

# INFORMA

25.03.2026

## Reunió 1/2026 del Comitè de Seguretat i Salut Laboral (CSS) del CAR

Companyes i companys,

Us passem a informar del més destacat de la darrera reunió del Comitè de Seguretat i Salut Laboral (d'ara endavant, **CSS**) del Cos d'Agents Rurals, celebrada el 25 de març per TEAMS.

### 1. Informació del Servei de Prevenció Tècnica de Riscos Laborals (SPTRL).

**Sinistralitat laboral** del Cos d'Agents Rurals (CAR). Període: 1 de gener a 31 de desembre de 2025

**Malalties professionals:** no s'ha confirmat cap cas com a malaltia professional.

**Accidents laborals: 19 amb baixa (30%), 44 sense baixa (70%).** Recaigudes: 0

Incidents comunicats al SPTRL: 27.

La majoria dels accidents s'han produït **durant la jornada laboral al centre (comarca) de treball habitual**. La forma de l'accident més comuna és per **sobreesforç físic - sobre el sistema musculoesquelètic** i per un **cop sobre o contra resultat d'una caiguda del treballador**.

### 2. Informació del Servei de Salut Laboral. L'any 2025 es van fer **285** exàmens de salut.

### 3. Activitat àmbit psicologia del Servei de Salut Laboral al Cos d'Agents Rurals.

Període: anual 2025

**EMERGÈNCIES PSICOLÒGIQUES: 1**

N. Persones ateses **1** - Actuació individual **1** - Actuació grupal **0** - Actuacions de gestió i coordinació **1**

**ACTUACIONS INDIVIDUALS:**

N. casos nous **9** - N. casos en seguiment **4** - N. altes **3** - Persones ateses **13**

Actuacions de valoració i diagnòstic **0**

Actuacions de suport psicològic **57**

Actuacions de gestió i coordinació **15**



Proves psicotècniques **0**

## GESTIÓ DE CONFLICTES

Casos nous **0** - Casos actius **1** - N. Persones ateses **1** Actuació individual **0**

Actuació grupal **0**- Actuacions de gestió i coordinació **1** Tancament **0**

## 4. Informació sobre Bases del CAR i vehicles.

### BASES:

- Àrea Bàsica del **Maresme** (Vilassar de Mar): els vestidors s'han quedat petits, la sala de comisos està plena i no hi ha lloc alternatiu per deixar el material comissat, els vehicles estan a la intempèrie i sense aixopluc tot l'any... La DGAR explica que d'ací a poc tindran novetats. Segurament no ajuda el fet que la persona que portava aquests temes fins ara (arquitecta tècnica) hagi plegat de Torreferrussa (que estrany!) i la substitueixi un altre arquitecte tècnic que ha començat aquesta mateixa setmana... Una sola persona per a encarregar-se de les 40 bases + 7 àrees regionals + Torreferrussa... **ÉS VERGONYÓS! AIXÍ NO ENS SORTIREM MAI!**
- Àrees Bàsiques de l'**Alt Penedès** i del **Ripollès**: **CCOO** hem denunciat aquestes dues bases davant Inspecció de Treball per deficiències greus estructurals i funcionals. Esperem que s'actui per part de l'autoritat laboral. Us anirem informant.

A **CCOO** ens amoïna molt la manca de previsió i planificació pel que fa a l'increment de plantilla dels agents rurals i el dimensionament de les bases al nou nombre de treballadors. Des de l'Àrea General reconeixen que el Pla de Bases en què s'està treballant s'implementarà en els pròxims 5-10 anys (cap sorpresa), i que a curt termini s'haurà de treballar en solucions específiques per a cada àrea bàsica/regional. Des de **CCOO** preveiem uns anys complicats i conflictius amb el tema bases...

**VEHICLES:** ens han arribat queixes amb relació al pont de llums prioritaris dels vehicles Volkswagen Amarok: aquest pont queda tant al davant, que quan està encès no és visible pels vehicles que venen per darrere. Per això, **CCOO** proposem la instal·lació d'un **altre pont (més petit) o llum secundari** a la part posterior del sostre (per sobre del portó), per a reforçar la senyalització i la visibilitat en cas d'activar els llums prioritaris. En aquest sentit, l'Àrea General repartirà aviat entre les unitats que fan PPA jocs de llums estroboscòpics LED com els maletins que tenim per fer DCP de circulació motoritzada, per a reforçar la seguretat passiva en les actuacions en carreteres.

