

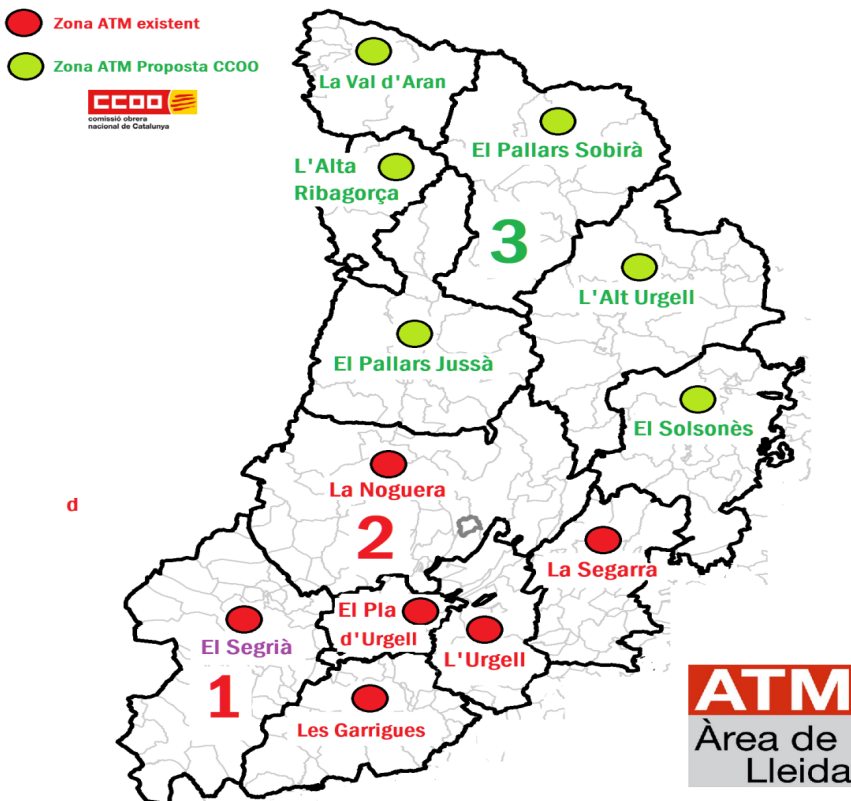
2022

INTEGRACIÓ TARIFÀRIA DEL TRANSPORT PÚBLIC

A LES COMARQUES DE L'ALT PIRINEU I L'ARAN

UN TRANSPORT PER A LA CLASSE TREBALLADORA

ANÀLISI I PROPOSTES DE CC OO



31/01/2022-v2

INTRODUCCIÓ

L'Autoritat Territorial de la Mobilitat (ATM) de l'Àrea de Lleida és un consorci interadministratiu de caràcter voluntari constituït actualment per la Generalitat de Catalunya i els consells comarcals adherits de l'àrea de Lleida.

Les funcions que corresponen al consorci en el seu àmbit territorial d'actuació són, entre altres:

- El foment de la cultura de la mobilitat sostenible entre la ciutadania.
- La política de tarifes dels serveis de transport públic adherit, que comporta la definició del projecte del nou model de sistema de tarifes comú, del seu projecte d'implantació i de les seves fases de desenvolupament.
- L'elaboració de propostes per a la planificació dels serveis de transport públic i l'establiment de programes d'explotació coordinada per a tots els operadors públics o privats que els presten, el sistema tarifari integrat.

La finalitat principal del sistema tarifari integrat és la de contribuir a posicionar el transport públic col·lectiu com a sistema únic, global, que sigui competitiu davant del vehicle privat, per fer-lo més atractiu als usuaris i usuàries actuals i potencials.

El sistema tarifari integrat és, doncs, un sistema que permet a tots els usuaris i usuàries de transport públic moure's amb els diferents modes de transport, amb una única targeta i amb importants avantatges econòmics.

SITUACIÓ ACTUAL DE L'ATM DE L'ÀREA DE LLEIDA

L'ATM de l'Àrea de Lleida va iniciar la integració tarifària el 2008 a la comarca del Segrià. El 2009 s'hi incorporen les comarques de les Garrigues, la Noguera i el Pla d'Urgell. El 2010 s'hi incorporen les comarques de l'Urgell i la Segarra.

