

8 de maig, Marxa ciclista Ribera del Llobregat

Preservem el riu i el seu entorn



Sortida de l'última Marxa a Martorell

A partir del passat 22 de març, ha estat proclamat, per l'Assemblea General de les Nacions Unides, el començament del Decenni Internacional per a l'Acció, amb el lema "L'aigua, font de vida". Sumant-nos a aquesta proposta, el pròxim dia 8 de maig celebrarem, de nou, la nostra Marxa Ciclista Ribera del Llobregat, i hem volgut dedicar aquesta revista al riu que forma l'eix natural de la nostra comarca.

El Llobregat neix a 1.295 metres d'altura, als peus de la població de Castellar de n'Hug, i aconseguix superar de nord a sud un recorregut d'uns 170 quilòmetres, en el qual recull les aigües de la riera de Saldes, el Cardener, les rieres de Marlés i Gavarresa, el riu Calders, l'Anoia i la riera de

Robí. Passat el congost de Martorell, la vall baixa del riu forma un ampli passadís entre els massissos litorals de Garraf i Collserola, i en arribar a Sant Boi i Cornellà s'obre al Delta.

És considerat via fluvial autòctona, perquè neix i mor en territori català. El seu nom actual el deu als romans, que el van denominar *Rubricatus*, pel color vermell (*ruber*) de les seves aigües.

Posteriors evolucions portaren aquesta paraula a *Lubricatus*, a *Lubrigatus* i a Llobregat.

PROTAGONISTA DE LA INDUSTRIALITZACIÓ

Va ser protagonista principal de la industrialització de Catalunya des de començaments del segle XIX, sobretot del sector paperer i el tèxtil, i manté en l'actualitat una intensa activitat industrial i importants aglomeracions urbanes en el seu entorn. Tot això, unit a polítiques insostenibles des del punt de vista mediambiental, ha comportat la degradació de tot un sistema fluvial, en el qual la fauna i la vegetació sobreviuen precàriament en els espais i zones humides protegits. Per la nostra part, són tretze anys els que portem reivindicant mitjançant aquesta activitat lúdica i esportiva la recuperació del riu i del seu entorn, aportant la nostra contribució a fer que la ciutadania de la comarca deixi de viure d'esquena a un espai que té un gran potencial com a punt de trobada social amb la natura.

Agua e industria

La industria es, al mismo tiempo, un usuario importante de los recursos hídricos y quien más contribuye al desarrollo económico y social. Para garantizar su desarrollo, la industria ha de disponer de un suministro adecuado de agua. En contrapartida, la industria debe comprometerse a que el agua utilizada en los procesos industriales sea usada de manera eficaz, y no vuelva a la naturaleza como desechos no tratados que contaminen el medio ambiente.

Agua y ciudad

Ante la necesidad de atender a una



demanda creciente, las ciudades buscan agua subterránea a niveles cada vez más profundos y agua superficial cada vez más lejos, a unos costes –también medioambientales– que no son viables a largo plazo. La crisis urbana del agua podrá resolverse únicamente a través de una gestión y una administración que permitan el uso sostenible de este recurso compartido.



El riu Llobregat en situació preocupant

A la conca mediterrània són més important els corrents d'aigües subterrànies que els superficials. Cada any, la connurbació de Barcelona s'ha de nodrir de més de 60 hectòmetres cúbics procedents de l'aquífer del delta del Llobregat, raó per la qual s'ha de vetllar constantment per la seva conservació. Els principis de la Nova Cultura de l'Aigua, assumits pel nostre sindicat, estableixen la necessitat de gestionar amb cura els recursos hídrics. Encara moltes depuradores no arriben a l'eficiència necessària per complir les directives europees i, a més, estan apareixent nous contaminants relacionats amb certs processos industrials i amb un elevat, i potser abusiu, consum de medicaments.

MÉS SUPERFÍCIE ENCIMENTADA

Aquest any 2005 s'ha arribat, per primera vegada, a una situació preocupant: la superfície impermeabilitzada (encimentada) de la vall baixa del riu Llobregat i del seu delta supera la que resta encara lliure.

