

INFORMA

27.02.2019

16/2019

RESULTATS ENQUESTA MOBILITAT **CCOO EXIGIM POLÍTIQUES DE** **MOBILITAT DAVANT ELS PROBLEMES** **DE CONTAMINACIÓ**

S'evidencien mancances en els primers resultats de l'enquesta sindical

El Sector de la Generalitat de la FSC-CCOO hem distribuït recentment un qüestionari en línia per tal de recollir informació sobre els hàbits de mobilitat als centres de treball de l'Administració de la Generalitat de Catalunya.

Les més de 4.200 respostes rebudes també permeten conèixer l'opinió de les persones treballadores en relació amb els diferents modes de transport i establir algunes línies d'actuació per millorar la situació actual.

Una dada important és que **el 47,4% de les persones enquestades utilitzen el transport públic** com a mode de transport principal. En segon lloc es troben els desplaçaments amb vehicles privats motoritzats (cotxe o moto) amb el 36,6% de respostes. Els desplaçaments a peu i en bicicleta sumen el 16%.

Respecte a les mesures de mobilitat més sostenible, cal destacar que 4 de cada 10 persones enquestades afirmen que no hi ha cap tipus de mesura en els seus centres de treball. Cal afegir-hi que un 17% manifesten desconèixer aquesta qüestió.

Més d'un 60% de les persones participants desconeix si existeix un pla de desplaçament o de mobilitat en el seu centre de treball. Només un 3% confirma l'existència d'aquest instrument, que, precisament, emana de normatives aprovades per la mateixa Generalitat de Catalunya. És obligatori a molts edificis públics que encara no l'han aprovat ni desenvolupat, el que resulta del tot contradictori a l'hora d'avançar en objectius de reducció de la contaminació atmosfèrica i de prevenció de riscos laborals.

Justament, un total de 250 persones enquestades han patit un accident de trànsit per motius laborals en els darrers 3 anys. De ben segur que ens trobem davant del principal motiu de baixa de molts/es de treballadors/ores.

**RECUPERAREM
EL QUE ENS**



HAN ARRABASSAT!

Presupostos Generals de l'Estat 2018

Via Laietana 16, 7è - 08003-**Barcelona** • Telèfon: 934 812 773
Gran Via de Jaume I, 9 3r - 17001-**Girona** • Telèfon: 972 224 070
C/ Enric Granados, 5 - 25006-**Lleida** • Telèfon: 973 263 666
C/ Ramón y Cajal 52, 1r - 43005-**Tarragona** • Telèfon: 977 232 119
gene@cco.cat - www.ccoo.cat/fsc/generalitat
Facebook: <http://www.facebook.com/ccoo-generalitat>
Twitter: www.twitter.com/ccoo-generalitat

CCOO hem elaborat unes conclusions preliminars a partir de les respostes. Es pot afirmar que hi ha marge per fomentar una mobilitat més sostenible. **Més d'un terç del personal de l'Administració de la Generalitat es desplaça encara amb vehicle particular**, i una bona part d'aquests usuaris/àries el fan servir per anar a dinar, incrementant el risc de patir un accident. En canvi, moltes persones viuen a menys de 5 kilòmetres del seu lloc de treball, el que fa necessari plantejar mesures per incentivar anar a peu o amb bicicleta.

A partir d'aquesta situació, considerem imprescindible elaborar plans de desplaçament que permetin analitzar els patrons de mobilitat de tota la plantilla i partir d'una bona diagnosi tècnica. El debat i l'aprovació de manera concertada d'un pla d'actuacions pot permetre executar les mesures acordades amb efectivitat i bon resultat per als/a les treballadors/ores de la nostra administració pública i de la societat en general.

CCOO exigim impulsar els treballs en relació amb la mobilitat de la Generalitat, superant la inacció actual, a partir de l'activació d'àmbits de participació, sobretot davant la previsió de canviar la ubicació d'algunes seus de la Generalitat al Nou Districte Administratiu, a la Zona Franca de Barcelona, afectant a milers de persones. Cal valorar el seu impacte sobre la xarxa viària i els serveis de transport públic, però cal especialment acordar mesures correctores com es va realitzar en el cas de l'Agència Tributària de Catalunya, que opera a aquest districte des de fa ja uns anys.

La creació d'autobusos-llançadora, el foment del cotxe compartit, l'ampliació del tiquet transport o la cessió de bicicletes són exemples de mesures que tímidament s'estan aplicant en alguns departaments. Ara cal una planificació integral de la mobilitat que faci incorporar aquest conceptes a tots els centres que depenen de la Generalitat, amb costos d'aplicació força reduïts i assumibles.

Aquestes mesures de l'àmbit de mobilitat ajudarien al compliment de la normativa de qualitat de l'aire, especialment important en episodis de contaminació com el que estem patint aquest dies.

El Sector de la Generalitat de la FSC-CCOO reclamem coherència i voluntat política en el desplegament de normatives que han estat aprovades per aquesta i altres administracions públiques per tal d'avançar en importants reptes socials i ambientals.

Si voleu descarregar-vos el nostre informe preliminar seguiu [aquest enllaç](#).

CCOO US CONTINUAREM INFORMANT

**RECUPERAREM
EL QUE ENS
HAN ARRABASSAT!**



Pressupostos Generals de l'Estat 2018

Via Laietana 16, 4t - 08003-**Barcelona** • Telèfon: 934 812 773
C/ Jaume I, 9 3r - 17001-**Girona** • Telèfon: 972 220 028
Av. de Blondel 35, 7è - 25002-**Lleida** • Telèfon: 973 281 235
C/ Ramón y Cajal 52, 1r - 43005-**Tarragona** • Telèfon: 977 232 119
gene@cco.cat - www.ccoo.cat/fsc/generalitat
Facebook: <http://www.facebook.com/ccoo-generalitat>
Twitter: www.twitter.com/ccoo-generalitat