.45	21.65	21.65	21.65
ALV-AVANT	12:00	48.00	40.00	36.00	40.00	44.00
AVE	13:19	18.15	18.15	18.15	27.25	40.85
AVE-AVANT	13:37	21.65	21.65	18.98	27.05	27.05
AVE-AVANT	14:31	21.65	21.65	21.65	21.65	31.50
AVE	17:37	21.65	21.65	21.65	54.10	21.65
AVANT P	17:55			31.50		
AVANT P	19:23					
AVE	19:37	21.65	27.05	21.65	21.65	27.05
ALV-AVANT	20:14	20.00	20.00	20.00	20.00	24.00
AVE	20:50	22.70	22.70	22.70	31.80	22.70
ALVIA	20:58	40.00	28.00	32.00	32.00	40.00
AVE	21:29	22.70	18.15	18.15	18.15	36.30
AVLO	21:41	49.00	29.00	19.00	29.00	35.00
AVE	22:51	18.95	16.25	16.25	27.05	21.65

■ Avant pur existent
 ■ Avant sinergiat existent
 ■ Tren A.V. no sinergiat

Setmana tipus de mostra del 2 al 6 de març del 2024

PREU MINIM TRENS A.V. TARIFA BASICA DL-DV STM

BARCELONA S.- LLEIDA P.



	BARCELONA S.-LLEIDA P	dilluns	dimarts	dimecres	dijous	divendres
AVE-AVANT	5:50	16.25	16.25	16.25	16.25	16.25
AVE	6:45	22.70	22.70	22.70	18.15	18.15
AVE	8:00	21.65	43.30	43.30	37.85	21.65
AVE	8:35	18.15	18.15	22.70	18.15	18.15
ALVIA	8:45	36.00	32.00	32.00	40.00	44.00
AVE-AVANT	9:05	24.00	28.00	20.00	24.00	32.00
AVLO	10:00	39.00	29.00	29.00	29.00	35.00
AVE-AVANT	12:00	21.65	32.45	32.45	21.65	32.45
AVE-AVANT	14:00	18.95	59.50	32.45	32.45	21.65
AVE	15:15	22.70	31.80	22.70	18.15	22.70
AVE	15:30	40.00	36.00	40.00	44.00	44.00
AVE	16:00	21.65	21.65	21.65	21.65	21.65
AVANT P	16:05			31.50		
AVE	18:00	21.65	27.05	36.00	21.65	21.65
AVANT P	18:05			31.50		
AVE	18:40	27.05	48.70	32.45	54.10	54.10
AVE	20:00	21.65	36.00	21.65	48.70	21.65
AVANT P	20:05					
AVANT P	21:30					

■ Avant pur existent
 ■ Avant sinergiat existent
 ■ Tren A.V. no sinergiat

Setmana tipus de mostra del 4 al 8 de març del 2024

PREU MINIM TRENS A.V. TARIFA BASICA DL-DV STM

LLEIDA P.- BARCELONA S.

	LLEIDA P.-BARCELONA S	dilluns	dimarts	dimecres	dijous	divendres
AVANT P	7:05			31.50		
AVANT P	8:00			31.50		
AVE	9:37			40.85		
AVE	11:31			27.17		
ALV-AVANT	12:00			42.13		
AVE	13:19			29.03		
AVE-AVANT	13:37			23.63		
AVE-AVANT	14:31			23.03		
AVE	17:37			26.57		
AVANT P	17:55			31.50		
AVANT P	19:23			31.50		
AVE	19:37			23.51		
ALV-AVANT	20:14			21.60		
AVE	20:50			31.78		
ALVIA	20:58			30.67		
AVE	21:29			27.83		
AVLO	21:41			32.33		
AVE	22:51			21.53		

