



**sector de la generalitat**  
secció sindical de CCOO al DIUIE

**Emplaçament**  
**Comissionat d'Universitats i Recerca**  
**CIRIT, AGAUR I AQU**

**Alternatives**  
**Diagnosi de mobilitat**  
**Repercussions Socials : Enquesta de**  
**mobilitat**

# Anàlisi i diagnosi de mobilitat

1. Emplaçament actual CUR i ens instrumentals
2. Alternativa DIUE : Pg. Taulat 266
3. Alternativa **CCOO** : c/ Pau Claris 160

# VIA LAIETANA 28-33-AV. CATEDRAL 6-8 Plaça del Bonsuccés 5-6

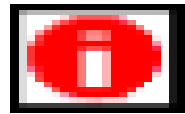
Avantatges  
d'un emplaçament  
al centre urbà



# Una gran connectivitat immediata(1r.Anell)



# Recursos connectivitat immediata (1r Anell)



Transports més propers



Metro



Autobús

➤ 14

➤ 17

➤ 19

➤ 39

➤ 40

➤ 41

➤ 42

➤ 45

➤ 51

➤ 55

➤ 59

➤ 91

➤ 120

➤ 141

Altres

# Avantatges connectivitat mitja actual zona emplaçament del CUR (2n Anell)



# Recursos connectivitat mitja (2n. Anell)



Transports més propers



Metro



Autobús

› 9

› 14

› 16

› 17

› 19

› 20

› 21

› 22

› 24

› 36

› 39

› 40

› 41

› 42

› 45

› 47

› 51

› 54

› 55

› 57

› 58

› 59

› 62

› 64

› 66

› 91

› 120

› 141

› 157

Altres



# Recursos mobilitat emplaçament actual

## ➤ **Metro:**

### ✓ **Línia-4 :**

**Est. Jaume I : a 164 metres** emplaçament actual CUR.

**Est. Pl. Urquinaona : a 590 metres** emplaçament actual del CUR..

### ✓ **Línia-3 :**

**Est. Pl. Catalunya : a 865 metres** emplaçament actual CUR.

**Est. Liceu : a 710 metres** emplaçament actual CUR.

### ✓ **Línia-1 :**

**Est. Pl. Catalunya: a 795 metres** emplaçament actual CUR.

**Est. Pl. Urquinaona : a 705 metres** emplaçament actual CUR.

## ➤ **Autobús:**

Línies que passen per Via Laietana són 17,19,40,45,120 .

Cal afegir a aquesta oferta aquelles línies que arriben a

Pl. Catalunya i Pl. Urquinaona (124,39,41,42,51,59,91)

## ➤ **Ferrocarrils Generalitat:**

Estació Pl. Catalunya a **865 metres** del emplaçament actual del CUR

( Línies que arriben del Vallès Occidental i de la “zona alta de Barcelona )

# Recursos mobilitat emplaçament actual

- **Estació Rodalies Renfe Plaça Catalunya : a 795 metres seu CUR**
- **“Bicing”** : existeix un punt de recollida de bicis a la Av. Catedral.
- **Aparcament :**
  - ✓ Aparcament públic Av. Catedral : **davant la seu del CUR.**
  - ✓ Aparcament públic C/ Princesa : **a 200 metres del CUR .**
- **DISTÀNCIA AMB LA SEU CENTRAL CONSELLERIA: 2.100 metres**

# L'ALTERNATIVA DE LA DIRECCIÓ DEL DIUE A L'EMPLAÇAMENT ACTUAL: Pg.Taulat 266 (Fòrum)

- ✓ Una pèrdua de connectivitat important.
- ✓ Un allunyament de la ciutadania
- ✓ Dificultats creixents per al servei públic que es presta.
- ✓ Major desconnexió amb la seu central del DIUE (s'incrementa distància actual en 4.785 metres)



# Fòrum: Una pèrdua de connectivitat immediata (1r Anell)



# Fòrum: Recursos connectivitat immediata ( 1r Anell)



Transports més  
propers



Metro

L4



Autobús

➤ 7      ➤ 26      ➤ 36

➤ 41      ➤ 43      ➤ 141

Altres

T4

## Via Laietana “versus” Fòrum :

Resultat Balanç recursos de mobilitat immediata (1r. Anell)