## 5. Activacions 32 i 33 del darrer trimestre.

Durant els mesos de gener, febrer i març, a Catalunya s'han activat **3 codis 32** per part de membres del CAR. Vallès Occidental 1 – Alt Empordà 1 – Garraf 1.

**Comunicacions amb CME: CCOO DENUNCIEM** que continuen les incidències a l'hora de sol·licitar dades de matrícules o dades personals/antecedents per part d'agents rurals actuants, i que afecten l'operativitat i la seguretat d'aquests. Hi ha casos els darrers mesos en què, directament, no s'ha volgut facilitar aquestes dades, o es posen traves o excuses per no fer-ho. Des de l'Àrea General s'explica que a Sala de mossos hi ha algun funcionari que no està seguint les directrius correctes. Ja s'ha fet la queixa formal, i esperen que es resolgui el problema. El que s'ha convingut entre els 2 cossos (CAR-CME) és que **sempre que hi hagi persones implicades pel mig (en el lloc de l'actuació), les dades sol·licitades (sobretot identificació i antecedents policials) es consideren URGENTS** i s'han de resoldre en el moment. Des de **CCOO** emplacem els agents rurals que es trobin en situacions d'aquest tipus no resoltes, a què emplenin un comunicat d'incident perquè quedi constància i es puguin reclamar responsabilitats.

**6. Incompliment molt greu de la Instrucció 7/2018 sobre la Unitat Mínima de Treball en el Pla de contingència de la Pesta Porcina Africana (PPA).** Com ja anem fent durant les darreres setmanes, **CCOO** continuem denunciant la **vulneració sistemàtica de la unitat mínima de treball en molts serveis en el marc de la PPA**. Per la seva part, l'Àrea General, amb l'inspector en cap al capdavant, continuen també negant la major i minimitzant els riscos que poden patir els agents que fan aquests serveis sols (sense el suport d'un altre agent rural). **CCOO** ja hem denunciat aquests fets a Inspecció de Treball, i no defallirem fins que aconseguim que es compleixi amb la Instrucció 7/2018. Estem explorant altres vies per a posar fi a aquesta situació. Mentrestant, volem que se sàpiga que tant a la reunió del Grup de Treball Laboral (20/3), com a la reunió de la Comissió de Seguiment de l'Acord (24/3) com a la reunió d'avui del Comitè de Seguretat i Salut, **CCOO som l'únic sindicat que hem denunciat i alçat la veu sobre aquest assumpte**. Per això la DGAR està molt tranquil·la en aquest sentit...

**7. Posicionament GPS dels vehicles nous.** Com sabeu, quan es van repartir els nous vehicles Dacia (DELTA) i Volkswagen (ECHO), aquests no donaven posició GPS (no apareixien en pantalla) o bé donaven una posició antiga. Es tracta d'una avaria tècnica que, des de l'Àrea General, afirmen que estarà solucionada en quinze dies.

**8. Mitjans de defensa de dotació previstos pel CAR a curt i mitjà termini.** La recent aprovació de la Ley 4/2024, básica de agentes forestales y medioambientales imposa expressament a les Administracions competents l'obligació de dotar aquests funcionaris dels mitjans tècnics i de seguretat necessaris per a l'acompliment adequat de les seves comeses. Aquesta ordre no pot interpretar-se com una mera habilitació discrecional, sinó com una exigència jurídica vinculada tant al principi d'eficàcia de l'article 103 de la Constitució com al deure de protecció eficaç previst a la Llei 31/1995. En aquest sentit, des de **CCOO** fem arribar al Comitè de Seguretat i Salut una proposta d'un element com seria l'**esprai de pebre**, que ja s'ha repartit de dotació en cossos d'agents forestals de regions com Múrcia i Castella i Lleó. Recordem que no es tracta d'una arma i que la Guàrdia Civil

# INFORMA

no s'ha oposat en cap cas. L'inspector en cap comenta que, després de la darrera sol·licitud, i gràcies a l'empara de la Ley 4/2024, ara la Intervenció d'Armes no s'oposaria a l'habilitació per a la defensa extensible pel CAR. Sembla que tirarà endavant, i ja està prevista una formació específica de 3 hores. L'Inspector Mur també comenta que, des de la UTP de mossos desaconsellen portar dos mitjans de defensa alhora per evitar dubtar entre quin fer servir (jo, sincerament, no ho he entès), per la qual cosa es descarta l'esprai de pebre si arriba la defensa extensible.