■ Avant pur existent
 ■ Avant sinergiat existent
 ■ Tren A.V. no sinergiat

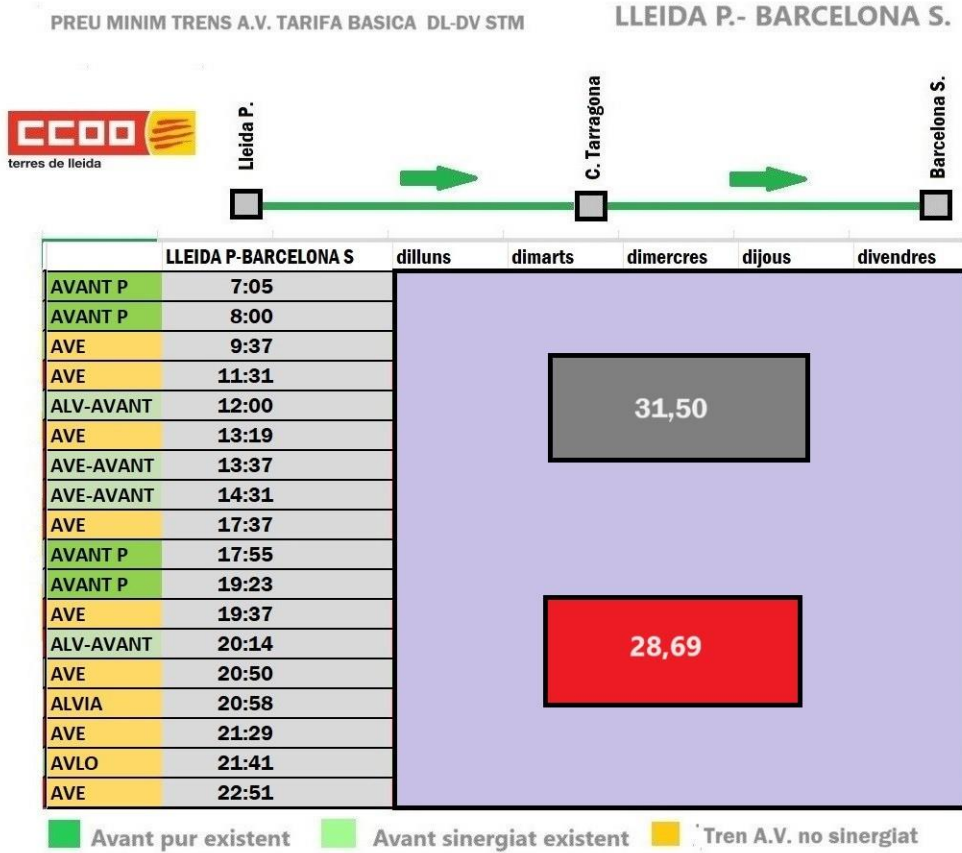
Anàlisi efectuat del 4 al 22 de març del 2024, de dilluns a divendres
Preu mitjà

PREU MINIM TRENS A.V. TARIFA BASICA DL-DV STM **BARCELONA S.- LLEIDA P.**

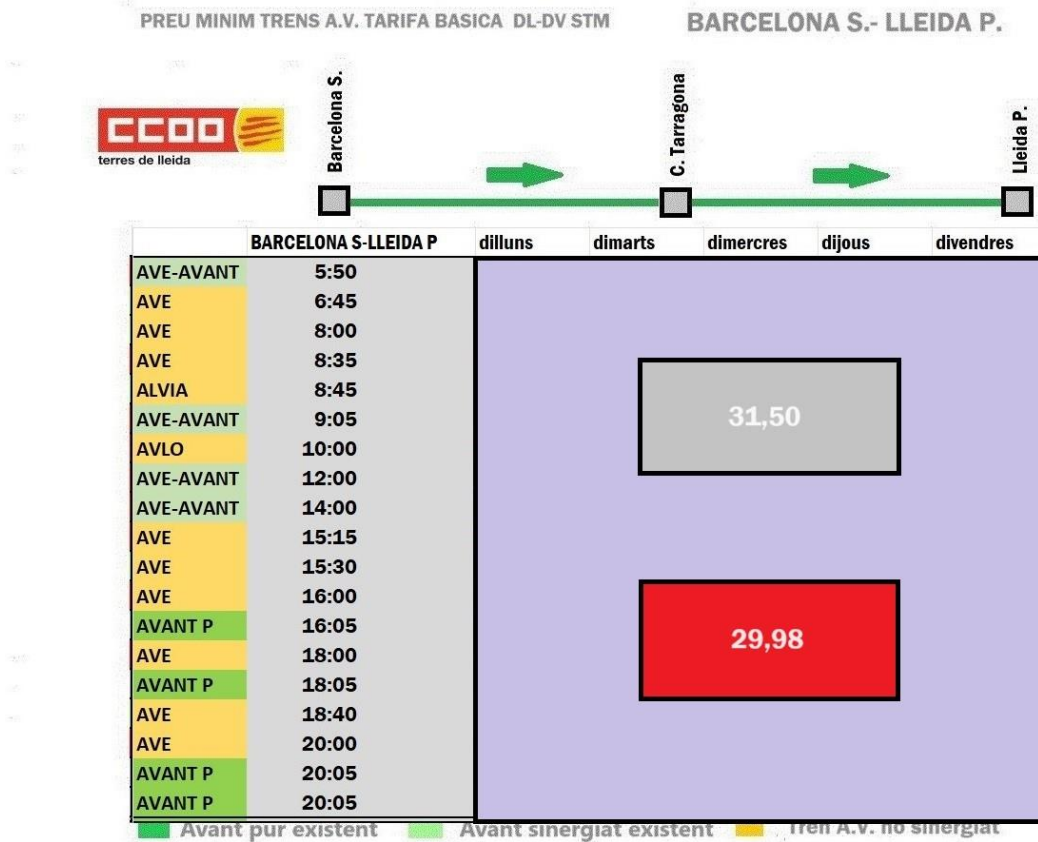
	BARCELONA S.-LLEIDA P	dilluns	dimarts	dimecres	dijous	divendres
AVE-AVANT	5:50			16.25		
AVE	6:45			39.33		
AVE	8:00			39.43		
AVE	8:35			24.51		
ALVIA	8:45			31.73		
AVE-AVANT	9:05			24.27		
AVLO	10:00			29.40		
AVE-AVANT	12:00			29.56		
AVE-AVANT	14:00			29.50		
AVE	15:15			25.12		
AVE	15:30			40.80		
AVE	16:00			24.14		
AVANT P	16:05			31.50		
AVE	18:00			28.49		
AVANT P	18:05			31.50		
AVE	18:40			36.07		
AVE	20:00			31.07		
AVANT P	20:05			31.50		
AVANT P	20:05			31.50		

