DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

INFORMA

01.03.11 **025/11**

Comitè de Seguretat i Salut Laboral 24 de febrer de 2011

Resum de la reunió ordinària del Comitè de Seguretat i Salut Laboral del Departament de Territori i Sostenibilitat:

- **Casos d'assetjament al Departament**

  El Departament ha començat a aplicar el *Protocol per a la prevenció, detecció, actuació i resolució de situacions d'assetjament psicològic, sexual, per raó de sexe o orientació sexual i altres discriminacions a la feina*. D'acord amb l'establert, els delegats i delegades de prevenció dels Comitès de Seguretat i Salut, en tenim coneixement dels casos que s'inicien i del seu seguiment, ja que rebem l'annex 1 del Protocol on se'ns comunica el cas, el tipus d'assetjament i altres dades, sense desvetllar el nom de les persones per garantir la confidencialitat.

  Degut a que hem detectat que hi ha més casos coneguts que no pas registrats com a tals, recomanem a les persones que es puguin sentir víctimes d'un assetjament i vulguin posar en marxa el Protocol, que ho facin per escrit i registrat, ja que és un tema que des de la part sindical es va debatre molt a la paritària de Prevenció de Riscos Laborals de Funció Pública, per garantir que es fes una correcta aplicació del Protocol i un correcte seguiment de tot el procés.

  Tot escrit que no quedi registrat oficialment, és com si no existís. En qualsevol cas, sempre us podeu adreçar als vostres delegats i delegades de prevenció per rebre suport i assessorament.

- **Revisions mèdiques voluntàries al personal conductor**

  Davant la manca d'acord amb aquest tema, entre la part sindical que considera inacceptable l'obligatorietat de les revisions mèdiques i l'Administració, que les vol imposar, el Subdirector de Recursos Humans ens comunica que el Departament ha demanat un informe a l'Assessoria Jurídica.

  Les revisions mèdiques obligatòries resten suspeses fins a la resolució d'aquest tema.

Via Laietana 16, 4t - 08003-**Barcelona** ● Telèfon: 934 812 773
C/ Joan Maragall 35, 5è - 17001-**Girona** ● Telèfon: 972 220 028
Av. Catalunya 2, 7è - 25002-**Lleida** ● Telèfon: 973 281 235
C/ Ramón y Cajal 52, 1r - 43005-**Tarragona** ● Telèfon: 977 232 119
gene@ccoo.cat - www.ccoo.cat/fsc/generalitat
Afiliada Confederació Europea de Sindicats CES

DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

- **Informació sobre màquines llevaneus:**

  – **Formació**

CCOO portem molts comitès demanant que els conductors de màquines llevaneus rebin informació i formació específica, continuada i de qualitat, per tal de minimitzar els accidents que aquest col·lectiu pateix sovint.

El Departament ens ha fet una presentació dels cursos especialitzats que ha organitzat i que s'han impartit a Can Padró, per als conductors d'aquestes màquines.

Hi ha hagut una primera part teòrica, sobre seguretat, reglatge correcte del seient i el volant, la importància de la pressió de les rodes, la velocitat adequada depenent de les condicions de la carretera, la diferència de frenada amb ABS o sense, la distància de frenada i la seva influència directa amb la gravetat dels accidents, i una segona part més pràctica, com arreglar un pistó d'aire d'un seient per evitar moviments bruscos i repetitius, pujada i baixada segura als camions sense forçar innecessàriament la musculatura, derrapatges en pistes mullades amb rodes gastades, diferències de derrapatge amb ABS i sense, i la importància de no desconnectar-lo.

Segons ens expliquen els representants del Departament, els **punts febles** detectats en la conducció de les màquines serien:

a) L'ús del cinturó de seguretat
En moments concrets en què el conductor necessita ampliar el camp de visió aixecant-se del seient, (quan està amb la cunya traient neu a la carretera), és molt important recordar de tornar-se'l a cordar.

b) La desconnexió de l'ABS
L'Administració ens explica que en les màquines actuals no es fa necessària la desconnexió per evitar relliscar, cosa que es feia abans, i que en els nous vehicles ja s'ha perfeccionat el sistema ABS, de manera que no es fa necessari desconnectar-lo en cap moment.

c) La velocitat
Només una diferència d'1 a 3 km/h pot ser la necessària per provocar una bolcada de la màquina, que si coincideix amb l'absència del cinturó de seguretat, pot ser fatal.

Els **punts forts** descrits pels representants del Departament, serien:

a. Un alt nivell de coneixements i experiència en la conducció, per part del personal conductor.

b. Un alt grau de satisfacció i aprofitament dels assistents.

CCOO valorem molt positivament l'esforç que ha fet aquest Departament per a la realització d'aquesta formació específica, i demanem que tingui continuïtat i que el personal que entri nou en tingui accés.

Via Laietana 16, 4t - 08003-**Barcelona** ● Telèfon: 934 812 773
C/ Joan Maragall 35, 5è - 17001-**Girona** ● Telèfon: 972 220 028
Av. Catalunya 2, 7è - 25002-**Lleida** ● Telèfon: 973 281 235
C/ Ramón y Cajal 52, 1r - 43005-**Tarragona** ● Telèfon: 977 232 119
gene@ccoo.cat - www.ccoo.cat/fsc/generalitat
Afiliada Confederació Europea de Sindicats CES

DEPARTAMENT DE TERRITORI I SOSTENIBILITAT

- **Accidents**

  CCOO manifesta la seva preocupació pels darrers bolcaments de llevaneus, i demana que l'Administració es posi en contacte amb la casa Mercedes i demani els gràfics de la flexibilitat dels amortidors per comparar-los amb els anteriors, i també que es revisin els amortidors d'aquestes màquines concretes que han bolcat, en algun cas, per segona vegada, ja que a l'ITV aquesta revisió no es fa, i caldria descartar que el motiu de les darreres bolcades sigui un defecte de fàbrica relacionat amb això.

  L'Administració en pren nota.

- **Millores en les màquines llevaneus**

  Pel que fa a les millores que **CCOO** va proposar, de cara a la nova contractació per a quatre anys, i que eren la implantació de cadenes automàtiques i de pneumàtics aptes per a gel i neu, us recordem que els actuals són per a sorra i fang, el representant de l'Administració ens comunica que tot i que el Plec de clàusules està modificat, no ha estat licitat per qüestions pressupostàries.

- **Nou Decret de Reestructuració**

El Subdirector de Recursos Humans ens explica que, en relació amb el nou Decret de Reestructuració, segons el qual es prohibeix la cobertura de vacants i fins i tot les substitucions, el Departament ha presentat una proposta a Funció Pública, per tal que sigui permès de substituir el personal dels parcs de carreteres, ja que considera que es tracta de personal qualificat i que, a més a més, cobreixen situacions d'emergència, motiu pel qual es fa imprescindible la seva substitució en cas de jubilació, baixa o defunció.

fsc ... som la Garantia! CCOO

Via Laietana 16, 4t - 08003-**Barcelona** ● Telèfon: 934 812 773
C/ Joan Maragall 35, 5è - 17001-**Girona** ● Telèfon: 972 220 028
Av. Catalunya 2, 7è - 25002-**Lleida** ● Telèfon: 973 281 235
C/ Ramón y Cajal 52, 1r - 43005-**Tarragona** ● Telèfon: 977 232 119
gene@ccoo.cat - www.ccoo.cat/fsc/generalitat

Afiliada Confederació Europea de Sindicats CES