Més enllà de les repercussions sobre la capacitat de recàrrega dels aquífers (la principal infiltració d'aigua es produeix principalment a la cubeta de



Zones humides del delta del Llobregat

Sant Andreu, entre aquest municipi i Pallejà), aquesta situació d'ocupació desproporcionada del territori és el reflex d'un creixement urbanístic preocupant i encara desordenat.

El Baix Llobregat continua patint altres servituds, aquesta vegada derivades de la construcció d'un seguit d'infraestructures que segueixen els marges del riu (carreteres, TAV, conduccions hidràuliques, etc.), i que condicionen la seva morfologia i impedeixen la seva regeneració. Són molts anys de contínues execucions de propostes que mai no han considerat conceptualment, és a dir, en la seva globalitat, el Llobregat, l'element que dona nom i identitat a molts dels nostres municipis i, de fet, als seus habitants.

Sent encara més pragmàtics, són moltes les aixetes del Baix per les quals raja l'aigua de l'aquífer profund. I mol-

tes les empreses que la fan servir per als seus processos industrials. I uns quants els pagesos que viuen del camp i dels seus reguerols. Les nostres zones naturals, a més de ser una assegurança en cas d'avingudes i un espai de regeneració de l'atmosfera, tenen moltes possibilitats de crear activitat econòmica a partir de l'oci ambiental i d'un turisme verd.

CCOO EN DEFENSA DEL RIU

Des de CCOO, portem molts anys defensant el nostre riu, les seves riberes, les rieres i els rierols, el delta... El considerem el principal espai lúdic i educatiu. La seva riba permet un sistema alternatiu de comunicació per anar a peu, amb bicicleta, amb tractor o a cavall. És un veritable corredor natural entre les serres i el litoral, clau per mantenir una certa integritat biològica. CCOO reivindica a les diferents administracions una implicació decidida en la planificació urbanística i el control de l'ocupació de zones inundables o de valor ecològic. Han de permetre la convivència del teixit productiu, dels ciutadans i dels ecosistemes naturals, bàsics per millorar la qualitat de vida al Baix Llobregat.

CCOO i el medi ambient

CCOO és una organització sindical compromesa amb el medi ambient, que defensa l'ocupació, amb solucions que tinguin en compte a la vegada l'ocupació i el medi ambient, i per tant, les conseqüències socials i ambientals de les seves propostes i alternatives.

En cas de conflicte entre realitats industrials i el seu

entorn, les propostes del sindicat han de permetre solucions integradores entre els interessos de la indústria, els dels seus treballadors, i els de les poblacions afectades, actuant com a pont per al diàleg, avançant en solucions que eliminin els riscos contaminants i preservin l'ocupació.



Manolo Caro

“Vamos a seguir con esta reivindicación hasta recuperar el río como espacio natural y social”

Es el presidente del Club COCOS y responsable de cultura de CCOO del Baix Llobregat

La 13ª Marxa Ciclista, ¿actividad lúdica o reivindicativa?

Los motivos de hacerla siguen siendo prácticamente los mismos que cuando hicimos la primera edición allá por el año 1993: la recuperación del Llobregat y su entorno. Se trata de hacer llegar el mensaje reivindicativo a través de una actividad lúdica y festiva. Este año, además, las obras del AVE y de la reutilización de las aguas de la depuradora están afectando seriamente el entorno del río.

¿Crees que una marxa ciclista es una buena forma de luchar por la recuperación del río?

Sí. El primer paso para apreciar algo es conocerlo, y ésta es una buena manera de sensibilizar a la opinión pública. Estamos facilitando que cada uno vea por sí mismo un entorno natural que, en general, ahora está deteriorado pero que tiene un potencial tremendo. Si además puedes pasar un rato agradable haciendo vida sana al aire libre, pues mejor que mejor.

¿Qué tal responde la gente?

Cada vez más. A pesar de que se sigue viviendo casi de espaldas al río, también es cierto que crece el número de personas de todas las edades que participa en nuestra Marxa. En las últimas ediciones nos movemos alrededor de las mil inscripciones.

¿Y las administraciones?

Esto se va moviendo, pero demasiado lentamente para nuestro gusto. Sabemos que la calidad de las aguas y la fauna se están recuperando poco a poco, y por lo que respecta al entorno del río, se han dado los primeros pasos. A partir del año 2001 se empezaron a formular los primeros acuerdos, y a finales del año pasado los alcaldes de la comarca suscribieron una declaración conjunta que ahora hace falta que dé resultados concretos.