■ Avant pur existent
 ■ Avant sinergiat existent
 ■ Tren A.V. no sinergiat

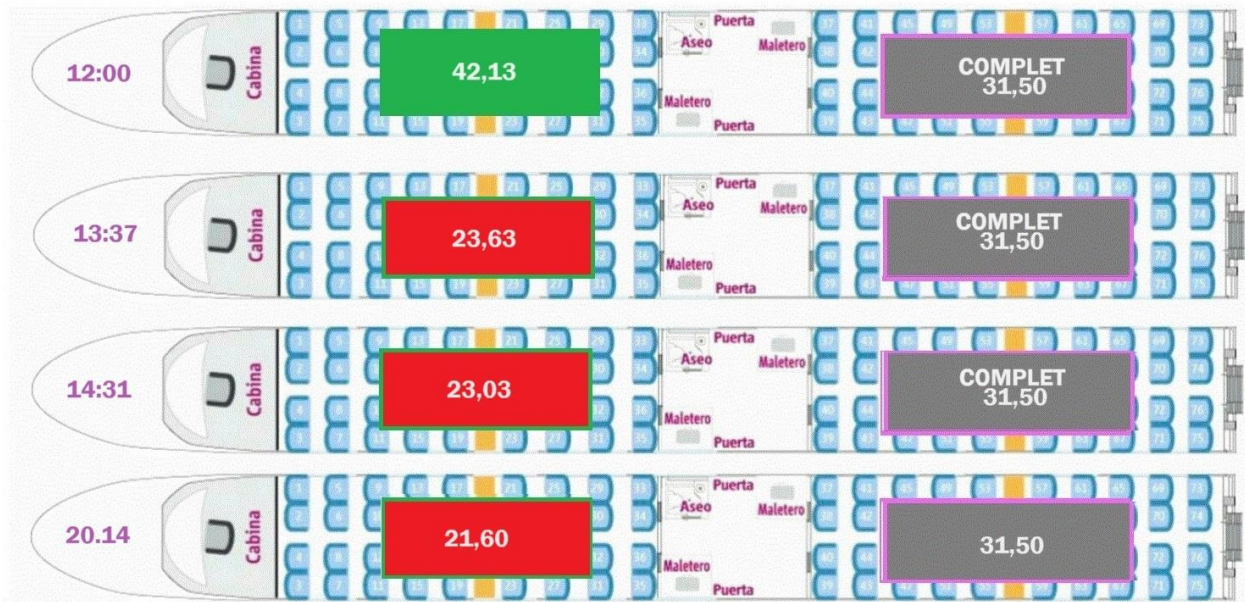
Anàlisi efectuat del 4 al 22 de març del 2024, de dilluns a divendres
Preu mitjà