<b>EMPLAÇAMENT</b>	<b>Via Laietana 2 Av.Catedral Pl.Bonsuccés</b>	<b>Pg.Taulat 266 (Fòrum)</b>	<b>Pèrdua Connectivitat Fòrum</b>
<b>Metro</b>	Connexió L1 Connexió L3 Connexió L4	Connexió L4	<b>2 Connexions amb 2 línies Metro menys</b>
<b>Autobús</b>	14 Línies autobús	6 Línies autobús	<b>8 Línies autobús menys</b>
<b>Altres</b>	FGC i Renfe	Tramvia Besós (dèficit de connexió resta xarxa tramvia)	<b>Pèrdua connexió X. ferroviària</b>

# Fòrum: Pèrdua connectivitat mitja (2n Anell)



# Fòrum: recursos de connectivitat mitja (2n. Anell)



**Transports més  
propers**



**Metro**

**L4**



**Autobús**

➤ 7

➤ 26

➤ 36

➤ 41

➤ 43

➤ 71

➤ 141

**Altres**

**T4**

## Fòrum “versus” Via Laietana

### Resultat Balanç recursos mobilitat mitja ( 2n Anell)

EMPLAÇAMENT	Via Laietana Av. Catedral Pl. Bonsuccés	Pg.Taulat 266 (Fòrum)	<b>Pèrdua Connectivitat Fòrum</b>
<b>Metro</b>	Connexió L1 Connexió L3 Connexió L4	Connexió L4	<b>2connexions amb 2 línies de metro menys</b>
<b>Autobús</b>	29 Línies Autobús	7 Línies Autobús	<b>22 línies autobús menys</b>
<b>Altres</b>	FGC i Renfe	Tramvia Besós (dèficit de connexió resta xarxa tramvia)	<b>Pèrdua connexió X.ferroviària</b>

# Recursos mobilitat Fòrum

- **Metro:**
  - Línia-4 :
    - Estació Fòrum-Maresme : *a de 290 metres* edifici Pg. Taulat,
    - Estació Selva de Mar : *a 490 metres* edifici Pg. Taulat.
- **Autobús:**

Línies que passen per Passeig de Taulat i Av. Diagonal són 41,7,141 .

També cal afegir les línies que arriben a Rambla Prim .
- **Tramvia :**

Línia del Besos : *a 400 metres* edifici Pg. Taulat .
- **“Bicing”:**

Hi ha un punt de recollida de bicis a la parada de metro del Fòrum Maresme.
- **Aparcament:**

Hi ha un gran aparcament públic al centre comercial de Diagonal Mar.
- **DISTÀNCIA AMB SEU CENTRAL CONSELLERIA: 6.885 metres**

# Impacte negatiu emplaçament Fòrum sobre la mobilitat dels empleats del **CUR**:

**36 minuts d'increment mig pel que fa als temps que els empleats públics del CUR empren actualment en el trajecte diari al seu centre de treball ( 18 minuts trajecte d'anada i 18 més pel que fa al de tornada).**

L'increment ha estat calculat d'acord amb el **criteris del Departament de Política Territorial i Obres públiques per als Plans de mobilitat** i consisteixen en mesurar el temps de desplaçament des l'Edifici on s'ubica el centre de treball actualment fins al nou Edifici del Forum ( porta a porta) emprant el mitjà de transport més ràpid que es disposa ( en aquest cas Metro L4)

# L'alternativa de CCOO al Fòrum :

## c/ Pau Claris, 160

- ✓ Major connectivitat que la que te el Fòrum
- ✓ Major proximitat amb la ciutadania que l'emplaçament al Fòrum
- ✓ Major connexió amb la seu del DIUE ( la distància entre la seu centrals del DIUE i el c/ Pau Clarís 160 es tant sols de **560 metres**, mentre que pel que fa al Fòrum es de **6.885 metres**)