Des del 2010 no s'ha incorporat en el consorci cap altra comarca de la província de Lleida.

Actualment l'ATM de Lleida està integrada per les comarques del Segrià, el Pla d'Urgell, l'Urgell, les Garrigues, la Segarra i la Noguera a 2 zones tarifàries, que inclouen els autobusos, els trens i els serveis establerts a demanda i els trajectes que tenen origen i destinació dins de les 2 zones. El preu màxim que es paga en qualsevol dels trajectes és d'1,55 euros amb una targeta T-10, que a més permet fer els transbords necessaris sense necessitat de cancel·lar un altre viatge.

La ciutadania de les comarques del Pallars, l'Alt Urgell, el Solsonès, l'Alta Ribagorça i la Val d'Aran des del 2010 paguen més per l'ús del transport públic que els de la resta de la província de Lleida, perquè aquestes comarques no estan integrades a l'àrea de Lleida de l'Autoritat Territorial de la Mobilitat, a diferència de la resta de comarques de la província.

La targeta T-mobilitat —projecte de la Generalitat de sistema tarifari integrat per a tot Catalunya— pateix continus retards en la seva implantació, que s'havia d'haver realitzat el 2018, i que actualment ni tan sols preveu una data de posada en servei a tot el territori

de Catalunya i només està en servei, de manera parcial, a 36 municipis circumdants de Barcelona.



