

INFORMA

COMISIÓN PERMANENTE DEL COMITÉ DE EMPRESA

PLANIFICACIÓN 2013

El proyecto Nova Xarxa cubre entre el 70 y el 80 % de la red que hacemos ahora.

- a) Análisis del funcionamiento de los 5 primeros ejes y mejoras.- Ha habido mejoras urbanísticas (nuevos carriles-bus), mayor frecuencia de paso, mejor velocidad comercial, crecimiento del pasaje y una flota emblemática. Dicen que las huelgas han tenido un impacto negativo en la evolución de la demanda.
- b) Propuesta de ejes fase II.- Se implementarán 5 líneas aproximadamente en noviembre. Los terminales no son seguros todavía. Los posibles cambios serán tratados en la Comisión de Explotación. Todos los ejes tendrán lavabos en los terminales. Las líneas serán las siguientes:
 - H 8 Collblanc – Sagrera (sustituye la línea 15)
 - H 16 Paralelo – Diagonal Mar (sustituye las 36, 41, 141)
 - H 10 Collblanc – Sant Adrià (sustituye las 43 – 44)
 - V 3 Zona Franca – Sarrià (sustituye las 72, 34)
 - V 17 Port Vell – Carmel (sustituye la 28)
- c) Biarticulados (doble articulación) híbridos.- Miden 23,82 metros, de 4 puertas y con apertura por pulsador exterior/interior. La entrada es por las 2 puertas delanteras y la salida por las 2 traseras. Funcionarán 3 en la H 12 después de Semana Santa. El radio de giro es el mismo que un articulado normal. El SPV se integrará en el SAE, que será más operativo.

Plan de Formación. La semana que viene se hará una exposición del 2012 y retos del 2013.

Vestuario. La semana que viene habrá reunión.

INFORMA

Plan de Igualdad y Conciliación. Presentarán un documento de todo lo que tenemos en la próxima reunión de la Permanente del Comité de Empresa.

Pedimos notificación sobre los/as compañeros/as en excedencia y de los/as que están trabajando a fin de semana, y por qué éstos no cobraron las fiestas especiales del 25/12 y 01/01. Lo están mirando.

Hay prevista una reunión de la Comisión Paritaria por los incrementos del convenio colectivo.

05/02/2013