# Recursos connectivitat immediata Pau Claris 160 (1r Anell)

 **Transports més propers**



 **Metro**

 **Autobús**

 6	 7	 15
 16	 17	 20
 22	 24	 28
 33	 34	 39
 43	 44	 45
 47	 63	 67
 68		

**Altres**

## Pau Claris “versus” Forum

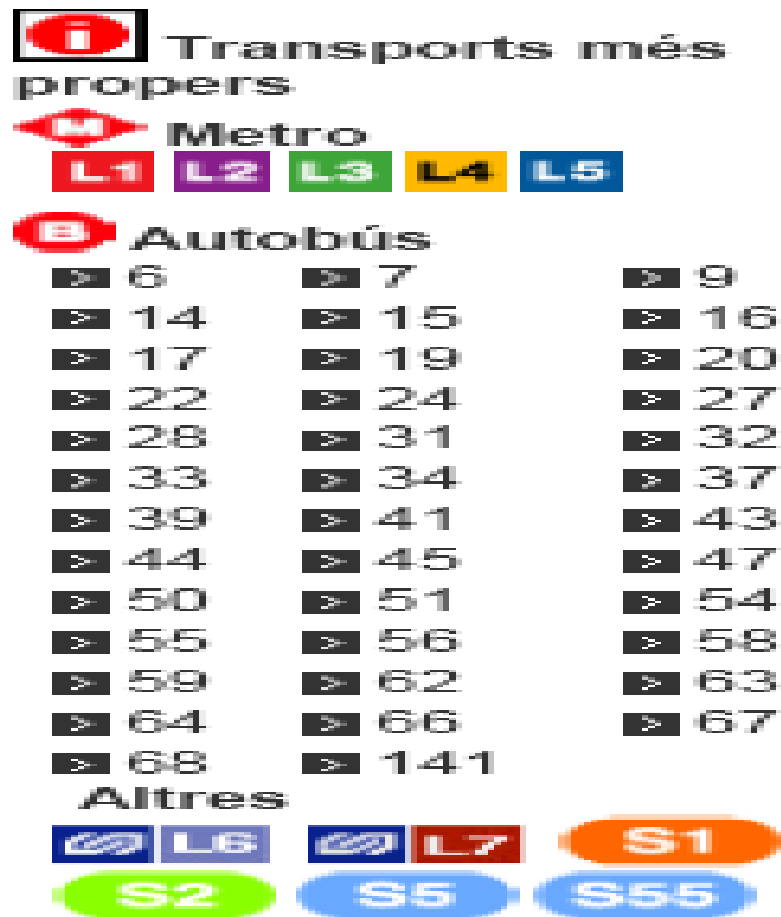
### Resultat del Balanç de recursos mobilitat immediata (1rAnell)

EMPLAÇAMENT	Pg.Taulat Nº166 (Fòrum)	c/Pau Claris Nº 160	Guanys connecti- vitat Pau Claris
Metro	Connexió L4	Connexió L2 Connexió L3 Connexió L4 Connexió L5	Connexions amb 3 línies de metro més
Autobús	6 línies Autobús	19 línies autobús	13 línies autobús més
Altres	Tramvia Besós (dèficit de connexió resta xarxa tramvia)	FGC I RENFE	X. Ferroviària Rodalies

# Connectivitat mitja: Pau Claris 160 (2n Anell)



# Recursos connectivitat mitja Pau Claris 160 (2n Anell)



# Pau Claris “versus” Fòrum

## Resultat Balanç Recursos mobilitat (2n Anell)

EMPLAÇAMENT	Pg.Taulat nº266 (Fòrum)	c/Pau Claris nº 160	<b>Guanys connectivitat Pau Claris</b>
Metro	Connexió L4	Connexió L1 Connexió L2 Connexió L3 Connexió L4 Connexió L5	<b>Connexió amb 4 línies de metro més</b>
Autobús	7 Línies autobús	38 línies autobús	<b>Connexió amb 31 línies d'autobús més.</b>
Altres	Tranvia Besós (dèficit de connexió resta xarxa tramvia)	FCG i RENFE	<b>Connexions x. Ferroviària</b>

# Recursos mobilitat Pau Claris160

## ➤ **Metro:**

- ✓ **Línia-3** : Estació més propera **Passeig de Gràcia** : a **290 metres**.
- ✓ **Línia-4** : Estació **Girona** : a **490 metres**.  
Estació més propera **Passeig de Gràcia** : a **715 metres**.
- ✓ **Línia-2** : Estació més propera **Passeig de Gràcia** : a **715 metres**.
- ✓ **Línia-1** : Estació més propera **Pl. Catalunya** distància : a **1.075 m**.