¿Cuáles son los planes de futuro?

El Club COCOS, con el apoyo del sindicato, vamos a seguir a tope con esta reivindicación hasta el día que consigamos recuperar el río como espacio natural y social de nuestra comarca, y cuando llegue ese día la Marxa continuará para que todos y todas disfrutemos del río, ya, en mejores condiciones.

El deteriorament ambiental és una amenaça sobre la qualitat de vida de la població, que requereix d'una reacció rigorosa i eficaç.

CCOO del Baix Llobregat assessora i sensibilitza els treballadors sobre la necessitat d'intervenir en l'ambientalització de les empreses. Hem d'incidir en la reducció d'impactes sobre la nostra comarca, històricament molt castigada, i en l'adequació a demandes socials més ecològiques.

En els diversos àmbits de l'administració local i la supramunicipal (Consell Comarcal, Entitat Metropolitana), CCOO impulsa els valors de la sustentabilitat, que s'han de planificar amb urgència, aprofitant la capacitat de generar ocupació d'activitats de la gestió ambiental.

El nostre compromís per sortir de la crisi ecològica que patim és decidit. Apliquem mesures d'estalvi energètic i d'aigua als nostres edificis, i fem una bona recollida selectiva. Fins i tot hem instal·lat un equip fotovoltaic a la nostra seu comarcal.

Manifestacions a l'aeroport, jornades específiques (de residus, del Pla Delta), estudis (d'accés a la feina, de plans territorials, etc.) o la Marxa ciclista són accions sindicals que indiquen una total implicació de CCOO del Baix Llobregat en la problemàtica ambiental de la nostra comarca.

DIRECTOR: JOSÉ ÁNGEL ARNAL

COORDINACIÓ :
SECRETARIA DE COMUNICACIÓ CONC

CONSELL DE REDACCIÓ:
FÉLIX REPULLO, JOSÉ Mª GINÉS, DANIEL GUTIÉRREZ,
AURORA HUERGA I ALBERT PRAT

SECRETÀRIA DE REDACCIÓ: ISABEL PÉREZ.

CORRECCIÓ: SL-CONC

MAQUETACIÓ: CLAUDE BONFILS



Comissions Obreres del Baix Llobregat

Cornellà de Llob.: 93 377 92 92

Martorell: 93 775 52 90

Gavà: 93 638 14 10

El Prat de Llob.: 93 379 05 99

www.conc.es/baixllob
baixllob@conc.es



Una activitat oberta a tots i a totes

Marxa ciclista



**No comporta dificultat especial,
i és apta per a participants de
totes les edats**

La Marxa ciclista, que el pròxim 8 de maig arribarà a la seva 13a edició, discorre pels camins de ribera del Llobregat, i no comporta dificultat especial. Per això està oberta a participants de totes les edats i tota condició física. No és una activitat de caràcter competitiu, perquè es tracta de passar una estona agradable mentre s'està en contacte amb el medi natural que pretenem millorar i preservar.

La sortida es donarà a les 9 hores, des del Pont del Diable de Martorell, i, després de 30 km de recorregut de suau descens per pistes de terra, finalitza a les instal·lacions del Parc Agrari del Baix Llobregat a Can Comas, en el terme del Prat, on hi haurà entrepans i refrescos. Per a més informació i inscripcions, en el tel. 93 474 99 01, o enviant un e-mail a clubcocos@conc.es incloent en el tema del missatge el text "marxa". La data límit d'inscripció és el dia 5 de maig. T'hi esperem.

RECORREGUT

El recorregut es fa últimament per l'esquerra del Llobregat camí de la seva desembocadura, passant per les poblacions de Martorell, Castellbisbal, el Papiol, Molins de Rei, Sant Feliu de Llobregat, Sant Joan Despí, Cornellà de Llobregat i finalitzant al Prat de Llobregat, en la seu del Parc Agrari del Baix Llobregat.



Pont del Diable, reconstrucció feta l'any 1963 sobre una base romana amb tres arcades desiguals.



Can Comas, seu del Parc Agrari, ubicat a la vall baixa i al delta del riu Llobregat, on es desenvolupa l'activitat agrària més important de l'àrea metropolitana de Barcelona.