



Generalitat de Catalunya
Departament de Medi Ambient
i Habitatge
**Direcció General
de Qualitat Ambiental**

DOCUMENT DESCRIPTIU I DE MESURES I
D'ACTUACIONS EXECUTIVES ASSOCIAT A LA
DECLARACIÓ DE ZONES DE PROTECCIÓ DE
L'AMBIENT ATMOSFÈRIC DECLARADES
MITJANÇANT EL DECRET 226/2006, de 23 de maig

Barcelona, juliol de 2007



ÀMBIT DE LA MESURA: SECTOR DEL TRANSPORT

GRUP: INCREMENT DE LA QUOTA DEL TRANSPORT SOSTENIBLE

CODI: STIQTS03

NOM: PLANS DE MOBILITAT ALS CENTRES DE TREBALL I CENTRES
GENERADORS DE MOBILITAT.

1. BREU DESCRIPCIÓ DE LA MESURA

Els plans de mobilitat als centres de treball i centres generadors de mobilitat identifiquen la manera en què els treballadors propis i externs, així com els visitants habituals (estudiants, pacients, passatgers...) es desplacen i fan propostes concretes i viables per aconseguir una mobilitat més sostenible dels treballadors i visitants.

Algunes d'aquestes propostes poden ser la implantació de transport col·lectiu propi del centre, la incentivació de l'ús del transport públic mitjançant la seva competitivitat (velocitat comercial i freqüència), la promoció del cotxe compartit, la promoció de l'ús de la bicicleta, la flexibilitat horària o l'adaptació horària dels transports públics a l'horari laboral, les accions encaminades a millorar l'accés a peu o en bicicleta, la regularització de les àrees d'aparcament (preferència per a bicicletes, per a cotxes compartits, etc.).

2. ORGANISMES IMPLICATS

- Departament de Política Territorial i Obres Públiques.
- Departament de Medi Ambient i Habitatge.
- Departament d'Economia i Finances. Institut Català de l'Energia.
- Departament de Governació, Direcció General de Funció pública.
- Autoritat del Transport Metropolità.
- Servei Català de Trànsit.
- Diputació de Barcelona.
- Ajuntaments dels municipis de les zones 1 i 2.
- Associacions empresarials.
- Representats dels treballadors.



3. ABAST DE L'ACTUACIÓ

- Centres de treball d'administracions públiques i d'empreses públiques amb més de 200 treballadors propis o externs.
- Centres de treball amb més de 500 treballadors propis o externs o centres generadors de mobilitat amb més de 500 visitants habituals, tret que estiguin incloses en un pla de mobilitat de l'àrea industrial a la qual pertanyen.

S'indiquen a continuació algunes xifres orientatives respecte dels centres implicats:

Organismes públics:

AJUNTAMENTS

Municipi	Treballadors Administració	Població	%
Badalona	3.226	205.836	2%
Badia del Vallès	267	14.714	2%
Barberà del Vallès	458	26.428	2%
Barcelona	38.408	1.503.884	3%
Castelldefels	1.208	46.428	3%
Cerdanyola del Vallès	1.355	53.343	3%
Cornellà de Llobregat	1.391	79.979	2%
Esplugues de Llobregat	778	45.127	2%
Gavà	913	39.815	2%
Granollers	1.091	53.105	2%
l'Hospitalet del Llobregat,	4.286	239.019	2%
Martorell	516	23.023	2%
Molins de Rei	470	20.639	2%
Mollet del Vallès	826	47.270	2%
Montcada i Reixach	520	28.295	2%
Parets del Vallès	263	14.983	2%
Prat de Llobregat, el	1.199	61.818	2%
Ripollet	536	30.235	2%
Rubí	937	61.159	2%
Sabadell	2.697	183.788	1%
Sant Adrià de Besòs	532	31.939	2%



Generalitat de Catalunya
Departament de Medi Ambient
i Habitatge
**Direcció General
de Qualitat Ambiental**

