

Las líneas de autobuses urbanos de Vitoria se reorganizan ante la incorporación del tranvía a la ciudad

Tuvisa eliminará la actual línea 13, que unía el centro con el hospital de Txagorritxu, un itinerario que cubrirá el tranvía

La empresa municipal de autobuses de Vitoria (Tuvisa) quiere evitar duplicidades con el tranvía, que entrará en funcionamiento el próximo 23 de diciembre. Por ello, ha anunciado ya la eliminación de la actual línea 13, que conectaba el centro de la ciudad con el hospital de Txagorritxu y, ya dentro de Lakua, el eje formado por la calle Pamplona, ya que el tranvía cubrirá ahora esos itinerarios.



(28/11/2008) Ante la nueva etapa que se abre en el transporte urbano de Vitoria a partir del próximo 23 de diciembre con la puesta en funcionamiento del tranvía, Tuvisa, la empresa municipal de autobuses, ha anunciado ya la eliminación, de forma paralela, de la actual línea 13, que ha cubierto históricamente las necesidades de movilidad y conexión del centro de la ciudad con el hospital de Txagorritxu y, ya dentro de Lakua, el eje formado por la calle Pamplona.

El tranvía cubrirá ahora esos itinerarios, por lo que Tuvisa cree que no es necesario mantener ya la línea 13. Los cuatro autobuses que cubrían ahora esos trayectos, y que quedarán así disponibles, se utilizarán para reforzar dos líneas de largo recorrido: la 18, que enlaza los dos nuevos barrios de Salburua y Zabalgana, y la 9, que cubre el trayecto entre Armentia y Errekaleor.

Ambos trayectos doblarán su parque de vehículos, al pasar a disponer de cuatro autobuses, en lugar de los dos que funcionaban hasta ahora en cada caso. Estos refuerzos permitirán a Tuvisa reducir de treinta a veinte minutos el intervalo de paso de los coches, incrementando así la prestación del servicio a los viajeros. Por otro lado, se logrará dar más margen a los chóferes para cubrir todo el recorrido, lo que permitirá aumentar la puntualidad y cumplir los horarios previstos.

La compañía pública de transporte urbano prepara la fusión de sus diecisiete líneas actuales en siete más amplias y con mayores frecuencias para la próxima primavera, una reestructuración del servicio que va acompañada de una ampliación de la flota, lo que permitirá agilizar el paso de vehículos por las diferentes paradas y reducir los intervalos de espera.