**9. Uniformitat de les dones embarassades al CAR.** La cap de la Unitat de Suport Logístic explica que a la darrera licitació de vestuari, ja es va incloure una partida econòmica del 10% per a dones embarassades i altres supòsits. Davant de qualsevol sol·licitud, l'Àrea General fa una comanda amb peces de roba per a cada dona adaptades a les seves necessitats. Per la seva banda, des de Salut Laboral d'Interior expliquen que en tots els casos d'embaràs, s'estudia l'adaptació del lloc de treball i les mesures (materials i d'altres tipus) que calguin.

**10. Jaqueta i pantaló impermeable.** Des de l'Àrea General reconeixen que la jaqueta actual no serveix per a protegir contra pluja intensa, i per això la pròxima licitació de roba contemplarà una jaqueta 100% impermeable i també uns pantalons (marca Grifone) impermeables i uns altres antiesgarrinxades. L'inspector en cap comenta que no es tornarà a repetir un episodi com que el va afectar recentment a uns agents als quals se'ls va "obligar" a fer servei prospecció PPA sota una pluja intensa, i que van acabar totalment xops. Ja ha donat les instruccions oportunes (sentit comú, vaja), ja que no es tracta d'un servei de força major ni d'urgència extrema.

## 11. ALTRES temes.

- ❑ **ATENCIÓ AL PÚBLIC I SEGURETAT A LES BASES:** **CCOO** recordem que queda pendent que des de l'Àrea General es publiqui una instrucció (assessorada per mossos) que reguli l'accés de terceres persones a les àrees bàsiques i regionals del CAR, així com l'atenció al públic que s'hi pugui fer. Aquest document (Instrucció tècnica sobre control d'accessos i sistemes de seguretat dels centres operatius del Cos d'Agents Rurals) ja s'hauria d'haver publicat al desembre, segons ens va informar l'Àrea General. Portem tres mesos de retard. Cada cert temps tenim coneixement de casos en què accedeixen o intenten accedir persones alienes a la nostra organització, i no amb bones intencions precisament. La setmana passada sense anar més lluny, a la base del Maresme es van viure moments de tensió per aquest motiu. Per tot plegat, **CCOO** hem demanat que s'instal·lin càmeres de videovigilància tant a l'exterior com a l'interior dels accessos a les nostres bases, i sistemes de seguretat que permetin saber qui hi ha a l'altra banda de la porta abans d'obrir.
- ❑ **Serveis que acaben de nit/matinada:** **CCOO** hem recollit el neguit d'algunes companyes que, sobretot amb la PPA, estan plegant soles de nit o matinada a les

# INFORMA

bases, havent de sortir amb els carrers foscos i solitaris fins a arribar al seu vehicle particular. De totes maneres, des de **CCOO** pensem que la inseguretat, per diferents motius, és la mateixa tant per a dones com per a homes. Per això hem proposat algunes mesures com serien: instal·lació d'un focus LED potent a l'exterior de la base que il·lumini (activació manual) els primers minuts de la sortida per plegar dels i les agents o quan hàgim d'obrir a algú i sigui fosc. També hem proposat la possibilitat d'endur-nos l'hotel (disposa de botó d'emergència i geolocalització) encès i tornar-lo el pròxim dia que treballem. En últim lloc, es valora la possibilitat, de manera excepcional i quan sigui possible, de guardar el vehicle particular a dins del pàrquing/garatge quan el servei hagi d'acabar de nit/matinada. L'Àrea General valorarà i estudiaran aquestes i altres opcions. Aquest tema estaria relacionat amb l'anterior punt.