Sant Andreu de la Barca	473	21.933	2%
Sant Cugat del Vallès	1.564	60.265	3%
Sant Feliu de Llobregat	898	40.042	2%
Sant Joan Despí	698	28.772	2%
Sant Just Desvern	312	13.870	2%
Sant Quirze del Vallès	343	13.727	2%
Sant Vicenç dels Horts	436	24.694	2%
Santa Coloma de Gramenet	1.643	112.992	1%
Santa Perpetua de Mogoda	371	20.479	2%
Terrassa	2.503	173.775	1%
Viladecans	1.130	56.841	2%
	72.248	3.378.217	2%

Font: IDESCAT (Cens 2001)

L'Aeroport del Prat de Llobregat i el Port de Barcelona també han d'efectuar aquests plans de mobilitat.

Els departaments de la Generalitat, així com d'altres administracions públiques amb més de 200 empleats han de definir els seus plans de mobilitat.



4. CALENDARI DE L'ACTUACIÓ

Els plans de mobilitat s'han d'haver elaborat abans del 31 de desembre de l'any 2008 i les mesures s'han d'implantar abans del 31 de desembre de l'any 2009.

5. COST ASSOCIAT

Àrees industrials:

- L'elaboració i la redacció del Pla de mobilitat s'estima en 30.000 €/pla.
- La implantació de transport públic als polígons s'estima en: 100.000 €/línia de transport públic amb freqüència 1 autobús/hora.

Organismes públics i altres centres de treball:

El cost d'elaboració del Pla de mobilitat depèn del nombre de treballadors, a títol orientatiu s'estima en 3.000 €/pla.

L'Institut Català d'Energia va disposar d'un pressupost de 3.891.000 € per a la realització de plans de mobilitat urbana, de polígons i empreses per a l'any 2006, gestionat pel Departament de Política Territorial i Obres Públiques. Es preveu la continuïtat d'aquesta línia d'ajuts.

6. INDICADORS I MODE DE SEGUIMENT

Els indicadors que s'han d'usar per fer el seguiment de la implantació d'aquesta mesura són:

- Nombre de centres de treball de les zones 1 i 2 amb més de 500 treballadors i/o visitants habituals.
- Nombre d'organismes públics amb més de 200 treballadors.
- Nombre de plans realitzats de desplaçament de treballadors.
- Percentatge de mesures incloses als plans que han estat implantades.
- Nombre de treballadors que han passat a un transport més sostenible.



7. AVALUACIÓ AMBIENTAL DE LA MESURA

Els plans de desplaçaments dels centres de treball han d'incloure els objectius a assolir i l'avaluació ambiental de les mesures previstes.

L'objectiu dels plans ha de ser el traspàs de la mobilitat cap a modes més sostenibles.

Per calcular la reducció d'emissions associada a l'aplicació dels plans s'ha d'utilitzar la metodologia següent:

Les dades de les enquestes de mobilitat permeten disposar del nombre d'usuaris de cada mitjà de transport. Amb aquesta informació s'han de calcular les emissions totals de cada mitjà de transport abans i després de la implantació del pla.

Per calcular les emissions d'òxids de nitrogen i de les partícules en suspensió de diàmetre inferior a 10 micres associades al transport en cada mode de transport motoritzat, s'ha d'utilitzar la metodologia CORINAIR:

$$EM_{\text{totals}} = \sum EM_{\text{tipus de transport}}$$

on:

EM és l'emissió massica per mode de transport.

L'emissió massica per a cada tipus de vehicle i contaminant s'ha de calcular d'acord amb l'expressió següent:

$$EM = FE \cdot \Delta x \cdot N$$

on:

- **EM**: emissió massica
- **FE**: factor d'emissió per a cada contaminant i tipus de vehicle
- **Δx** : quilòmetres recorreguts
- **N**: nombre de vehicles

Els factors d'emissió s'obtenen del programa TREMOVE desenvolupat per la Unió Europea, i per estimar els quilòmetres recorreguts i el nombre de vehicles s'utilitzen dades de les enquestes de mobilitat.

