



Il·lm. Sr. Joan Planella i Casasayas
Alcalde de Puigcerdà

Il·lustríssim senyor,

Hem vist als mitjans de comunicació l'idea de l'Ajuntament que vostè presideix de repartir els diners de les multes recaptades durant el 2009 entre tots aquells veïns i veïnes conductors que no tinguin cap sanció, ni tan sols per aparcar indegudament. A més, sembla que el consistori creu que la gent té la percepció de què les multes no més serveixen per recaptar diners, i vol demostrar amb fets que aquest no és el cas.

D'aquestes afirmacions es desprenen varies qüestions preocupants.

Quan es parla només de conductors i conductores s'està discriminant a tot puigcerdanenc i tota puigcerdanenca que no té cotxe per diferents raons, o aquella que, tenint carnet, ha renunciat a conduir per raons mediambientals. Aquells que no tenen o no utilitzen cotxe no són bons ciutadans o ciutadanes? L'ús del cotxe comporta uns impactes ambientals, socials i econòmics, en forma d'emissions, canvi climàtic, soroll, accidentalitat, despesa energètica pel país... per tant utilitzar poc o gens el cotxe no és un bon comportament? Els ciclistes també utilitzen les vies, també són conductors d'un vehicle, se'ls tindrà en compte? I els vianants, aquests no han de respectar també unes normes viàries? Els visitants de Puigcerdà no estan en el cens del municipi, però segur que n'hi ha molts que són bons conductors, aquests també els deixen de banda? Els conductors que utilitzen biodiesels o vehicles híbrids o elèctrics, aquest no tenen un bon comportament social, malgrat algun dia se'ls hagi passat el temps del parquímetre? I els conductors que hagin fet cursos de conducció eficient, no els recompensaran per les seves bones pràctiques?

Un altre aspecte preocupant. Vostè creu que els ciutadans tenen la impressió de que només s'apliquen determinades mesures per tal de recaptat diners. Nosaltres pensem que la millor manera de que la ciutadania entengui que no és així, és ser transparents en la gestió. Possibilitar la participació ciutadana en l'elaboració dels pressupostos municipals i explicar abastament a què s'han destinat els diners recaptats per diferents vies, són eines que demostren el nivell de democràcia que ha assolit una administració pública.

Des de CCOO de Catalunya volem proposar-li idees en les que podria invertir els diners recaptats per multes i per la zona blava. Podria elaborar un Pla de Mobilitat, amb la col·laboració de les subvencions del Departament de Política Territorial i Obres Pú-



secretaria de desenvolupament
territorial
mobilitat

bliques de la Generalitat de Catalunya, la Diputació de Girona, o l'ICAEN. A partir d'aquest Pla de mobilitat i d'establir un Pacte de mobilitat urbana, convocant un Consell municipal de mobilitat, tindria una sèrie d'objectius i propostes per dur a terme els propers sis anys.

També li permetria estudiar la possibilitat de dotar la ciutat i les zones productives i lúdiques d'uns serveis adequats de transport públic, incrementar el percentatge de zones per vianants, crear xarxes d'itineraris segurs per vianants, millorar l'accessibilitat dels carrers per persones amb mobilitat reduïda, millorar l'accessibilitat a les escoles, crear itineraris de bus a peu, crear xarxes per bicicletes tant en carrils segregats com en carrers de convivència, adoptar mesures de pacificació del trànsit, etc. Ah, i fer cursos de conducció eficient, que són gratuïts ja que estan subvencionats íntegrament per l'ICAEN.

Estem segurs de que si treballa la mobilitat del poble en aquesta línia i permet la participació, amb suficient transparència, els ciutadans i ciutadanes no tindran estranyes percepcions sobre la finalitat de les mesures referides a la recaptació de les multes, i la ciutat millorarà el seu l'entorn i la qualitat de vida, en definitiva la sostenibilitat. Això comportarà una millora social apreciable pels seus conciutadans.

Rebi una cordial salutació,

Jaume Vernet
Responsable de mobilitat

Barcelona, 25 de febrer de 2010