TARIFES 2022

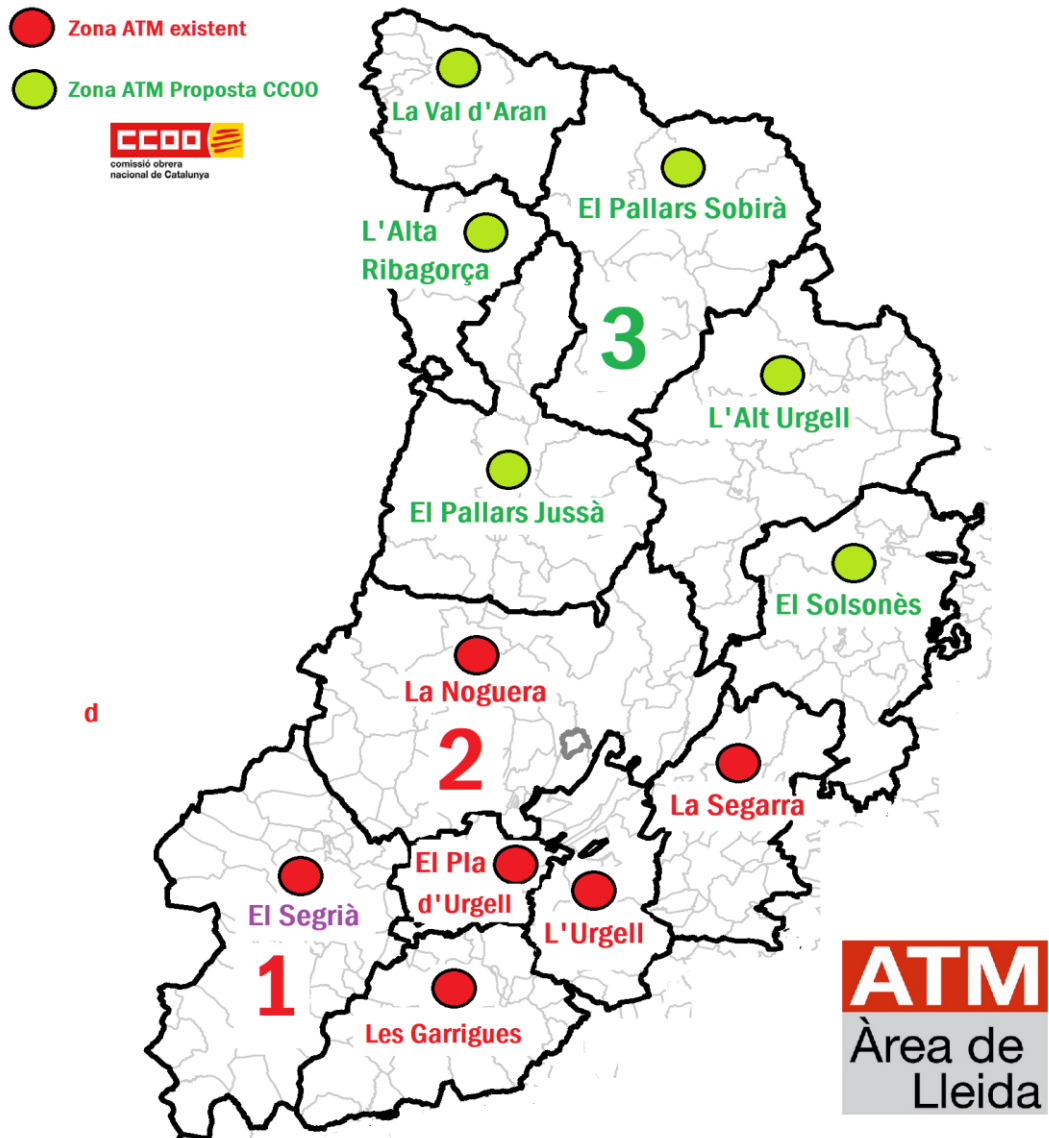
ATM LLEIDA

Títol	1 Zona	2 Zones
T-10	10,00 €	15,55 €
T-10/30	7,95 €	12,60 €
T-50/30	30,50 €	44,45 €
T-MES	40,20 €	58,20 €

PROPOSTA DE CCOO D'INTEGRACIÓ TARIFÀRIA A L'ATM DE L'ÀREA DE LLEIDA

Integració al Consorci de l'ATM de l'Àrea de Lleida de les comarques del Pallars, l'Alt Urgell, el Solsonès, l'Alta Ribagorça i la Val d'Aran així com les comarques limítrofs de Catalunya que sol·licitin integrar-s'hi.

Instar la Generalitat de Catalunya perquè transitòriament, mentre no es posi en funcionament a tot el territori la T-mobilitat, s'integrin les comarques de l'Alt Pirineu i l'Aran, així com les comarques limítrofs de Catalunya que sol·licitin la seva integració al Consorci de l'ATM de l'Àrea de Lleida, i la seva incorporació com a zona 3 a l'ATM de Lleida, en els termes establerts en aquest informe de CCOO, quant a zones tarifàries i preus proposats del sistema tarifari integrat.



TARIFES 2022

PROPOSTA 
comissió obrera
nacional de Catalunya

Títol	1 Zona	2 Zones	3 Zones
T-10	10,00 €	15,55 €	24,20 €
T-10/30	7,95 €	12,60 €	20,00 €
T-50/30	30,50 €	44,45 €	64,80 €
T-MES	40,20 €	58,20 €	84,25 €

CONCLUSIÓ

El sistema tarifari integrat permet a tota la ciutadania utilitzar els autobusos, els trens i els serveis establerts a demanda amb una única targeta, amb importants avantatges econòmics, i facilita la utilització del transport públic i l'adquisició dels títols de transport.

La integració de les comarques de l'Alt Pirineu i l'Aran, així com de les comarques limítrofs que ho sol·licitin a l'ATM de l'Àrea de Lleida suposaria posar fi a la discriminació tarifària que actualment pateixen en comparació amb la resta de les comarques de la província de Lleida.

La implementació d'aquesta proposta de CCOO permetrà que no es condemni el territori de Catalunya amb més despoblació i menys serveis de transport públic a tenir uns preus molt més cars que la resta del territori i a seguir discriminat tarifàriament, contribuirà notablement a facilitar les necessitats de mobilitat obligada de les persones, i facilitarà la vertebració del territori i el desenvolupament sostenible.

Finalment, volem manifestar que farem arribar aquesta proposta d'integració tarifària a totes les institucions i organismes públics competents, així com als ajuntaments, entitats socials i associacions que hi estiguin interessats, i que restem a disposició de tothom per col·laborar en el desenvolupament d'aquesta proposta de transport públic.

Informe elaborat per:
CCOO de les Terres de Lleida