## ➤ **Autobús**

Hi ha una parada davant l'edifici de Pau Claris de les línies 39,24,45,20. A més s'hi afegeixen aquelles línies que arriben a Passeig de Gràcia, Aragó i Gran Via.

# Recursos mobilitat Pau Claris160

## ➤ **Rodalies Renfe**

Estació Passeig de Gràcia : a **350 metres** (Línies de trens que van/ arriben del Garraf i Baix Llobregat, principalment).

## ➤ **Ferrocarrils de la Generalitat :**

Estació de Provença : a **1.045 metres** ( Línies que arriben del Vallès Occidental i de la “zona alta de Barcelona ).

## ➤ **“Bicing”:**

Hi ha un punt de recollida de bicis en el c/Aragó “Mercat de la Concepció”.

## ➤ **Aparcament:**

- ✓ Aparcament públic (SABA) a Passeig de Gràcia.
- ✓ Zona blava a Passeig de Gràcia, Aragó -Rambla de Catalunya .

# ON EMPLACEN EL SERVEIS PÚBLICS ADMINISTRATIUS D'UNIVERSITATS LES CCAA AMB MÉS PES ECONÒMIC?

- **CCAA MADRID**  
al c/ Alcalà,32  
**Centre de Madrid**
- **CCAA ILLES BALEARS**  
c /Capità Salom,29  
**a 1km Ajuntament de Palma de Mallorca.**
- **CCAA VALÈNCIA**  
Av. del Campanar, 32  
**A 1,8 Km de l'Ajuntament de València ( l'emplaçament d'Universitats te una connectivitat alta amb la xarxa de transport i viària bàsiques de la ciutat).**
- **CCAA PAIS BASC**  
c/San Sebastià, 1  
**Centre de Vitòria**
- **JUNTA ANDALUSIA**  
c/Albert Einstein  
**A la Illa de la Cartuja, al costat de 4 Conselleries més ( la d'Economia, la de Medi Ambient la d' Educació i la de Turisme).**  
Universitats forma part de la Conselleria d' Innovació, ciència i empresa, també ubicada a la Illa de la Cartuja, la qual ha esdevingut un parc tecnològic i científic, amb empreses i centres punters d'investigació i recerca de tecnologia aplicada.

# Perquè es Pau Claris 160 la millor de totes les alternatives?

- ✓ **Beneficis per la ciutadania pel que fa a accessibilitat als serveis del CUR ja que Pau Claris té molt millors connexions amb les xarxes de transport de la ciutat que qualsevol altre dels emplaçaments :**
  - . Per als **14.000 estudiants** que anualment visiten l'Oficina d'Orientació per a l'Accés a la Universitat (**OOAU**)
  - . Les **5.000 persones** ( Membres de tribunals, correctors de proves d'accés , institucions i estudiants) que es relacionen amb l'Oficina d'Organització de Proves d'Accés a la Universitat (**OOPAU**)
  - . Les **3.500** persones que visiten anualment l'**AQU**
  - . Les **13.000** que visiten anualment l'**AGAUR**
  
- ✓ **Beneficis per als empleats públics del CUR :** que veuran reduït el temps que esmercen en desplaçar-se al seu centre de treball.
  
- ✓ **Millores pel que fa al servei públic :** Pel que fa a eficàcia i eficiència ( agilitat) en relació a determinats processos que generen gran mobilitat de documentació i persones com :
  - . Processos d'accés a la Universitat (selectivitat i accés majors 25 anys)
  - . Prematriculació Universitària
  - . Ajuts que gestiona el CUR que generen un gran volum de tramitació desplaçant de documentació al llarg del territori.
  - . També els Serveis d'Inspecció del CUR amb una bona ubicació podran reduir el temps de desplaçament per causa de servei dels seus inspectors.

