



## Andreu Puig, Gerente Municipal apuesta por la privatización de Parcs i Jardins y acusa los sindicatos de ser un obstáculo para su objetivo

El pasado 21 de junio la escuela de negocios IESE celebró el X Coloquio Servicio Público – Gestión Privada. Andreu Puig, máximo responsable de los gerentes municipales, participó en la Mesa redonda "Inversión, mantenimiento y gestión de las infraestructuras y de los equipamientos públicos". En su intervención, Puig se pronunció por la privatización del máximo de servicios que aún presta directamente el Ayuntamiento de Barcelona (ver artículo del diario Expansión), y lamentó que en Parcs i Jardins los sindicatos se opongan y obstaculicen sus intenciones de poner en manos privadas el mantenimiento del verde público.

Ante las declaraciones del SUPERGERENTE Puig, CCOO de Parcs i Jardins no pude más que mostrar su asombro y su indignación. ¿Cómo es posible que una persona contratada por el ayuntamiento -con dinero público- como máximo responsable de su funcionamiento reniegue del servicio público directo, defienda con vehemencia la iniciativa privada y haga piña con los banqueros y los grandes empresarios?.

¿Es Andreu Puig un infiltrado de las empresas privadas y la banca?. ¿ Y si es así, lo sabe el Alcalde?. ¿Cómo se puede permitir que el máximo responsable de los gerentes municipales en lugar de trabajar para prestar directamente unos servicios públicos eficaces y eficientes, apueste por su privatización, con el consiguiente traspaso de dinero público a empresas privadas?. Es quizás por eso que el Alcalde lo ha puesto al frente del Ayuntamiento, para que potencie el deterioro de los servicios públicos y así justificar su posterior privatización, o externalización como a ellos les gusta llamarlo.

Si en una empresa privada, uno de sus máximos responsables potenciara el deterioro y la ineficacia de sus servicios y pidiera su municipalización, seguramente lo acusarían de deslealtad, de traición y lo pondrían de patitas en la calle. Dudamos mucho de que el Sr. Alcalde tome esta decisión, por lo que desde CCOO de Parcs i Jardins invitamos al Sr. Puig a que vuelva al mundo empresarial del que proviene y del que nunca debió salir, por la lealtad que le sigue procesando.

CCOO de Parcs i Jardins, junto a la plantilla y a la mayoría del Comité de Empresa, viene enfrentándose desde el año 91, con mayor o menor fortuna, a los intentos privatizadores del Ayuntamiento de Barcelona. La misma tenacidad del Sr. Puig en defensa de las privatizaciones la tenemos nosotros en defensa del servicio público ejecutado directamente con personal propio. Por eso tenemos el firme propósito de continuar esta lucha, oponiéndonos y obstaculizando al máximo la privatización de Parcs i Jardins. Y no es por capricho ni por corporativismo.

Nadie duda, a estas alturas, que a medio plazo los servicios externalizados suponen un mayor coste, peor calidad y peores condiciones laborales para los trabajadores.

**CONTRATOS/** EL GERENTE MUNICIPAL SEÑALA QUE LOS SINDICATOS SON UN OBSTÁCULO PARA EXTERNALIZAR SERVICIOS COMO LOS QUE PRESTA PARCS I JARDINS. PUIG COMENTA QUE LAS GUARDERÍAS PODRÍAN SACARSE A CONCESIÓN.

# La capital catalana quiere estrechar lazos con el sector privado

ANÁLISIS

por Ignasi Pujol

El sector privado tiene mucho camino por recorrer en la gestión de servicios y equipamientos municipales, según explicó ayer el gerente del Ayuntamiento de Barcelona, Andreu Puig. El alto cargo del gobierno local abogó por una mayor apertura a las fórmulas de colaboración público-privada, mecanismos que han ganado interés en el actual contexto económico, ya que suponen un alivio para las cuentas municipales, al menos a corto plazo.

Puig, que participó en un coloquio sobre el sector público y la gestión privada organizado por la escuela de negocio IESE, remarcó que el Ayuntamiento de Barcelona ha sido pionero en el uso de estas fórmulas. Una de las primeras experiencias de colaboración entre el sector privado y el Ayuntamiento fue la organización de los Juegos Olímpicos (en proyectos como la Villa Olímpica).

Otros ejemplos son la planta incineradora del Besòs (a través de la empresa Tensa), el alcantarillado de la



Andreu Puig, Elena Ramón

ciudad (Clabsa), los equipamientos deportivos (B:SM), Serveis Funeraris, Tramvia Metropolitana, Turisme de Barcelona, la Fira, Catalana d'Iniciatives o la aerolínea Spanair, en la que el consistorio participa a través de las tres entidades anteriores. Una de las últimas experiencias es el concurso que ha abierto el Ayuntamiento para

la gestión energética de los tres edificios consistoriales.

Puig se mostró partidario de que el sector privado intervenga en las fases de planificación y regulación de los servicios o infraestructuras, reivindicación que también expresó la pasada semana el presidente de Agbar, Àngel Simón. En casos como los equipamientos sanitarios, por ejemplo, tendría sentido que intervinieran los gestores hospitalarios, las farmacias y los operadores de turismo sanitario, según el gerente municipal.

El alto cargo del Ayuntamiento se atrevió incluso a señalar algunos de los servicios que actualmente ofrece el consistorio y que serían "fácilmente" externalizables. Sería el caso de Parcs i Jardins, aunque Puig señaló que "esto no es posible por la presión sindical". En casos como este, según Puig, "prima la visión corporativa de los sindicatos sobre el bien común".

Otro ejemplo son las guarderías. El Ayuntamiento de Barcelona cuenta con una red de cuarenta centros y está en fase de construcción de otros cuarenta. Puig comentó que en el caso de las guarderías "a nivel político" se ha descartado la posibilidad de

acudir al sector privado. En cualquier caso, Puig dijo que "hay mucho camino por recorrer" en la colaboración público-privada a nivel municipal.

Puig reclamó que estos mecanismos "no deben esconder la incapacidad de la Administración pública para financiarse". "Sustituir la inversión por el gasto diferido es *pan para hoy y hambre para mañana*", añadió.

El director corporativo del área económico financiera de la empresa pública Ferrocarrils de la Generalitat (FGC), Lluís Huguet, dijo que debe restablecerse un equilibrio tarifario en el transporte público a través de una subida de los precios, ya que las tarifas cubren el 40% del coste de la red, frente al 60% de los años venidos. Incrementar la productividad de los operadores, diseñar un nuevo marco de relaciones laborales, reducir la burocracia y explorar nuevas fórmulas de colaboración con el sector privado son otras de las claves apuntadas por Huguet.

Por otro lado, el director general de negocio y operaciones de Abertis, Josep Martínez Vila, señaló que la crisis debe llevar a las administraciones a priorizar los proyectos de inversión.