

DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES  
(PTOP)

# INFORMA

29.10.10

119/10

## Comitè de Seguretat i Salut Laboral 13 d'octubre de 2010

Resum del temes tractats a la reunió del Comitè:

### ♦ Revisions mèdiques obligatòries

**CCOO** ja fa mesos que exposa la seva oposició a l'obligatorietat de les revisions mèdiques en el col·lectiu dels xofers, conductors amb carnet C i operadors de maquinària pesada, per part del Departament, que s'ha dirigit a aquest personal demanant que es realitzi un reconeixement mèdic, del qual no és possible la renúncia, segons paraules del propi Departament.

**CCOO** ha exposat que aquest assumpte s'havia de resoldre en col·laboració d'ambdues parts, però que també es podia demanar la intervenció del Tribunal Laboral de Catalunya en tràmit de conciliació.

Finalment, hem arribat a un acord, en què es crearà un grup de treball per tractar expressament d'aquest tema, amb especialistes assessors de la medicina del treball de la part sindical i del Departament.

Mentrestant i fins que es consensuen les posicions que es seguiran, **CCOO** demanem la suspensió de l'obligatorietat de les revisions mèdiques.

Valorem positivament la postura de diàleg adoptada pel Departament en aquest tema, de gran importància pel que fa els dret dels treballadors i treballadores de la Generalitat.

### ♦ Adaptacions de llocs de treball per raons de salut

**CCOO** va demanar que s'informés als comitès, de les adaptacions dels llocs de treball per raons de salut que s'efectuessin al Departament, ometent els noms per tal de respectar la confidencialitat.

El Departament ha fet una relació de les darreres adaptacions efectuades.

## DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES (PTOP)

### ♦ Accidents sense baixa i incidents amb màquines llevaneus

A l'anterior reunió, **CCOO** va demanar que s'investiguessin els accidents sense baixa i els incidents amb les màquines llevaneus, ja que hem detectat que els vehicles contractats pel Departament tenen greus mancances en matèria de seguretat.

Com ja us vam explicar en l'anterior informatiu, les rodes de les màquines llevaneus són adequades per a la sorra i el fang, però no per a la neu i el gel. Aquest és un fet incongruent, difícil de creure, però cert. Estem fent pressió per tal que la propera contractació que faci el Departament, i que està apunt de signar-se, sigui per a unes màquines que estiguin adaptades a la neu i el gel.

També us explicàvem la dificultat de posar les cadenes en aquestes màquines, i més amb les condicions climatològiques adverses que solen haver, ja que calen com a mínim dues persones per col·locar les cadenes a les rodes, i molts cops el personal hi va sol a les màquines.

La solució passa o per substituir l'actual sistema per unes cadenes automàtiques, existents al mercat, o bé, evitar que el personal vagi sol en aquests vehicles.

Tot això està generant greus situacions de perill en les carreteres nevades, i accidents per bolcada de màquines, i tot i que de moment no cal lamentar cap pèrdua humana, és imperiós que el Departament resolgui totes aquestes mancances per evitar un possible accident mortal.

**CCOO** també insistim en la importància de la formació per a conductors de màquines pesants i perilloses.

El Departament contesta que s'està fent un esforç en aquesta línia formativa, així com en altres de protecció de riscos, cosa que valorem positivament.

**CCOO** pregunta si el GPS porta bateria de emergència, ja que s'ha detectat que en cas de curtcircuit per accident del vehicle no dona senyal.

El Departament pren nota de tot per donar-nos resposta.

### ♦ Llocs de treball als parcs

Com a l'anterior reunió, **CCOO** tornem a reclamar que hi ha parcs que es troben sense WC, ni mobiliari, ni tan sols un sostre per a quan plou, com per exemple a Cervera. I un cop més, no ens saben dir res de nou.

A la propera reunió tornarem a insistir en el tema.