# **RESULTATS**

# **ENQUESTA MOBILITAT**

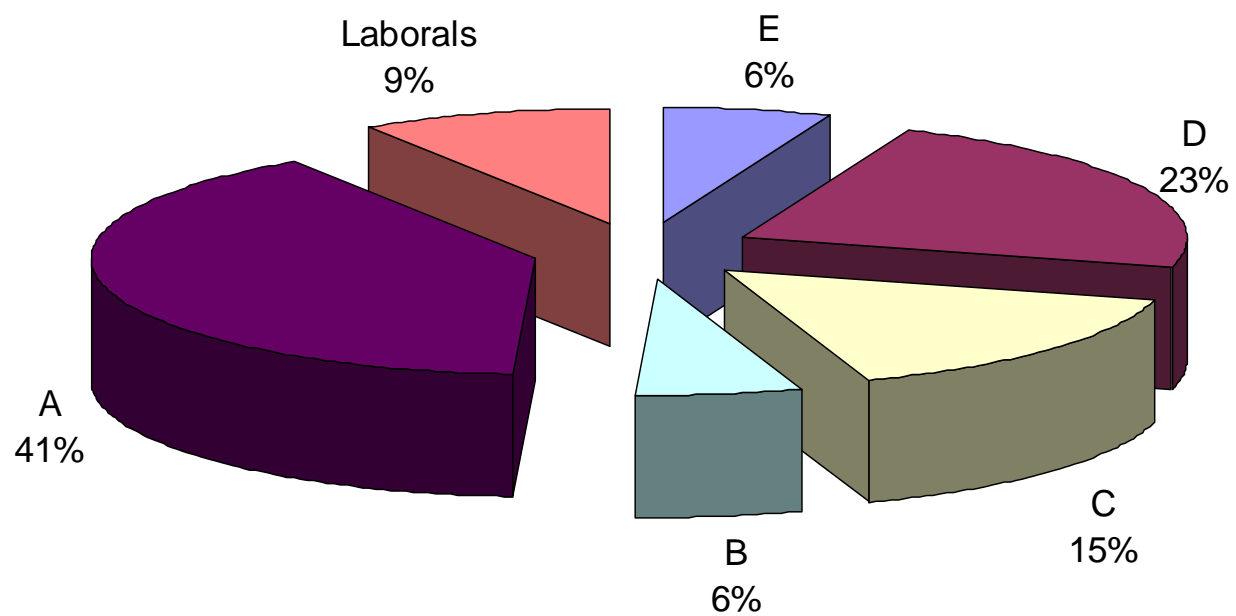
## **CCOO**

# DADES TÈCNIQUES ENQUESTA

- **ÀMBIT** : CUR I CIRIT BARCELONA
- **UNIVERS** : Empleats públics( Funcionaris, laboral i interins exclòs el personal eventual ) del CUR i CIRIT)de la Ciutat de Barcelona que ocupen un lloc de treball als Centres de Via Laietana,33-Av.de la Catedral 6 i 8 i PI del Bonsuccés.
- **MOSTRA** : Han contestat el “qüestionari de mobilitat” 65 persones sobre un total de 234 persones consultades.
- **VALIDESA DE LA MOSTRA** : D’acord amb les normes del Departament de Política Territorial i Obres públiques en representar la mostra el 27,77% de la població que conforma l’Univers de l’Enquesta, supera el mínim del 25% que exigeix per atorgar validesa a les enquestes de mobilitat.

# PERFIL SOCIO LABORAL ENQUESTATS

## Distribució Enquestats per Grups i Categories



# Tipus de jornada actual enquestats

Jornada Partida	10 persones
Jornada Continuada	49 persones
Jornada reduïda	5 persones

# Característiques llur unitat familiar

Sense fills	39	60%
1 fill	10	16%
2 fills	13	20%
3 o més fills	3	4,5%
1 pers amb dependència	2	3%
2 pers. amb dependència	1	1,5%
3 o més persones amb dependència	1	1,5%

# On viuen els enquestats

Comarca	Nº persones	%
Barcelonès	52	80%
Vallès Occidental	4	6,1 %
Vallès Oriental	5	7,6 %
Baix Llobregat	3	4,6%
Garraf	1	1,5%
Maresme	1	1,5%
Osona	1	1,5%

Barcelona	50 pers.	76,9%
Hospitalet	1	1,5%
St. Adrià B	1	1,5%
Castelldefels	1	1,5%
Caldes de M.	1	1,5%
Cardedeu	2	3%
Sta. Coloma de Cervelló	1	1,5%
Sant Cugat	2	3%
Sabadell	2	3%
Montornés del Vallès	1	1,5%
Prat del Llobregat	1	1,5%
Vic	1	1,5%
Vilassar de Dalt	1	1,5%