- ❑ **Neteja de l'interior dels vehicles oficials:** des de l'1 de gener no s'està fent en cap comarca. Preguntada, l'Àrea General explica que el 31 de desembre van acabar els contractes i que és un problema pressupostari, no hi ha diners. Es va demanar una transferència de crèdit, que ha arribat fa quinze dies. També expliquen que a algunes regions (Terres de l'Ebre, Pirineus...) costa trobar empreses que ofereixin aquest servei. Estan buscant solucions i esperen trobar-les en poc temps... Nosaltres també, perquè ja s'ha convertit en un problema real de salubritat.
- ❑ **Neteja base de Vilafranca del Penedès:** des de fa més d'un any, l'empresa que porta a terme la neteja d'aquesta base, està prestant un servei molt deficient, per no dir inexistent pràcticament. Les conseqüències són fàcilment visibles: brutícia general i manca d'higiene en llocs clau com lavabos, dutxes i vestidors. Les queixes ja s'han fet, però no hi ha canvis en la situació. Per això **CCOO** sol·licitem una solució ràpida a l'assumpte (faran gestions han dit), i que es deixi de responsabilitzar de la mateixa als treballadors i treballadores d'aquest centre de treball. No és la seva feina.
- ❑ **Deficiències greus a l'aparcament de la base del Barcelonès:** la zona d'aparcament de l'Àrea bàsica del CAR Barcelonès és un espai format per parterres de ferro plens de pedres, que ja han fet malbé neumàtics i provocat algunes torçades de turmell. Aquesta situació s'ha denunciat fa dos anys mínim, però com les instal·lacions pertanyen a una comissaria de mossos... els uns pels altres... no s'actua. Ara, per fi, la DGAR confirma que hi ha un pressupost aprovat de 5.000 € i que les obres (aplanar amb ciment la zona) es faran aviat.
- ❑ **Campanya de la sega:** **CCOO** sol·licitem samarretes corporatives de color clar (blanc o similar) pels efectius que treballen en aquesta campanya durant els mesos de juny a agost (màxima insolació) perquè les d'ara són de color negre. L'Àrea General ho valorarà, però ja avisen que per aquest estiu no hi ha temps de canviar (cal una nova licitació).

- ❑ **Ulleres de sol graduades:** per enèsima vegada, **CCOO** sol·licitem una solució a aquest tema. Les ulleres de sol són un EPI necessari i de dotació, i fins ara les graduades se les ha hagut de costejar el mateix agent en massa ocasions. L'Àrea General comenten que estan fent una instrucció i mirant com fer el pagament posterior a la persona interessada.

## DELEGAT DE PREVENCIÓ DE **CCOO** AL CAR:

Dani Castillo (Baix Llobregat): [danicastillo@ccoo.cat](mailto:danicastillo@ccoo.cat)

 659 92 02 94



## Afília't a **CCOO**!

Ens afiliem a **CCOO** perquè sabem que junts som tenim més força i perquè volem un sindicat nostre, independent de qualsevol poder econòmic o polític. **CCOO** és la primera força sindical perquè només ens pertany a nosaltres.

1. **CCOO** és la nostra garantia, la protecció que tenim perquè la direcció de l'empresa no ens imposi els seus interessos i decisions. Per fer complir i millorar els nostres drets recollits en els convenis col·lectius, les lleis i els acords socials. **CCOO** és la nostra força. Amb cada nova persona que s'afilia a **CCOO** som més i tenim més força per negociar millors salaris i condicions de treball a través dels convenis col·lectius.
2. **CCOO** és el nostre suport. Davant els problemes laborals, estar junts ens permet comptar amb el millor assessorament laboral i legal com a afiliades i afiliats. Afiliar-nos a **CCOO** ens ajuda a accedir a la formació professional, per poder trobar una feina o millorar-la.
3. **CCOO** és la nostra protecció també fora de l'empresa, perquè, com que és el sindicat més important de país, és també la millor garantia per mantenir i millorar la protecció social: les pensions, la protecció per desocupació, els drets de les persones amb dependències, els serveis públics, el transport, les infraestructures ...
4. **CCOO** està al nostre servei i ens permet disposar d'importants avantatges com el Gabinet Tècnic Jurídic i els descomptes en assegurances i en gran quantitat de serveis.

## **CCOO: RESPONSABILITAT, ESFORÇ I IMPLICACIÓ**