Anàlisi efectuat del 4 al 22 de març del 2024, de dilluns a divendres
 Preu mitjà de la relació Lleida-Barcelona, serveis AVANT/Serveis comercials, tarifa general/tarifa bàsica



Anàlisi efectuat del 4 al 22 de març del 2024, de dilluns a divendres
 Preu mitjà de la relació Lleida-Barcelona, serveis AVANT/Serveis comercials, tarifa general/tarifa bàsica



Anàlisi efectuat del 4 al 22 de març del 2024, de dilluns a divendres
Preu mitjà dels trens *sinergiats* existents Lleida-Barcelona, tarifa general AVANT/tarifa bàsica serveis comercials



Anàlisi efectuat del 4 al 22 de març del 2024, de dilluns a divendres
Preu mitjà dels trens *sinergiats* existents Barcelona-Lleida, tarifa general AVANT/tarifa bàsica serveis comercials

A la mostra realitzada durant aquest mes de març del 2024, de dilluns a divendres, es constata que 5 dels 8 serveis d'AV amb places de tarifació AVANT, el nombre de places és insuficient per atendre la demanda i provoca que els usuaris amb abonament AVANT no puguin accedir a aquests serveis, i en tots ells hi ha places disponibles de tarifa bàsica de serveis comercials.

El nombre de places ofertes amb tarifa AVANT en l'actualitat als trens Lleida-Barcelona de mitjana distància i AVANT, tenen els següents preus en tarifa general:

REGIONAL	13,50 euros	8 cèntims/km
REGIONAL EXPRÉS	15,35 euros	9 cèntims /km
AVANT	31,50 euros	17 cèntims /km

Analitzant el que recull l'informe CNMC, pel que fa als ingressos i subvencions, i els preus actuals dels títols de transport dels serveis de mitjana distància de la relació Lleida-Barcelona, proposem que sigui aplicable una tarifació similar a la denominada MD, en tarifa general, ja existent per a serveis de mitjana distància convencional, i que de la seva aplicació per al trajecte Lleida-Barcelona en derivaria el preu següent en tarifa general:

AVANT	20,10 euros	11 cèntims/km
-------	-------------	---------------

PREUS LLEIDA PIRINEUS-BARCELONA SANTS

PREUS AVANT	PREUS CATAV	PREUS AVANT 50% RED
T.GEN. 31,50	T.GEN. 20,10	T.GEN. 31,50
T.P.10/45 204,80	T.10 122,20	T.P.10/45 102,40
AB TP 45 542,40	ABM. 285,60	AB TP 45 271,20

T.GEN. TARIFA GENERAL
T.P.10/45 TARJETA PLUS 10/45
AB TP 45 ABONO TARJETA PLUS 45

T.10 T 10 VIATGES
ABM. ABONAMENT MENSUAL



7. CONCLUSIÓ FINAL

Considerem que les propostes recollides en aquest estudi pel que fa a l'increment de nombre de places que cal oferir s'ajusten a les necessitats de demanda existents actualment a la relació Lleida-Barcelona de serveis AVANT. Si es du a terme qualsevol de les propostes establertes contribuirà notablement a facilitar les necessitats de mobilitat obligada de les persones de l'àrea d'influència de Lleida i facilitarà la vertebració del territori i el desenvolupament sostenible, a més d'impulsar l'economia, en una relació que suposa la majoria dels desplaçaments fora de la província.

Atès que les inversions de l'Estat per a la construcció i posada en servei de les línies d'AV han estat multimilionàries, considerem que cal donar accés a aquests serveis al major volum de població possible mitjançant una oferta de freqüències adequada a les necessitats de mobilitat obligada de la població, mantenint uns preus assequibles als quals pugui tenir accés el nombre més gran de ciutadans, sent d'obligació de servei públic i rebent les subvencions necessàries.

Considerem que aquests serveis OSP AVANT han de seguir operats per empreses ferroviàries públiques, cosa que produirà la creació d'ocupació pública estable i reforçarà el paper del sector públic a les empreses ferroviàries i la titularitat pública del transport i la infraestructura ferroviària.



comissió obrera
nacional de Catalunya



Elaborat per CCOO