# Resultats de l'enquesta pel que fa a l'emplaçament actual del CUR

# Temps emprat actualment en l'itinerari diari al centre de treball

TEMPS	Nº persones	%
Fins 15 minuts	7	10,7%
Entre 15 i 30 minuts	27	41,5%
Més 30 fins a 45 minuts	12	18,4%
Més de 45 fins a 60 minuts	10	15,3%
Més de 60 minuts	6	9,2%

Mitjà transport emprat actualment per a desplaçar-se al centre de treball CUR

ANADA	MITJÀ TRANSPORT	TORNADA
4 persones	<b>Cotxe conductor</b>	4 persones
1	<b>Cotxe acompanyant</b>	0
31	<b>Metro</b>	31
13	<b>Tren</b>	13
12	<b>Autobús</b>	12
5	<b>Motocicleta</b>	5
8	<b>Bicicleta</b>	6
7	<b>Caminant</b>	9
3	<b>Altres</b>	2

# Accidents de tràfic “ *in itinere*” al Centre de Treball

**6 persones** (9% enquestats) declaren haver tingut un accident de tràfic en el seu itinerari al centre de treball

## Despesa mensual en transport al centre de treball dels enquestats

Fins a 30 €	47,8%
Més de 30 € fins 60 €	32,6%
Més de 60 €	19,5%

**Quin % dels empleats es queda a dinar diàriament a la zona on està emplaçat el CUR**

DINEN ZONA EMPLAÇAMENT ACTUAL CUR	50,9%
NO DINEN A LA ZONA	49,1%

Resultats de l'enquesta  
pel que fa a  
l'emplaçament al Fòrum

# Coneixement xarxa de transport al Fòrum

<b>Si</b> coneixen la xarxa de transport al Fòrum	45 persones
<b>No</b> coneixen la Xarxa de transport al Fòrum	20 persones

Impacte trasllat al Fòrum sobre temps emprat en l'itinerari al centre de treball  
(allò que pensen els enquestats)

<b>SI</b> incrementaria el temps esmerçat en el trajecte al centre de treball	55 persones
<b>NO</b> incrementaria el temps esmerçat	9 persones
No sap no contesta	1 persones

**Quant** incrementaria **els temps** esmerçat en l'itinerari al centre de treball si hi ha trasllat al Fòrum (el què pensen els enquestats)

Entre 15 i 30 minuts	18 persones
Entre 31 i 60 minuts	30 persones
Més de 60 minuts	4 persones
No sap no contesta	3 persones

## Impacte del trasllat al Fòrum sobre els mitjans de transport emprats actualment pels empleats CUR

<b>NO</b> haurien de canviar el mitjà de transport emprat actualment.	30 persones
<b>SI</b> hauran de canviar el mitjà de transport emprat actualment.	34 persones

# L'opció d'aquells que haurien de canviar-lo :

Cotxe	12 pers
Motocicleta	6
De vehicle privat a transport públic	0
Bicicleta	0
Caminant	2
Canvi de combinació de transport públic	10
No sap no contesta	5

# Impacte trasllat Fòrum sobre la Jornada de treball del afectats

<b>SI</b> haurien de canviar la jornada treball	7 persones	A Jornada continuada	1
		A jornada partida	6
<b>NO</b> haurien de canviar la jornada treball	54 persones		
No sap no contesta	4 persones		

# Impacte del trasllat al Fòrum sobre les famílies

Deixarien de portar fills a escola	7 pers
Deixarien de recollir fils a escola	5
Deixarien de portar familiar amb dependència al Centre de dia o recuperador	1
Deixarien de recollir un familiar amb dependència al Centre de dia o recuperador	0

## Qui romandria a dinar a l'àrea del Fòrum i tipus serveis que emprarien

Dinarien a un restaurant area a Fòrum	23
Dinarien al recinte menjador col·lectiu del edifici de Fòrum amb el dinar que es portarien de casa	24
Emprarien ambdues possibilitats alternativament	8
No saben no contesten	10

# Com reaccionarien els empleats afectats pel trasllat al Fòrum

Marxarien al primer concurs de trasllats	<b>27 persones</b>	<b>41,5%</b>
Romandrien al seu lloc de treball actual	26 persones	40%
No saben no contesten	12 persones	18,4%

## Què pensen els afectats del trasllat al Fòrum pel que fa al impacte sobre el servei públic

Comportaria més avantatges que desavantatges	2 pers.
Comportaria més desavantatges que avantatges	<b>57 pers.</b>
No sap no contesta	6

**CONCLUSSIONS  
EXTRETES DELS RESULTATS  
DE L' ENQUESTA MOBILITAT**

# PRIMERA

Emplaçar els centres de treball del CUR al Fòrum comportaria que **una bona part dels empleats públics haguessin d'optar pel cotxe i la moto** com a mitja de transport en el seu desplaçament diari al centre de treball (tal com indica l'enquesta), tot abandonant el transport públic, incrementant d'aquesta forma el risc d'accidents "in itinere".

