

# INFORMA

29.04.2026

64/2026

## LA DGPEIS DÓNA DE BAIXA ELS NOUS VEHICLES PER INCOMPLIMENT TÈCNIC, TAL I COM VAM AVISAR CCOO

**CCOO** vam posar en coneixement de la direcció de la DGPEIS que els nous vehicles UPCB (BFL pick-up) sobrepassaven el pes màxim de massa permesos per a la circulació segura que marca la placa del fabricant. Davant la insistència i el seguiment per part del delegat de prevenció de **CCOO** sobre els pesos dels vehicles a les bàscules, i fetes les comprovacions pertinents, el Departament ha decidit donar de baixa immediatament aquests i traslladar-los al complex central els pròxims dies.

Arran d'aquestes comunicacions del sindicat, la DGPEIS ha detectat un incompliment de la seva MMA quan s'ocupen les places del darrere, que els fa inoperatius al circular i "analitzarà amb el transformador modificar la fixa tècnica fins a MMA 3.500 kg i 4 ocupants màxim i/o alleugerir el kit d'extinció". **CCOO** tenim dubtes sobre la possibilitat de augmentar el pes màxim autoritzat i que aquesta pugui ser la solució. També ho vam posar sobre la taula en la darrera reunió del comitè intercentres, tal i com us vam informar. [CCOO INFORMA 57/26](#)

*-Al torn obert, **CCOO** exposem que: mentre s'estan realitzant les feines de valoració del lloc de treball des del comitè de prevenció de riscos laborals i fins que es pugui garantir que la certificació tècnica del nou vehicle s'ajusta a les especificacions tècniques del fabricant a fi d'assegurar que aquest està correctament preparat en compliment de dites especificacions. Demanem que es duguin a terme les mesures pertinents de reducció de pes i límit de velocitat, si escauen, i que el personal laboral no en faci ús fins que el nou vehicle no s'ajusti a norma.*

## CCOO AMB LA PREVENCIÓ I SEGURETAT