El déficit de connexions del Forum amb la xarxa transport públic podria comportar que una part significativa dels 35.000 ciutadans que visiten anyalment el CUR abandonés també el servei de transport públic .

Pert tant s'acabaria per obtenir **un resultat final d'increment d'utilització de vehicle privat a la ciutat contrari als principis de la Llei 9/2003, "de la mobilitat"**.

## **Els principis de la “Llei de la mobilitat” conculcats per aquesta causa són:**

- “El dret dels ciutadans a l'accessibilitat en unes condicions de mobilitat adequades i segures i amb el mínim impacte ambiental possible” **(Art 2.a)**.
- “La prioritat dels mitjans de transport de menor cost social i ambiental, tant de persones com de mercaderies” **(Art.2 c)**
- “El foment i la incentivació del transport públic i col·lectiu i d'altres sistemes de transport de baix o nul impacte, com els desplaçaments amb bicicleta o a peu” **(Art 2.d)**
- “L'impuls d'una mobilitat sostenible” **(Art.2 h)**
- “El foment del desenvolupament urbà sostenible i l'ús racional del territori.” **(Art. 2.i)**

## SEGONA

L'emplaçament al Fòrum **incrementaria entre 30 i 60 minuts el temps que els empleats públics empren en desplaçar-se diàriament al seu centre de treball**, obligant, fins i tot, en alguns casos, a modificar la jornada de treball, la qual cosa aniria en detriment del temps que han dedicar a llurs famílies.

Tal com també palesa l'”Enquesta de mobilitat”, alguns empleats haurien de deixar de portar o recollir els seus fills a l'escola o d'atendre familiars amb dependència, la qual cosa va en contra dels objectius de les polítiques de conciliació de la vida laboral i familiar que tant el Govern Central com el de la Generalitat volen promoure mitjançant les mesures previstes a la “Ley 39/1999” (Corts Generals) o la Llei 8/2006 (Parlament de Catalunya).

## TERCERA

Si es mantingués la decisió de traslladar el Comissionat al Fòrum, **un 41,5% del seus empleats podrien marxar al primer concurs de trasllats**, tal com palesa l'Enquesta de mobilitat, la qual cosa repercutiria negativament en el servei públic que s'ha de prestar (paràlisi de determinades àrees).

Això no faria més que agreujar un dels problemes crònics del DIUE , que no es altre que l'alta de taxa de migració de personal cap altres Departaments per causa dels baixos nivells que tenen assignats els seus llocs de treball base, la qual cosa comporta, al seu torn , dificultats per a reposar les vacants produïdes, tal com es reconeix des dels serveis de personal del DIUE.

## QUARTA

El **99%** dels enquestats considera que l'emplaçament del CUR al Fòrum comportaria més desavantatges que avantatges per al servei públic que s'ha de prestar, la qual cosa hauria de ser tinguda en compte per la "direcció" del DIUE, ja que aquest és el parer d'aquells que tenen la responsabilitat de gestionar el dia a dia del servei públics i mantenen el contacte diari amb les institucions i ciutadans que es relacionen amb el Comissionat.

# FINAL

Els resultats de l'”Enquesta de mobilitat” palesen que **cal que es reconsideri la mesura de trasllat del CUR al Fòrum** ja que comporta :

1. Contradiccions insostenibles pel que fa al principis de les polítiques de mobilitat sostenible que el Govern diu voler dur a terme.
2. Repercussions negatives pel que fa als treballadors del CUR, les quals contradiuen els objectius de les polítiques de conciliació de la vida laboral que tant des del Govern Central com de la Generalitat es volen impulsar.
3. Repercussions negatives per al servei públic , ja que un 41% dels treballadors marxaran del CUR al primer concurs de trasllats.